

## **ZAPYTANIE CENOWE**

### **dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro**

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.)

Przed złożeniem oferty cenowej, Oferent powinien zasięgnąć wszelkich niezbędnych informacji do prawidłowej wyceny. Wskazana jest wizja w terenie.

Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia określonego w formularzu ofertowym.

#### **I. Nazwa i adres ZAMAWIAJĄCEGO:**

Miasto Ostrołęka  
Pl. gen. J. Bema 1  
07 - 400 Ostrołęka

#### **II. Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla inwestycji, tj.:

- 1) „Budowa ulicy Ciasnej”
- 2) „Budowa ulicy Pionierów”

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ulicy Ciasnej i ulicy Pionierów”.

**Uwaga !** Należy wykonać dwie odrębne dokumentacje projektowe.

Wspólny słownik zamówień (CPV): 74.23.20.00-4

#### **III. Zakres opracowania:**

1. mapa do celów projektowych – po 1 egz.,
2. mapa ewidencyjna z oznaczeniem zakresu robót i wykazem właścicieli nieruchomości – po 1 egz.,
3. projekt budowlany wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 6 egz.,
4. projekt wykonawczy wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 6 egz.,
5. projekt stałej organizacji ruchu – po 6 egz.,
6. przedmiar robót – po 2 egz. dla każdej z branż,
7. kosztorys inwestorski – po 2 egz. dla każdej z branż,
8. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – po 2 egz. dla każdej z branż,
9. badania geologiczne gruntu – po 2 egz.,
10. pomiary natężenia ruchu – po 2 egz.,
11. warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, pozwolenia wodno – prawne i inne niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, uprawniającej Zamawiającego do rozpoczęcia robót budowlanych,
12. przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub/i zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
13. Wykonawca w ramach realizacji niniejszego zamówienia jest zobowiązany dokonać na żądanie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie dwóch lat

od daty wykonania zamówienia, o ile zajdzie taka potrzeba, jak również o ile zajdzie taka potrzeba wykonać kosztorys inwestorski w podziale na etapy.

## **WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA:**

### **I. Branża drogowa:**

#### **1) Ulica Ciasna**

jest drogą publiczną gminną, o nawierzchni z destruktu asfaltowego, łącząca ulicę Romualda Traugutta z ulicą płk. Edwarda Filochowskiego „Sana”.

Analizując funkcję tej drogi w układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęki i na osiedlu „Traugutta”, Zamawiający proponuje:

- a) zaprojektować przekrój ciągu pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego, przy czym istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi od 5,10 m do 6,00 m,
- b) konstrukcję ciągu pieszo-jezdni przyjąć w zależności od kategorii ruchu – kategorię ruchu należy ustalić na podstawie istniejącego i prognozowanego ruchu pojazdów,
- c) obrzeża i krawężniki betonowe zastosować na ławach betonowych z oporem,
- d) zaprojektować odwodnienie nawierzchni drogowej,
- e) uwzględnić budowę dwóch sięgaczy od ulicy Ciasnej, zlokalizowanych na działkach o nr ewid. 20309 i 20311, stanowiącymi dojazdy do posesji,
- f) przy projektowaniu uwzględnić dojazdy do posesji,
- g) dokonać analizy geometrii wlotów połączeń ulicy Ciasnej z ulicą Romualda Traugutta i z ulicą płk. Edwarda Filochowskiego „Sana” oraz zaprojektować niezbędną korektę geometrii tych wlotów,
- h) uwzględnić założenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego rejonu „Śródmieście Płn. – 11 Listopada” miasta Ostrołęki.

#### **2) Ulica Pionierów (teren działki o nr ewid. 20289)**

jest drogą wewnętrzną, o nawierzchni gruntowej, prowadzącą od ulicy Romualda Traugutta w stronę ulicy Pionierów, wzdłuż ogrodzenia Muzeum Żołnierzy Wyklętych. Spełnia funkcję drogi dojazdowej do posesji lecz bez przejazdu do ulicy Pionierów.

