

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

CZEŚĆ OPISOWA

- 1.0. OPIS TECHNICZNY
- 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
- 1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU
- 1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- 1.6. TERMIN WPROWADZENIA
- 1.7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1.....skala 1:25000
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu - rysunek nr 2skala 1:500

1.0 OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa i budowa ulicy Krańcowej w Ostrołęce polegająca na budowie skrzyżowania typu małe rondo, jezdni ulic i dróg manewrowych, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, zatok parkingowych, zatok autobusowych, rowów, terenów zieleni, instalacji oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz przebudowie kolizji z uzbrojeniem technicznym terenu”.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowało Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawczym DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka zgodnie z umową na prace projektowe zlecone przez Miasto Ostrołęka, pl. gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- archiwalnych projektów stałej organizacji ruchu B.P. Kom-projekt i PPW Dro-kom,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu określenia zasad ruchu kołowego, pieszego i rowerowego po realizacji przebudowy i budowy ulicy Krańcowej w Ostrołęce w zakresie w którym niniejszy projekt obejmuje.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w ulicy Krańcowej oraz przylegających zespołach parkingów miejskich. Projekt niniejszy stanowi

część opracowania w skład którego wchodzi projekty stałej organizacji ruchu B.P. Kom-projekt i PPW Dro-kom, które w całości stanowią pełne oznakowanie mające ciągłość na odcinku od drogi krajowej nr 61 do drogi powiatowej na terenie Gminy Rzekuń – opracowanie B.P. Dim-projekt Leszek Chmielewski.

1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Ulica Krańcowa objęta opracowaniem stanowi drogę wewnętrzną o parametrach technicznych ulicy klasy „G”. Ulica przedmiotowa będzie stanowić łącznik pomiędzy drogą krajową nr 61 i drogą powiatową, a w przyszłości drogą wojewódzką nr 627.

Ulica Krańcowa posiada nawierzchnię bitumiczną szer. od 6,00m do 7,00m, obustronnie okrawężnikowaną, pasy zieleni drogowej oraz parking i chodniki w rejonie cmentarza komunalnego. Szerokość w liniach rozgraniczających pas drogowy wynosi 40m.

Ruch odbywający się ulicą objętą opracowaniem w przeważającej większości dotyczy obsługi cmentarza oraz dojazdu do nieruchomości i powstającej Elektrowni C.

W ulicy Krańcowej znajduje się drogowe oznakowanie pionowe.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Natężenie ruchu pojazdów na małym poziomie z nieznacznym wzroście w godzinach dojazdu i powrotu z pracy.

1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Ulica Krańcowa będzie posiadać jedno jezdniową dwukierunkową jezdnię o szerokości 7,00m, okrawężnikowaną z obustronnymi opaskami bezpieczeństwa szer. 0,50m i obustronnymi rowami w określonych lokalizacjach.

Projektowana prędkość to 50 km/h w ciągu dnia i 60 km/h w porze nocnej. Od strony drogi krajowej nr 61 ze względu na bezpieczeństwo ruchu wprowadzono w ul. Krańcowej ograniczenie prędkości do 40km/h

Projekt organizacji ruchu opracowano w technice kolorowej.

Projektowane oznakowanie pionowe opisano na odnośnikach koloru czerwonego z opisem i strzałką, oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z opisem.

Na rysunkach przedstawiono w kolorze szarym oznakowanie stanowiące ciągłość z

przedmiotową stałą organizacją ruchu wg. projektów B.P. Kom-projekt i PPW Dro-kom. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe, a oznakowanie pionowe – tarcze znaków wielkości średniej „S” i „Mini”- dla oznakowania ciągów pieszych i rowerowych. Odblaskowość tablic znaków pionowych typ folii 2.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

