

Ostrołęka, dnia 12 sierpnia 2019 roku

WD.271.47.2019

według rozdzielnika

## ZAPYTANIE CENOWE

### dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami)

#### I. Nazwa i adres zamawiającego

Miasto Ostrołęka, pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

#### II. Przedmiot zamówienia

Wykonanie przeglądu rocznej kontroli stanu technicznego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych administrowanych przez Prezydenta Miasta Ostrołęki na terenie miasta Ostrołęki (z wyłączeniem obiektów mostowych).

#### III. Opis przedmiotu zamówienia

1. Wykaz dróg objętych przeglądem rocznym zawiera **załącznik nr 1**.
2. Przeglądy stanu technicznego dróg należy wykonać zgodnie z:
  - 1) art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U z 2019 r., poz. 1186 ze zm.),
  - 2) Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7.07.2005 r.
3. Wykonanie oceny stanu technicznego i wartości użytkowej utwardzonych dróg na całej szerokości pasa drogowego (z wyłączeniem obiektów mostowych) na terenie Miasta Ostrołęki wraz z opisem całego pasa drogowego (jezdnia, chodniki, ścieżki rowerowe, pobocza utwardzone itp.) na podstawie przeglądu z wykazaniem rodzajów i wielkości uszkodzeń nawierzchni i urządzeń tj. studzienek i kraterów ściekowych, w formie graficznej wraz z lokalizacją uszkodzeń przypisanych do odcinka drogi pikietażem, w tym:
  - 1) ocenę stanu technicznego nawierzchni jezdni – metodą pomiarową BIKB-IBDM <sup>1)</sup>,
  - 2) ocenę elementów pasa drogowego:
    - a) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania oraz poprawności montażu oznakowania,

1)

Metoda **BIKB-IBDM** jest metodą oceny wizualnej stanu nawierzchni dróg publicznych, dostosowaną do identyfikacji (gromadzenia) i oceny oraz przetwarzania danych w dowiązaniu do przyjętego u Zamawiającego systemu referencyjnego, opartego na węzłach i odcinkach międzywęzłowych.

Metoda od 2010 roku wykorzystywana jest przez Zamawiającego do przeglądów 5 letnich dróg jako jedyna metoda wizualnej oceny stanu nawierzchni jezdni. Z uwagi na posiadany przez Zamawiającego zasób dotychczasowych wyników i danych o stanie nawierzchni jezdni, uzyskanych przy zastosowaniu metody BIKB-IBDIM oraz potrzebę przeprowadzenia analiz porównawczych dla odcinków powtórnie wytypowanych do identyfikacji i oceny stanu nawierzchni, metoda BIKB-IBDM jest jedyną ekonomicznie i technicznie uzasadnioną i możliwą w tym przypadku do zastosowania metodą wizualnej oceny stanu nawierzchni.

Informacje szczegółowe na temat wymaganej do zastosowania metody BIKB-IBDM zainteresowani mogą uzyskać w Zakładzie Diagnostyki Nawierzchni Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie - tel. 22 814-54-67 lub e-mail [jsudyka@ibdim.edu.pl](mailto:jsudyka@ibdim.edu.pl).

