

Ostrołęka dnia 12 września 2019 roku

WD.271.47.2019

Pan Andrzej Osysko
Prezes Zarządu
Pneumotechnika Polska Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/17
33-100 Tarnów


Odpowiadając na pisemne zapytanie z dnia 9.09.2019 r. o dopuszczenie innych metod wykonania przeglądu dróg niż metoda BIKB-IBDIM, w związku z umieszczonym na stronie BIP zapytaniem cenowym na *wykonanie przeglądu rocznej kontroli stanu technicznego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych administrowanych przez Prezydenta Miasta Ostrołęki na terenie miasta Ostrołęki (z wyłączeniem obiektów mostowych)* informuję, co następuje.

Metoda BIKB-IBDM jest metodą oceny wizualnej stanu nawierzchni dróg publicznych, dostosowaną do identyfikacji (gromadzenia) i oceny oraz przetwarzania danych w dowiązaniu do przyjętego u Zamawiającego systemu referencyjnego, opartego na węzłach i odcinkach międzywęzłowych.

Metoda od 2010 roku wykorzystywana jest przez Zamawiającego do przeglądów rocznych i 5 letnich dróg, jako jedyna metoda wizualnej oceny stanu nawierzchni jezdni.

Z uwagi na posiadany przez Zamawiającego zasób dotychczasowych wyników i danych o stanie nawierzchni jezdni, uzyskanych przy zastosowaniu metody BIKB-IBDIM oraz potrzebę przeprowadzenia analiz porównawczych dla odcinków powtórnie wytypowanych do identyfikacji i oceny stanu nawierzchni, metoda BIKB-IBDM jest jedyną ekonomicznie i technicznie uzasadnioną i możliwą w tym przypadku do zastosowania metodą wizualnej oceny stanu nawierzchni.

Nadmieniam, iż powyższe wyjaśnienie zostało zawarte w zapytaniu cenowym umieszczonym na stronie BIP Ostrołęka w dniu 3.09.2019 r.

PREZYDENT MIASTA

Łukasz Kulik