1.6. TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu to czerwiec 2018 roku.

1.7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

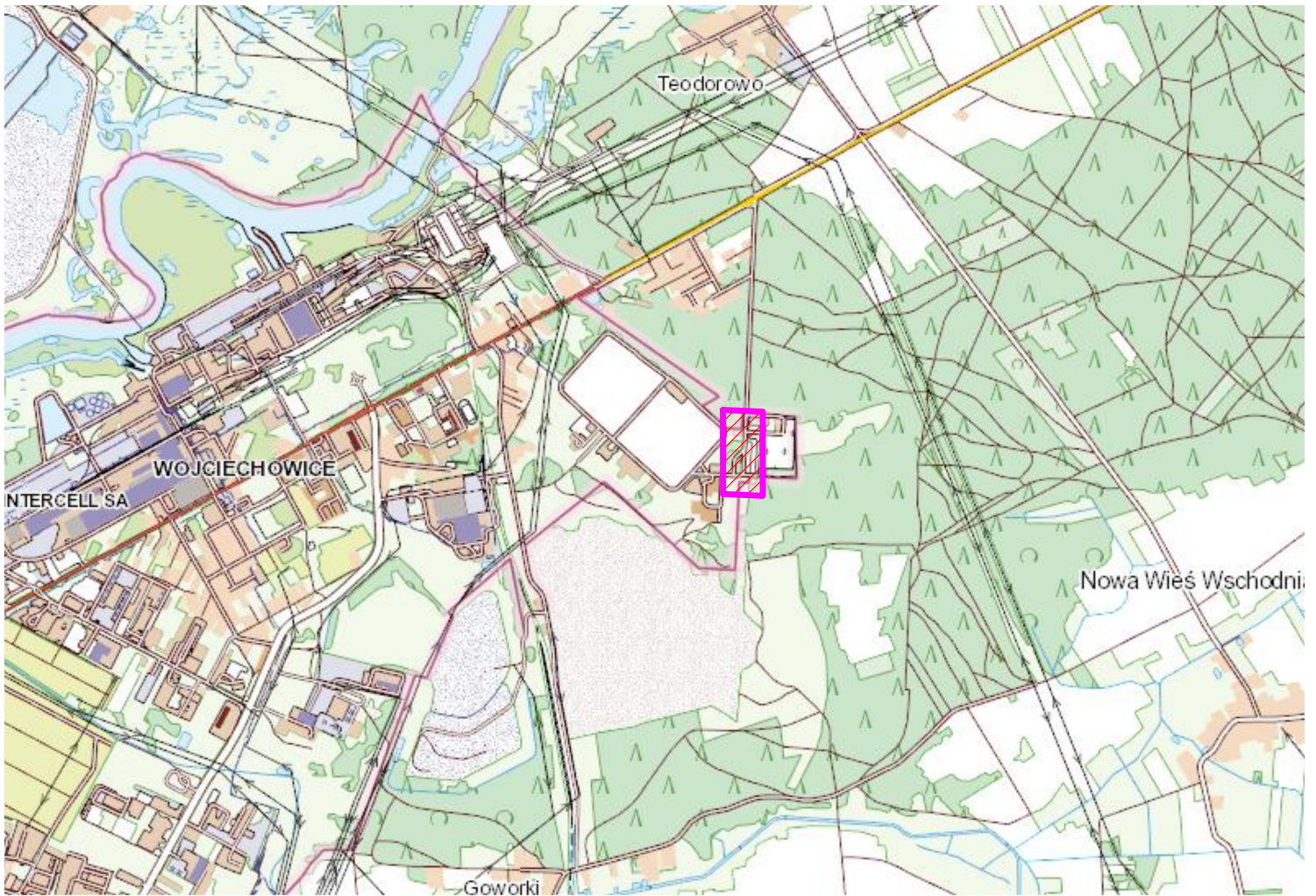
<i>Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe</i>		
Np	Oznakowanie	obmiar
1	P-13	42mb
2	P-7a	139mb
2a	P-26	6 szt.
2b	P-3b	9,50mb
2c	P-6	20mb
3	P-23	20szt.
4	P-14	15mb
5	P-11	33mb
6	P-15	4szt.
7	P-1e	42,50mb
8	P-10	80m ²
9	P-20	7szt.
10	P-24	7szt.
11	P-4	202mb
12	P-1b	18mb
13	P-21	45m ²
14	P-18	1375mb
<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz „S”</i>		

15	D-18	6szt.
16	C-12	4szt.
17	A-7	9szt.
18	D-2	3szt.
19	D-1	2szt.
20	C-9	5szt.
<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz „Mini”</i>		
21	C-13	2szt.
22	C-13/16	3szt.
23	C-16/13	2szt.
<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz „S”</i>		
24	D-28/29	1szt.
25	D-6	5szt.
26	D-6b	3szt.
27	U-5a	5szt.
28	B-2	3szt.
29	B-1	2szt.
30	D-15	2szt.
31	C-5	5szt.
32	C- $\frac{16}{13}$	1szt.
33	D-18a	1szt.
34	T-29	1szt.
35	C-4	1szt.
36	D-3	3szt.
37	B-36	3szt.
38	T-0 - (Nie dotyczy karawanów pogrzebowych i obsługi cmentarza) - (Nie dotyczy autobusów)	1szt. 2szt.
39	T-25b	1szt.
40	T-30c	5szt.

41	T-30a	1szt.
41a	B-33	1szt.
42	Bariera SP-05	100mb
43	Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych	62szt.
<i>Do likwidacji</i>		
44	Tablice znaków	13szt.
45	Słupki znaków	9szt.
46	Bariera SP-09	7mb

Powierzchnię miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych należy pomalować na niebieski.

Powierzchnia malowania 144m².

