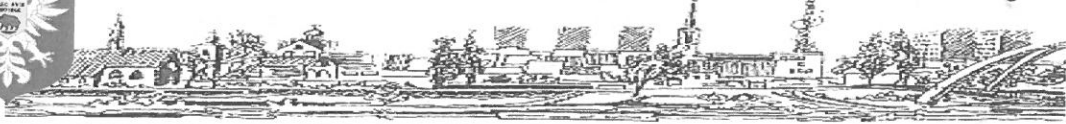




# PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, 26.08.2019 r.

ORM-RM.0021.1.6.2019

**Pan**  
**Czesław Bączek**  
**Przewodniczący Zarządu**  
**Osiedla Bursztynowe**

Nawiązując do pisma Rady Osiedla Bursztynowe z 2 lipca 2019 r., które wpłynęło do Urzędu Miasta Ostrołęki 31 lipca 2019 r. uprzejmie informuję, co następuje:

**Ad. 1 Uzupelnienie ciągów pieszych na Osiedlu Bursztynowym poprzez budowę chodników łączących ulicę Goworowską z ulicą Diamentową oraz ulicę Korczaka z ulicą Opalową.**

W budżecie Miasta Ostrołęki na 2019 rok nie zaplanowano środków finansowych na powyższy cel.

W 2020 roku planowana jest przebudowa ul. Goworowskiej wraz z ul. Pomian i ul. Brata Żebrowskiego. W miarę możliwości w ramach tego zadania zostanie wybudowany chodnik łączący ul. Goworowską z ul. Diamentową.

Zadanie inwestycyjne dotyczące budowy chodnika łączącego ulicę Korczaka z ulicą Opalową będzie analizowane pod względem możliwości jego realizacji podczas prac nad budżetem inwestycyjnym na 2020 rok.

**Ad. 2 Montaż progów zwalniających w ulicach Bursztynowa, Płatynowa i Poznańska (przed wjazdem na ul. Modrzejewskiej, z obu stron).**

Sprawa montażu dodatkowych progów zwalniających ruch w ulicach Bursztynowa, Płatynowa i Poznańska zostanie przedstawiona do zaopiniowania przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego w Ostrołęce na najbliższym posiedzeniu.

**Ad. 3 Doposażenie parku na Osiedlu Bursztynowym (w urządzenia do zabawy dla dzieci w różnym wieku, ścieżkę treningową dla psów, fontannę).**

Przedmiotowe przedsięwzięcia, z uwagi na wysokie koszty, nie mogą być zrealizowane w bieżącym roku budżetowym.

Pragnę zachęcić mieszkańców Osiedla Bursztynowe, aby wskazane postulaty wyrazili poprzez zgłoszenie projektów do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego. Z przykrością stwierdzam, że żadne z zadań wymienionych w piśmie nie zostało zgłoszone do obecnie procedowanego budżetu obywatelskiego. Następną edycja budżetu na rok 2021 odbędzie się

w 2020 roku.

**Ad. 4 Dokonanie analizy zasadności budowy ogrodzenia terenu parku na Osiedlu Bursztynowym i wyłączenia parku z użytkowania w godzinach nocnych.**

Wyrażam opinię, że teren zieleni urządzonej powinien być dostępny dla wszystkich mieszkańców, niezależnie od pory dnia i nocy. Dlatego budowę ogrodzenia parku na Osiedlu Bursztynowym uważam za nieuzasadnione.

**Ad. 5 Wprowadzenie monitoringu na całym terenie parku wraz z terenem przyległym z zapewnieniem natychmiastowej interwencji służb porządku publicznego.**

Modernizacja i rozbudowa monitoringu w parku na Osiedlu Bursztynowym jest technicznie możliwa, ale jest też kosztowna. Obecnie znajdują się tam dwa punkty kamerowe, łączone między sobą światłowodem, a sygnał do Urzędu Miasta przesyłany jest radiowo. Niezbędne są szczegółowe ustalenia, dotyczące obiektów, konkretnych obszarów, mających trafić pod obserwację. Zawieszanie nowych kamer wymaga dodatkowych słupów, łączności, czyli kosztów większych od samej kamery. Rejestrowanie dodatkowego zapisu z kamer wymaga zwiększenia przestrzeni dyskowej na serwerze i zajmuje uwagę osoby nadzorującej już w tej chwili 53 kamery monitoringu.

