



Treść niniejszej mapy jest identyczna z treścią mapy do celów projektowych przyjętej do zasobów geodezyjnych w dniu 09.10.2015r. pod nr P.1461.2015.690.

# LEGENDA:

- teren objęty opracowaniem
- granica pasa drogowego

## I ETAP

- jezdnia (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- zatoka autobusowa (nawierzchnia z kostki granitowej)
- ścieżka rowerowa (nawierzchnia z kostki betonowej, kolor czerwony)
- chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej, pasy ukośne czerwono-grafitowe)
- ścieżka rowerowa - nawiazanie (nawierzchnia z kostki betonowej, kolor grafitowy)
- chodnik - nawiazanie (nawierzchnia z kostki betonowej, kolor czerwony)
- wyspa zabrukowana (nawierzchnia z kostki betonowej, kolor żółty)
- wlot drogi dojazdowej (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- wlot ciągu pieszo-jezdnego / zjazd publiczny (nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary)
- istn. nawierzchnia do regulacji lub odtworzenia ze względu na budowę sieci podziemnych

- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- oś ulicy

- zieleń
- drzewa do wycinki
- stupy oświetleniowe do likwidacji lub przeniesienia
- projektowane stupy oświetleniowe
- istn. obiekty do likwidacji

- lokalizacja nowych wiat przystankowych
- sieć wodociągowa
- sieć wodociągowa do wymiany
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej do wymiany
- sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia
- istn. sieci do likwidacji
- rura ostonowa

- nawierzchnia utwardzona (jezdnia, chodnik, zatoka autobusowa)
- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- nawierzchnia z ekokraty
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia

- nawierzchnia utwardzona (jezdnia, chodnik, zatoka autobusowa)
- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- nawierzchnia z ekokraty
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia

- nawierzchnia utwardzona (jezdnia, chodnik, zatoka autobusowa)
- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- nawierzchnia z ekokraty
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia

- nawierzchnia utwardzona (jezdnia, chodnik, zatoka autobusowa)
- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- nawierzchnia z ekokraty
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia

- nawierzchnia utwardzona (jezdnia, chodnik, zatoka autobusowa)
- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- nawierzchnia z ekokraty
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia

- nawierzchnia utwardzona (jezdnia, chodnik, zatoka autobusowa)
- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- nawierzchnia z ekokraty
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia

- nawierzchnia utwardzona (jezdnia, chodnik, zatoka autobusowa)
- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- nawierzchnia z ekokraty
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia

- nawierzchnia utwardzona (jezdnia, chodnik, zatoka autobusowa)
- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- nawierzchnia z ekokraty
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia

- nawierzchnia utwardzona (jezdnia, chodnik, zatoka autobusowa)
- krawężnik kamienny wystający 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska bezpieczeństwa
- nawierzchnia z ekokraty
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia

BIURO PROJEKTOWE:  
**STERBUD S.C.**  
07-401 OSTROŁĘKA  
UL. I. ARMII W.P. 21  
tel. 29-760-43-38  
tel/fax 29-769-10-75  
e-mail: [biuro.projektowe@sterbud.com.pl](mailto:biuro.projektowe@sterbud.com.pl)

STERBUD

07-401 OSTROŁĘKA  
UL. I. ARMII W.P. 21  
tel. 29-760-43-38  
tel/fax 29-769-10-75  
e-mail: [biuro.projektowe@sterbud.com.pl](mailto:biuro.projektowe@sterbud.com.pl)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	PROJEKTANT:	DROGOWA	
Dorota Szymańska Wz/23/02		DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY: Tomasz Szymański POM/009/P/005/12		DROGOWA	
PROJEKTANT: Grzegorz Bednarek MAZ/0055/P/005/12		INSTALACJE SANITARNE	
SPRAWDZAJĄCY: Jan Napiątek MAZ/0439/PW/08		INSTALACJE SANITARNE	
PROJEKTANT: Piotr Piersa MAZ/0304/PW/04		INSTALACJE ELEKTRYCZNE	
SPRAWDZAJĄCY: Konrad Borowicz MAZ/0139/P/006/08		INSTALACJE ELEKTRYCZNE	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Paweł Suska		DROGOWA	

FAZA:  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTOR:  
**MIASTO OSTROŁĘKA**  
ul. Plac gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

NAZWA:  
**PRZEBUDOWA ULICY WITOSA  
WRAZ Z KANALIZACJĄ  
DESZCZOWĄ W OSTROŁĘCE**

Ostrołęka,  
działki nr 40010/2, 40010/15, 40010/16,  
40242/6, 40002/3, 40004, 40733/2, 40956

LOKALIZACJA:  
Tytuł rysunku:  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU**

SKALA:  
1:500

DATA:  
grudzień 2015

POR. NR:  
ZT/01

UWAGA:  
Odniesienie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić  
wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD