

■ ul. Krańcowa ETAP I - jezdnia

Pikietaż	Powierzchnia przekroju [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość między przekrojami [m]	Objętość [m ³]	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
0+409,98	1.40	0.00	0.97	0.00	27,62	26.80	0.00
0+437,60	0.53	0.00					
0+484,00	0.14	0.00	0.34	0.00	46,40	15.80	0.00
0+509,00	0.28	0.00	0.21	0.00	25,98	5.50	0.00
					Razem:	48.10	0.00

Pikietaż	Powierzchnia przekroju [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość między przekrojami [m]	Objętość [m ³]	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
0+839,00	0.50	0.00	0.56	0.00	19.00	10.60	0.00
0+858,00	0.63 1.15	0.00					
0+889,00	0.48 0.31	0.00	0.81	0.00	31.00	25.10	0.00
0+897,00	0.31	0.00	0.31	0.00	8.00	2.50	0.00
					Razem:	38.20	0.00

Pikietaż	Powierzchnia przekroju [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość między przekrojami [m]	Objętość [m ³]	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
0+989,00	0.70	0.00	0.70	0.00	50,00	35.00	0.00
1+039,00	0.70	0.00					
1+089,00	1.04	0.00	0.87	0.00	50,00	44.00	0.00
1+111,00	1.82	0.00	1.43	0.00	22,00	32.00	0.00
					Razem:	111.00	0.00

Wykop zatoki autobusowe :

- km0+912,00 : 110,0m² x 0,3m = 33m³

- km0+197,00 : 14,8m² x 6,4m = 21m³

- km0+999,00 : 35m³

Nasyp zatoki autobusowe :

- km0+197,00 : 71m³ + 14m³ = 85m³

- km0+999,00 : 271m³

Pikietaż	Powierzchnia przekroju [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość między przekrojami [m]	Objętość [m ³]	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
0+022,70	2.17	0.00	2.17	0.00	19,0	41,2	0.00
0+041,70	2.17	0.00					
					Razem:	41,2	0.00

OGÓŁEM Wykop : $48\text{m}^3 + 38\text{m}^3 + 111\text{m}^3 + 41\text{m}^3 = 238\text{m}^3$ (jezdnia)

Zatoka w km 0+999,00 P

Pikietaż	Powierzchnia przekroju [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość między przekrojami [m]	Objętość [m ³]	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
0+969,00	0.30	0.00	0.91	0.00	20,0	18,0	0,0
0+989,00	1.53	0.00					
1+009,00	0.00	15.95	0.77	7.98	20,0	15,0	159,0
1+023,00	0.30	0.00	0.15	7.98	14,0	2,0	112,0
					Razem:	35,0	271,0

Bilans robót ziemnych :

Wykop :

- jezdnia – 238m^3

- zatoki autobusowe – $21\text{m}^3 + 33\text{m}^3 + 35\text{m}^3 = 89\text{m}^3$

- rowy – 1149m^3

- zjazdy – 40m^3

- Ul. Świerkowa – 32m^3

RAZEM : $1\,548\text{m}^3$

Nasyp :

-zatoki autobusowe – $85\text{m}^3 + 271\text{m}^3 = 356\text{m}^3$

Odkład : $1548\text{m}^3 - 356\text{m}^3 = 1192\text{m}^3$