Analizując funkcję tej drogi w układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęki i na osiedlu „Traugutta”, Zamawiający proponuje:

- a) zaprojektować przekrój ciągu pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego, przy czym istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi od 5,60 m do 6,00 m,
- b) konstrukcję ciągu pieszo-jezdni przyjąć w zależności od kategorii ruchu – kategorię ruchu należy ustalić na podstawie istniejącego i prognozowanego ruchu pojazdów,
- c) obrzeża i krawężniki betonowe zastosować na ławach betonowych z oporem,
- d) zaprojektować odwodnienie nawierzchni drogowej,
- e) przy projektowaniu uwzględnić dojazdy do posesji,
- f) dokonać analizy geometrii wlotu połączenia drogi wewnętrznej z ulicą Romualda Traugutta oraz zaprojektować niezbędną korektę geometrii tego wlotu,
- g) objąć projektowaniem odcinek ulicy Czeczotka (na całej długości działki nr ewid. 20281), który jest prostopadły do drogi wewnętrznej (działka nr ewid. 20289), a równoległy do ulicy Romualda Traugutta, w którym należy przewidzieć usunięcie ogrodzenia przegradzającego drogę.

Konstrukcję i geometrię budowy ulic zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Projekt geometrii i konstrukcji projektowanej budowy ulicy Ciasnej i ulicy Pionierów należy przedłożyć do uzgodnienia załączając mapę ewidencyjną z zaznaczonymi granicami pasa drogowego, w którego skład wchodzi działki będące własnością Miasta Ostrołęki.

## **II. Branża sanitarna - odwodnienie nawierzchni drogi:**

### **1) Ulica Ciasna**

#### **Kanalizacja deszczowa**

Przedmiotowa droga gruntowa nie posiada uzbrojenia w sieć kanalizacji deszczowej. W ramach projektu drogowego wskazane jest odwodnienie nawierzchni poprzez maksymalną retencję wód pochodzących z opadów atmosferycznych bezpośrednio do gruntu.

W tym celu zaleca się odwodnienie :

- powierzchniowe przy zastosowaniu warstwy drenażowej,
- wykonanie nawierzchni drogi z materiałów wodoprzepuszczalnych – biologicznie czynnych.

Przy braku możliwości w/w odwodnienia – wykonanie kanału deszczowego z przyłączeniem do sieci miejskiej kd w ulicy Traugutta.

### **2) Ulica Pionierów (teren działce o nr ewid. 20289)**

#### **Kanalizacja deszczowa**

Przedmiotowa droga gruntowa nie posiada uzbrojenia w sieć kanalizacji deszczowej. W ramach projektu drogowego wskazane jest odwodnienie nawierzchni poprzez maksymalną retencję wód pochodzących z opadów atmosferycznych bezpośrednio do gruntu.

W tym celu zaleca się odwodnienie :

- powierzchniowe przy zastosowaniu warstwy drenażowej,
- wykonanie nawierzchni drogi z materiałów wodoprzepuszczalnych – biologicznie czynnych.

Przy braku możliwości w/w odwodnienia – wykonanie kanału deszczowego z przyłączeniem do sieci miejskiej kd w ulicy Traugutta.

## **Ogólne wytyczne projektowe w zakresie odwodnienia :**

- Przekrój kanału deszczowego przewidzieć dla powierzchni zlewni całego obszaru w obrębie planowanej inwestycji.
- Sieć kanalizacji deszczowej należy projektować na terenie, dla którego zarządcą jest Prezydent Miasta.
- Główny kanał deszczowy projektować poza pasem jezdni.

**Szczegółowe warunki techniczne projektowania kanalizacji deszczowej i włączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy uzyskać u konserwatora sieci - Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółki z o.o.**

### **III. Branża elektryczna - oświetlenie drogowe:**

#### **1) Ulica Ciasna**

##### **Oświetlenie drogowe**

Obecnie oświetlenie ulicy wykonane jest na:

- linii napowietrznej, przewodem izolowanym (2 punkty świetlne) na słupach zasilających, będących własnością PGE Dystrybucja S.A.
- linii kablowej na słupach typu WZ (3 punkty świetlne)

**Wskazana jest budowa niezależnej od operatora systemu dystrybucji, instalacji miejskiej sieci oświetlenia drogowego poprzez likwidację istniejących linii i budowę nowej instalacji kablowej oświetlenia drogowego zasilanej ze stacji elektroenergetycznej przy ul. ppłk Edwarda Filochowskiego „Sana”.**

#### **2) Ulica Pionierów (teren działki o nr ewid. 20289)**

##### **Oświetlenie uliczne**

Obecnie brak oświetlenia drogowego.