- b) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania poboczy utwardzonych i nieutwardzonych,
  - c) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania chodników i ścieżek rowerowych,
  - d) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
  - e) ocenę odwodnienia i oświetlenia ulic,
  - f) ocenę przepustów o średnicy do 1,5 m (wykaz przepustów o średnicy poniżej 1,5 m objętych przeglądem rocznym zawiera **załącznik nr 6**),
  - g) końcowe zalecenia co do wykonania niezbędnych prac remontowych i utrzymaniowych do każdej drogi.
4. Utworzenie książek obiektów budowlanych dla:
- 1) dróg wewnętrznych :
    - a) drogi równoległej do ulicy Fieldorfa „Nila”,
    - b) drogi łączącej ulicę ks. Pęksy z ulicą gen. Turskiego,
    - c) ulica Arkadiusz Gołasia,
    - d) droga prostopadła do ulicy Króla Jana Kazimierza,
  - 2) drogi gminnej publicznej - ulica Bukowa.
5. Numery raportów z przeglądu dróg wprowadzić do tabeli Excel (w formacie XLS) – w celu zaimportowania danych (arkuszy) przez Zamawiającego do prowadzonych ewidencji dróg książek objazdów - **załącznik nr 2**.
6. Ocenę stanu nawierzchni jezdni oraz analizę porównawczą wyników należy wykonać według **załącznika nr 3**.
7. Ocenę stanu technicznego dróg należy wykonać z podziałem na odcinki, wg systemu referencyjnego posiadanego przez Zamawiającego. Podział na odcinki przedstawia **załącznik nr 4 i 5**.
8. Opracowanie dokumentacji należy wykonać w:
- 1) wersji elektronicznej - zapis na płycie DVD (w formacie PDF, XLS) – 1 egz. w tym:
    - a) arkusze przeglądu technicznego dróg, (w formacie PDF)
    - b) raporty o stanie dróg, (w formacie PDF)
    - c) tabela Excel (w formacie XLS) – z wprowadzonymi numerami raportów z przeglądu dróg - załącznik nr 2
    - d) tabela Excel (w formacie XLS) – ocena wizualna stanu nawierzchni metodą BIKB-IBDM, w celu zaimportowania danych (arkuszy) przez Zamawiającego do prowadzonych ewidencji dróg książek objazdów - załącznik nr 3
    - e) mapa tematyczna w skali 1:5000 lub 1:6000, (w formacie PDF),
  - 2) wersji papierowej i w wersji na materiale PCV: mapa z przeglądu dróg w skali 1:5000 lub 1:6000 z kolorystyczną oceną stanu nawierzchni – wydruk po 1 egzemplarz,
- przy czym (kolorystyczna ocena stanu nawierzchni, zostanie określona przez Zamawiającego).
9. Wykonawca w ramach zamówienia udzieli pomocy technicznej w opracowywaniu sprawozdań dotyczących obiektów inżynierskich w okresie jednego roku od daty wykonania w/w zamówienia.
10. Zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas realizacji zamówienia należy do wykonawcy.

#### **IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: do dnia 29.11.2019 r.**

#### **V. Warunki udziału.**

1. Oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – kopię uprawnień należy dołączyć do złożonej oferty.
2. Minimum 3 referencje z wykonania prac o podobnym charakterze, dla dróg o długości co najmniej 100 km.

#### **VI. Kryterium wyboru oferty:**

Ofert w niniejszym zapytaniu ofertowym oceniane będą na podstawie kryterium:  
**cena – 100%.**

#### **VII. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:**

1. Podjęcia dalszych negocjacji w celu zawarcia umowy.
2. Unieważnienia postępowania bez podania przyczyn.

#### **VIII. Informacje dotyczące wyboru najkorzystniejszej oferty:**

Informacja o wyborze oferty zostanie zamieszczona na stronie internetowej <https://bip.um.ostroleka.pl/>.

#### **IX. Forma złożenia oferty:**

1. Ofertę na załączonym formularzu oferty, należy złożyć w terminie do dnia 17.09.2019 r. w formie pisemnej (osobiście lub za pośrednictwem poczty lub innego operatora) na adres: pl. gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „Wydział Dróg, oferta – „Wydział Dróg, oferta – oferta – roczny przegląd dróg 2019 r.” – nie otwierać”.
2. Oferty złożone po wyznaczonym terminie lub oferty z datą stempla po wyznaczonym terminie, nie będą rozpatrywane.

PREZYDENT MIASTA

*Lukasz Kulik*

.....  
podpis

#### W załączeniu:

1. Płyta CD z zawartością:
  - 1) Załącznik nr 1 – wykaz dróg objętych przeglądem rocznym w 2019r.
  - 2) Załącznik nr 2 – tabela Excel – z wprowadzonymi numerami raportów z przeglądu dróg
  - 3) Załącznik nr 3 – tabela Excel do wykonania oceny stanu nawierzchni jezdni oraz analizę porównawczą wyników
  - 4) Załącznik nr 4 – wykaz dróg z podziałem na odcinki referencyjne
  - 5) Załącznik nr 5 – mapa poglądowa do wykonania oceny stanu nawierzchni jezdni oraz analizę porównawczą wyników
  - 6) Załącznik nr 6 – wykaz przepustów o średnicy poniżej 1,5 m objętych przeglądem rocznym
2. Formularz oferty.
3. Projekt umowy.

