

Ostrołęka, dnia 9 września 2019 roku

WD.271.53.2019

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

Miasto Ostrołęka, pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia:

„Wprowadzenie kontrapasów i kontraruchu na ulicach jednokierunkowych na os. Stare Miasto w Ostrołęce” – w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki” dofinansowany z „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020”.

III. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

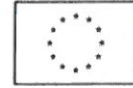
kod CPV: 34992200 - znaki drogowe

kod CPV: 45233290 - instalowanie znaków drogowych

IV. Opis przedmiotu zamówienia

1. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie trasy rowerowej poprzez realizację projektu stałej organizacji ruchu w pasach drogowym ulic, zlokalizowanych w Ostrołęce na osiedlu Stare Miasto.
2. Ulice objęte opracowaniem:
 - 1) **ulica Gołębia** – wprowadzenie kontraruchu na całej ulicy, długość 147 m, z włączeniem w ulicę Głowackiego (załączniki nr 4, 6, 7),
 - 2) **ulica Bartosza Głowackiego** – wprowadzenie kontraruchu na odcinku od ulicy Gomulickiego do ulicy Tadeusz Kościuszki, długość 147 m (załącznik nr 4, 5),
 - 3) **ulica Tadeusza Kościuszki** – wprowadzenie kontraruchu na skrzyżowaniu z ulicą Bartosza Głowackiego i Palcu gen. J. Bema tj. przejazd rowerzystów na pl. gen. Józefa Bema z ulicy Bartosza Głowackiego (załącznik nr 3).
3. Wykonanie trasy rowerowej wymagać będzie wykonania:
 - 1) poziomej organizacji ruchu poprzez usunięcie i rozmalowanie oznakowania poziomego,
 - 2) oznakowania pionowego poprzez likwidację i ustawienie znaków drogowych, zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym, w części, przez Zarządcę Dróg (dostępny w całości w siedzibie Zamawiającego).
4. Cały projekt stałej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem również inne ulice Starego Miasta, jednakże do przedmiotowego zamówienia należy przyjąć i wykonać jedynie ten zakres, który dotyczy przedmiotowego zlecenia.
5. Miejsca i obszary objęte zapytaniem oznaczono kolorem żółtym na załączonych rysunkach.
6. Zakres zamówienia, według dokumentacji projektowej, nie przewiduje likwidacji miejsc postojowych.

- #### V. Szczegółowe rozwiązania wykonania zapytania cenowego określa projekt stałej organizacji i szczegółowe specyfikacje techniczne. Projekt obejmuje wiele innych ulic, jednakże przedmiotem realizacji są tylko ulice objęte zapytaniem cenowym.



VI. Materiały, narzędzia i sprzęt niezbędny do wykonania powyższych prac zapewnia Wykonawca.

UWAGA!

1. Materiały z rozbiórki elementów organizacji ruchu stanowią własność Inwestora.
2. Materiały z rozbiórki elementów organizacji ruchu Wykonawca odwiezie na bazę przy ul. Poznańskiej w Ostrołęce.
3. Na potwierdzenie przekazania materiałów na bazę Wykonawca zobowiązany jest przekazać Inwestorowi protokół zdawczo-odbiorczy, potwierdzony przez upoważnionego przedstawiciela zarządcy bazy.

VII. Podpisanie umowy przez Wykonawcę, na wykonanie przedmiotu zamówienia, następuje osobiście w siedzibie Zamawiającego.

IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: na dzień 15.11.2019 r.

V. Warunki udziału:

1. Oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – **kopię uprawnień należy dołączyć do złożonej oferty.**
2. Wykazanie w okresie trzech lat przed dniem wszczęcia zapytania o cenę, a jeżeli okres prowadzenia jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 1 usługi odpowiadającej swoim rodzajem usłudze stanowiącej przedmiot zamówienia, z podaniem jej wartości oraz daty i miejsca wykonania lub wykonywania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługa ta została wykonana należycie.

VI. Kryterium wyboru ofert: przy wyborze oferty kryterium oceny będzie 100% cena.

VII. Warunki płatności: przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury i po protokolarnym przekazaniu i przyjęciu dokumentacji.

VIII. Forma złożenia oferty

1. Ofertę na załączonym formularzu oferty, należy złożyć w terminie do dnia **26 września 2019 r.** w formie pisemnej (osobiście lub za pośrednictwem poczty lub innego operatora) na adres: pl. gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „*Wprowadzenie kontraruchu i kontrapasów na ulicach jednokierunkowych na os. Stare Miasto – nie otwierać*”. O wzięciu oferty pod uwagę decyduje data wpływu na biurze podawczym Urzędu Miasta Ostrołęki.
2. Oferty złożone po wyznaczonym terminie, nie będą rozpatrywane.
3. Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania.

PREZYDENT MIASTA


.....
Łukasz Kulik
podpis

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty
- 2) Projekt umowy
- 3) Plansza projektu zagospodarowania terenu nr 6 z 10 - ulica
- 4) Plansza projektu zagospodarowania terenu nr 7 z 10 - ulica
- 5) Plansza projektu zagospodarowania terenu nr 8 z 10 - ulica
- 6) Plansza projektu zagospodarowania terenu nr 9 z 10 - ulica
- 7) Plansza projektu zagospodarowania terenu nr 10 z 10 - ulica
- 8) Kosztorys ofertowy
- 9) Specyfikacje techniczne: wymagania ogólne, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome
- 10) Klauzula informacyjna Urzędu Miasta Ostrołęki