**Wskazana jest budowa kablowej linii oświetlenia drogowego poprzez rozbudowę instalacji zasilanej ze stacji elektroenergetycznej [2064] przy ul. Witosy/ Traugutta.**

### **Ogólne wytyczne projektowe w zakresie oświetlenia :**

1. Dla oświetlenia ulic zapewnić parametry oświetleniowe zgodnie z Polską Normą PN-EN 13201:2007.
2. Zasilanie 3-fazowe.
3. Zastosowanie energooszczędnych opraw typu LED.
4. Okres gwarancji dla opraw oświetleniowych – minimum 10 lat.
5. Projekt powinien zawierać obliczenia potwierdzające przyjęcie optymalnych rozwiązań inwestycyjnych i eksploatacyjnych, oraz spełniać wymogi Prawa Budowlanego w zakresie Projektu Wykonawczego. W zakresie parametrów oświetleniowych stosować komputerową metodę obliczeniową.
6. Stosować oprawy oświetleniowe i osprzęt o wysokich parametrach technicznych i eksploatacyjnych.
7. Metalowe elementy konstrukcyjne wyposażenia instalacji oświetleniowej powinny być zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie na gorąco i dodatkowe malowanie.
8. Stosować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane z uwzględnieniem specjalnych powłok typu anti-plakat oraz powłok z elastomeru poliuretanowego.

**Szczegółowe warunki techniczne oświetlenia drogowego zostaną określone na wniosek Wykonawcy dokumentacji .**

### **Dokumentację, co do zawartości i ilości należy opracować zgodnie ze sztuką budowlaną oraz n/w przepisami:**

- 1) Ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2018 r., poz.1202 z dnia 22.06.2018 r. ze zm.),
- 2) Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.),
- 3) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2086 ze zm.),

- 4) Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081),
  - 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129 ze zm.),
  - 6) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
  - 7) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126 ze zm.),
- z uwzględnieniem aktualnych na dzień oddania dokumentacji wersji w/w ustaw i rozporządzeń.

Wykonawca, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego, zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie i na swój koszt niezbędnych warunków technicznych, opinii, uzgodnień i rozwiązań projektowych, wynikających z przepisów.

Wykonawca, zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt materiały geodezyjne, niezbędne do realizacji zamówienia wraz z wykazem właścicieli działek.

**Zamawiający wymaga aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD – część opisowa w formacie (.pdf), rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), kosztorysy i przedmiary robót w formacie (.pdf) oraz (.ath).**

**IV. Termin wykonania zamówienia: 3 miesiące od dnia podpisania umowy.**

**V. Okres gwarancji:**

- Zamawiający, wymaga udzielenia co najmniej **24 miesięcznej** rękojmi na wykonany przedmiot zamówienia.

**VI. Warunki płatności: przelew na konto w terminie 30 dni** od daty złożenia faktury wraz z zatwierdzonym przez Zamawiającego protokołem zdawczo – odbiorczym.

**VII. Forma i miejsce złożenia oferty:**

1. Ofertę należy sporządzić na załączonym do zaproszenia FORMULARZU OFERTY.
2. Ofertę, należy złożyć w zamkniętej kopercie w terminie do dnia **26.08.2019 r.** do **godz. 12<sup>00</sup>** w siedzibie Zamawiającego: Miasto Ostrołęka, Plac gen. J. Bema 1, 07 – 410 Ostrołęka lub przesłać na wskazany adres.
3. Na kopercie należy zamieścić następujące oznaczenie:

**Koperta powinna być opisana w następujący sposób:**

**Nie otwierać przed 26.08.2019 r., godz. 12<sup>00</sup>**

Oferta na wykonanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla inwestycji, tj.:

**1) „Budowa ulicy Ciasnej”**

**2) „Budowa ulicy Pionierów”**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Budowa ulicy Ciasnej i ulicy Pionierów”.**


**Koperta może zawierać oznaczenie wykonawcy.**

4. Ofertę złożoną po terminie Zamawiający zwróci Wykonawcy niezwłocznie bez otwierania.

**VIII. Osoba do kontaktów.**

**Osobami uprawnionymi do kontaktów z wykonawcami są:**

- 1) Pan Marcin Rogalski – Dyrektor Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki, tel. 029 765 42 26,
- 2) Pani Ewa Stepnowska – inspektor w Wydziale Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki, tel. 029 765 43 44.

PREZYDENT MIASTA  
  
Andrzej Kulik

Załącznik:

1. Formularz ofertowy,
2. Projekt umowy,
3. Klauzula RODO.