W budżecie Miasta Ostrołęki na 2019 rok nie ma wolnych środków finansowych na powyższy cel. Wnioskowane zadanie będzie analizowane pod względem możliwości jego realizacji podczas prac nad budżetem inwestycyjnym na 2020 rok.

**Ad. 6 W związku ze spełnieniem oczekiwań mieszkańców, po zakończeniu okresu testowania, pozostawić dalej na czas nieokreślony wyłączenie oświetlenia boiska do koszykówki od godz. 22.00.**

Zmiana sterowania oświetleniem w rejonie boiska do koszykówki zostanie utrzymana zgodnie z sugestiami mieszkańców. Wyłączenie oświetlenia boiska ustawione jest od godziny 22<sup>00</sup>.

**Ad. 7 Likwidacja parkingu przy ulicy Platynowej (lub ograniczenie do korzystania tylko przez osoby niepełnosprawne albo wprowadzenie zakazu parkowania w godzinach nocnych) i budowa parkingu przy parku od strony ulicy dojazdowej do Komendy Miejskiej Policji.**

Ze względu na brak zabezpieczonych na powyższy cel środków finansowych w budżecie miasta na 2019 rok, realizacja wnioskowanego zadania nie jest obecnie możliwa. Zadanie będzie analizowane pod względem możliwości jego realizacji podczas prac nad budżetem inwestycyjnym na 2020 rok.

Odnosnie wprowadzenia ograniczeń i zakazów na parkingu na ul. Platynowej, informuję, że zatoka parkingowa zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi publicznej i jest zatoką ogólnodostępną. Działania eliminujące zakłócanie porządku publicznego i bezpieczeństwa w ruchu drogowym leżą w gestii służb porządkowych, tj. Policja i Straż Miejska. Jednakże sprawa ta zostanie przedstawiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego w Ostrołęce.

**Ad. 8 Stworzyć godniejsze warunki pracy (np. ochrona przed słońcem, deszczem oraz zapewnienie wózków zamiast ciągnięcia plastikowych worków po ziemi) dla ekip sprzątających.**

Teren parku przy ul. Bursztynowej jest pagórkowaty i w znacznej części piaszczysty oraz posiada wiele nierówności m.in. z powodu korzeni drzew. Z przeprowadzonej rozmowy

z pracownikami OPK Sp z o.o., którzy obsługują park wynika, że wyposażenie w wózki będzie dla nich dodatkowym obciążeniem. Ponadto osoby sprzątające teren parku muszą się sprawnie przemieszczać na inne tereny miejskie, którymi się zajmują.

**Ad. 9 Skierować patrole straży miejskiej na odcinek między budynkiem zlokalizowanym przy ul. Diamentowej 57 a 59, gdzie notorycznie podrzucane są śmieci.**

**Ad. 17. Częstsze patrole straży miejskiej na łąkę w okolicach „wału carskiego”, gdzie młodzież spożywa alkohol.**

**Ad. 24. Częstsze patrole policji i straży miejskiej w parku, gdzie młodzież dewastuje wyposażenie oraz zakłóca spokój i porządek publiczny (szczególnie w godzinach wieczornych i nocnych).**

Powyższe postulaty zostały ujęte w bieżącej pracy Straży Miejskiej Ostrołęki i pozostaną w jej stałym zainteresowaniu. Ponadto przekazano informację do Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce do wykorzystania służbowego przy planowaniu dyslokacji służb patrolowych.

**Ad. 10 Nie obniżać „wału carskiego”, a podsypać i tym samym podwyższyć, żeby cofka nie wróciła z oczyszczalni.**

Prace utrzymaniowe poprawiające stan nawierzchni żwirowych „wału carskiego” zostaną zlecone do wykonania, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, najpóźniej do końca października br. poprzez wbudowanie żwiru drogowego wraz z profilowaniem i zagęszczeniem.

**Ad. 11 Wymienić kontener na odpady typu oleje, smary, który usytuowany jest w środku osiedla, ponieważ jest nieuszczelny.**

Kontenery na odpady niebezpieczne zostały zabrane w celu dokonania napraw kółek w pojemnikach wewnętrznych, służących do gromadzenia poszczególnych frakcji odpadów. Po naprawieniu kontenery wrócą na swoje miejsca.

Należy nadmienić, że dotychczas w kontenerach większość odpadów stanowiły zmieszane odpady komunalne, odpady budowlane, opony oraz części samochodowe pochodzące z warsztatów samochodowych.