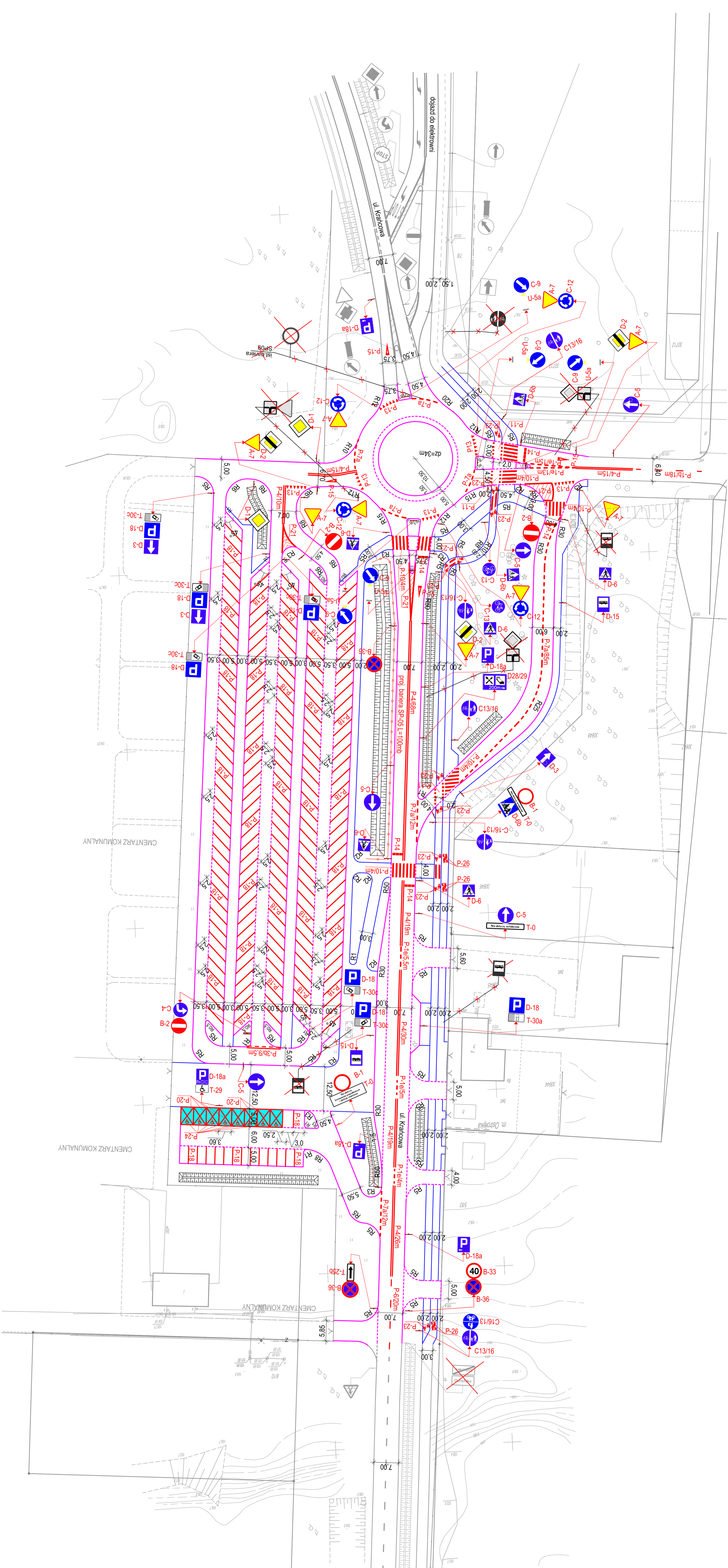


LEGENDA:



Lokalizacja inwestycji:

		Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze "DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz Al. Jana Pawła II 130/39 07 - 410 Ostrołęka NIP: 7581030525 REGON: 141385692 tel.: 660664609 e-mail: ppwdrokom@wp.pl	
Inwestor:	MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA		Nr rys:
Temat:	Przebudowa i budowa ulicy Krańcowej w Ostrołęce polegająca na budowie skrzyżowania typu małe rondo, jezdni ulicy i dróg manewrowych, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, zatok parkingowych, zatok autobusowych, rowów, ternoń zieleni, instalacji oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz przebudowie kolizji z uzbrojeniem technicznym terenu.		1.
Nazwa rys:	Plan orientacyjny		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	uprawnienia bud.	podpis
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Ostrołęka, luty 2018r.		skala: 1:25000	



LEGENDA:
 projektowane:

oznakowanie pionowe

oznakowanie poziome

istniejące:


oznakowanie pionowe - do likwidacji

oznakowanie poziome

oznakowanie poziome

wg. odrębnego projektu B.P. Kom-projektu P.P.W. Diodkom

2.

 <p>Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze NIP: 780100020 REGON: 141000000 KRS: 0000000000 ul. Piłsudskiego 10 07-410 Ostrołęka</p>		<p>INVESTOR: MIASTO OSTROLEKA</p>	
<p>TEMAT: Przebudowa i budowa ulicy Kraskowej w Ostrołęce podlegająca na budowę strażakom typu male rodziny ulicy i drogi manewrowych, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, zatek parkingowych, zatek autobusowych, rowów, tamowadzieli, instalacji przebudowe kolizji z udrożnieniem technicznym terenu.</p>		<p>NUMER GYS: MAZ04137000010</p>	
<p>Nazwa gys: Projekt stacji organizacji ruchu</p>		<p>Uprawnienia bud. podpis</p>	
<p>Zespół projektantów: mgr inż. Ryszard Zieliński</p>		<p>Podpis: mgr inż. Ryszard Zieliński</p>	
<p>Ostrołęka, luty 2018r.</p>		<p>skala: 1:500</p>	