

KOSZTORYS OFERTOWY

Stała organizacja ruchu dla kontrapasów i kontraruchu w mieście Ostrołęka

Ostrołęka osiedle Stare Miasto

Projekt

Adres inwestycji

Lp.	SST	Rodzaj prac drogowych	Jednostka					Suma	Cena jednostkowa	Wartość
			J. m.	Gołębia	Głowackiego (na odcinku od Gomułckiego do Kopernika)	Kościuski – wlot na Plac Bema z ul Głowackiego	6			
1		2	3				4	5	6	
1.		ROBOTY ROZBIÓRKOWE								
1.1.		Rozbiórki nawierzchniowe								
1.1.1.	D-01.02.04	likwidacja tarcz znaków kat. B	szt.	1	0	0	1,00			
1.1.2.	D-01.02.04	likwidacja tarcz znaków kat. D	szt.	1	0	0	1,00			
1.1.5.	D-01.02.04	usunięcie istniejącego oznakowania poziomego	m ²	38,22	20,61	5,32	64,15			
2.		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU								
2.1.		Oznakowanie poziome								
2.1.1.	D-07.01.01	oznakowanie poziome jezdni cienkoinkustrową masą chemoutwardzalną - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane ręcznie	m ²	9,92	46,15	10,74	66,81			
2.1.2.	D-07.01.01	malowanie farbą czerwoną - oznakowanie przejazdu rowerowego	m ²	0	0	16,5	16,50			
2.2.		Oznakowanie pionowe								
2.2.1.	D-07.02.01	znaki typ A/B	szt.	1	2	0	3,00			
2.2.2.	D-07.02.01	znaki typ C	szt.	0	3	1	4,00			
2.2.4.	D-07.02.01	znaki typ T	szt.	3	3	0	6,00			
2.2.5.	D-07.02.01	montaż słupków znaków pionowych B, C, D, T średnicy 75 mm z zabetonowaniem	szt.	1	2	0	3,00			

Razem cena netto

Podatek VAT 23%

Razem cena brutto