Proszę o poinformowanie mieszkańców osiedla o możliwości dostarczenia odpadów problematycznych typu opakowania po farbach, środkach ochrony roślin oraz odpadów budowlanych do Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK), znajdującego się przy ul. Turskiego. Punkt ten jest czynny od wtorku do soboty w godzinach 8.00 – 18.00.

**Ad. 12 Wyremontować chodnik przy domu dziecka oraz zamontować tam próg zwalniający.**

Po przeglądzie nawierzchni chodnika na ul. Poznańskiej zarządca drogi widzi potrzebę wymiany nawierzchni chodnika.

Na wymianę przedmiotowej nawierzchni chodnika w ulicy Poznańskiej, zgłoszony został wniosek w ramach projektu Budżetu Obywatelskiego. Projekt ten po poddaniu pod głosowanie i uzyskaniu odpowiedniej liczby głosów mieszkańców, będzie mógł zostać zrealizowany.

W sytuacji uzyskania zbyt małego poparcia mieszkańców Miasto rozważy wykonanie remontu chodnika w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Sprawa montażu dodatkowego progu zwalniającego zostanie przedstawiona do zaopiniowania przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego w Ostrołęce.

**Ad. 13 Wyremontować zapadnięty chodnik przy przejściu dla pieszych, przy światłach w ul. Goworowskiej.**

Miasto Ostrołęka ubiega się o uzyskanie środków zewnętrznych na wykonanie przebudowy ulicy Goworowskiej wraz z przebudową skrzyżowania ulic Goworowskiej, Pomian i Brata Zenona Żebrowskiego na rondo. W ramach planowanej inwestycji wykonana zostanie przebudowa pasa drogowego wraz z odwodnieniem m.in. na przedmiotowym odcinku ulicy.

**Ad. 14 Zwrócić uwagę osobom dbającym o zieleni w mieście, aby kosząc nie uszkadzały kory drzew.**

Osoby koszące trawniki zostały przeszkolone w zakresie obsługi kos żyłkowych i pouczone o zachowaniu ostrożności podczas koszenia przy drzewach. Jednak mimo starań, czasem dochodzi do niecelowego uszkodzenia rośliny.

**Ad. 15 Zamontowanie ponownie 3 szt. latarni na ul. Korczaka, które dwa lata temu „ściął” kierowca samochodu osobowego.**

Odbudowa latarni po kolizjach drogowych wymaga zakończenia postępowania o zwrot kosztów z ubezpieczenia sprawcy. Latarnie będą odbudowane sukcesywnie po otrzymaniu zwrotu z ubezpieczenia sprawców.

**Ad. 16 Zamontować próg zwalniający na skrzyżowaniu z ulicą Korczaka.**

Wnioskowana lokalizacja progu zwalniającego na skrzyżowaniu z ulicą Korczaka nie może zostać pozytywnie rozpatrzona ze względu na obowiązujące przepisy, tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220 poz 2181 tj. ze zmianami), zgodnie z którymi progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m do skrzyżowań.

**Ad. 18 Wkomponowanie „wału carskiego” w szlak „wzdłuż rzeki Narew – mostu kolejowego – elektrowni, tzw. szlak historyczny”.**

Miasto Ostrołęka podejmie działania, aby połączyć „wał carski” ciągiem pieszo-rowerowym na odcinku od osiedla Pomian aż do bloków energetycznych Energa Elektrownie „Ostrołęka” SA.

**Ad. 19 Budowa w innej kolorystyce chodników i ścieżek rowerowych, np. chodniki w czerwonej kostce, ścieżki w niebieskiej.**

Rozważana jest możliwość zmiany kolorystyki w układzie: chodniki - czerwone, zjazdy - grafitowe, ścieżki rowerowe – szare.

**Ad. 20 Konserwacja zamontowanych ławeczek, nasadzenia drzew i krzewów oraz niegrabienie spróchniałego drzewa, igieł, szyszek w parku.**

Konserwacja zamontowanych ławek została zlecona MZOSTiIT.

**Ad. 21 Zapewnić odbiór wody deszczowej (lub wyrównać teren) w miejscach: skrzyżowanie ulicy Platynowej z Poznańską (od strony bloku) i w ulicy Poznańskiej na wysokości domu dziecka.**

W ulicy Poznańskiej na odcinku od ulicy Janusza Korczaka do ulicy Platynowej zlokalizowanych jest 6 wpustów drogowych kanalizacji deszczowej. Zastoiny wód deszczowych powstają w miejscach, gdzie dochodzi do odkształceń nawierzchni jezdni. W ramach konserwacji miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wykonane zostanie czyszczenie wpustów i studni rewizyjnych (kd) w ulicy Platynowej na odcinku od ul. Poznańskiej.

**Ad. 22 Budowa nowego chodnika wzdłuż ulicy Poznańskiej od strony domu dziecka.**

Zadanie to zgłoszono do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego na 2020 rok. W zależności od wyniku postępowania podjęte będą dalsze kroki.

**Ad. 23 Zamontowanie dodatkowych punktów oświetleniowych w parku na Osiedlu Bursztynowym.**

Oświetlenie parku na osiedlu Bursztynowe zostało wykonane w ramach zagospodarowania parku z zachowaniem odpowiedniego doświetlenia alejek, chodników oraz boiska do gry w piłkę. Po dokonaniu przeglądu oświetlenia należy stwierdzić, iż w obecnym momencie budowa dodatkowych punktów oświetleniowych na terenie parku nie jest konieczna.

**Ad. 25 Konserwacja, bieżące utrzymanie i naprawy urządzeń znajdujących się na osiedlu, a w szczególności w parku i jego otoczeniu (zniszczone ławki, porzrzucone śmieci, niesystematycznie koszona trawa, pozostawienie nieskoszonych terenów, nieusuwanie zarośli i podrostów).**

**Ad. 26 Wykonywać systematycznie przegląd drzewostanu na osiedlu (przede wszystkim w parku) i na bieżąco usuwać drzewa (drzewo w sąsiedztwie z boiskiem do koszykówki od strony ulicy Platynowej) i krzewy stanowiące zagrożenie oraz wpływające na brzydki wygląd parku.**

Z uwagi na zmniejszoną liczbę pracowników w OPK Sp. z o.o. bieżące sprzątanie parku odbywa się trzy razy w tygodniu, tj. poniedziałek, środa i piątek, a odbiór odpadów z koszy parkowych wykonywany jest codziennie od poniedziałku do soboty.

**Ad. 27 Wypracować pomysł na zagospodarowanie terenu w obrębie ulic: Srebrnej, Bursztynowej i Poznańskiej.**

Wskazany obszar posiada obowiązujący plan zagospodarowania przestrzennego rejonu „Śródmieście Płd. – Goworowska” w Ostrołęce – uchwalony Uchwałą Nr 118/XIX/2007 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 25 października 2007r. (publikacja: Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego Nr 248, poz. 7264 z dnia 2 grudnia 2007 r.).

Zgodnie z ustaleniami planu przedmiotowy teren przeznaczony jest pod zielen publiczną (symbol w planie ZP). Zapisy odnoszące się do jednostki terenowej wskazują, iż dopuszcza się realizację małej architektury takiej jak: murki oporowe, schodki terenowe, chodniki, latarnie, siedziska oraz urządzenia zabaw dla dzieci. Dopuszcza się również lokalizację tras ścieżek rowerowych.

W związku z powyższym proponuje się:

- montaż obiektów małej architektury tzw. "siłownia pod chmurką", (bezpiecznych i funkcjonalnych),
- budowę ścieżki rowerowej,
- wprowadzenie nasadzeń zieleni średniej i niskiej jako bariera ochronna przed uciążliwościami komunikacyjnymi (hałasem i kurzem) - roślin odpornych na zanieczyszczenia komunikacyjne i niewymarzających zimą,
- przeprowadzenie pielęgnacji już istniejących nasadzeń.

Z uwagi na istniejącą w sąsiedztwie stację redukcyjną gazu, przebieg magistralnych przewodów podziemnych infrastruktury technicznej, jak również projektowany układ komunikacyjny, zagospodarowanie tego terenu może być ograniczone.

**Ad. 28 Dalej utrzymać „wał carski” (ul. Srebrna) tylko dla ruchu pieszo-rowerowego.**

Stała organizacja ruchu wprowadzająca zakaz ruchu dla pojazdów samochodowych na tzw. „wale carskim” na odcinku od ulicy Heleny Modrzejewskiej do ulicy Pomian z dopuszczeniem ruchu rowerowego, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu „Śródmieście Płd. – Goworowska” w Ostrołęce (Uchwała Rady Miasta Ostrołęki z dnia 25.10.2007 r. Nr 118/XIX/2007 ze zmianami) w chwili obecnej nie jest przewidywana do zmiany.

PREZYDENT MIASTA



Andrzej Kulik