



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 23 sierpnia 2019 roku

WD.0005.21.2019

Pani Ewa Krupka
Przewodnicząca Zarządu
Rady Osiedla Leśne

Odpowiadając na Pani wystąpienie pismem złożonym do tut. Urzędu Miasta dnia 16 lipca 2019 r. w sprawie utwardzenia odpadami bitumicznymi ulic gruntowych znajdujących się na Osiedlu Leśnym uprzejmie informuję, co następuje.

Obecnie nawierzchnie nie urządzone znajdujące się na terenie miasta są systematycznie monitorowane i utrzymywane ramach bieżącego utrzymania dróg poprzez ich równanie, profilowanie i uzupełnianie ubytków materiałem z którego są wykonane. W celu dobrego i skutecznego utrzymania dróg nie urządzonych należy w pierwszej kolejności odpowiednio drogi wyprofilować tak, aby wody opadowe nie tworzyły zastoin na jezdni i spływały na pobocza. Drogi nieurządzone przeważnie nie posiadają kanalizacji deszczowej, więc wody opadowe rozlewają się po jezdni i otaczającym terenie. Droga wykonana z nawierzchni żwirowej dobrze wykonana charakteryzuje się tym, że można ją w trakcie użytkowania wyrównywać, profilować i uzupełniać materiałem z którego została wykonana. Zaletą nawierzchni żwirowej jest jej chłonność. W czasie opadów część wody spływa na pobocza a część wsiąka w nawierzchnię nie zalewając przyległych do pasa drogowego posesji.

Droga wykonana z destruktu asfaltowego w czasie jej wykonania wymaga wyprofilowania, nawierzchnia takiej drogi jest jednak mniej chłonna i w większości woda spływa na pobocza. Zaletą drogi z destruktu jest nieco większa odporność na tworzenie się zadoleń, a w okresie letnim spod kół pojazdów wzniesiona jest mniejsza ilość kurzu i pyłu. Jednakże nawierzchni wykonanej z destruktu, w trakcie bieżącego utrzymania, nie można wyrównać równiarką, tak jak wyrównuje się nawierzchnie dróg żwirowych. Uzupełnianie ubytków powinno wykonywać się destruktem, którego może brakować w zasobach Urzędu, a ciągłe uzupełnianie powoduje podniesienie niwelety drogi.

Mieszkańcy często sprzeciwiają się „podnoszeniu” niwelety drogi ponad poziom terenu posesji, ponieważ dochodzi do przelewania wód opadowych z pasa drogowego na posesje. Sytuacja ta jest spotęgowana gdy nawierzchnia drogi wykonana jest właśnie z destruktu asfaltowego. Dlatego też wykonanie wszystkich dróg z destruktu przynosi negatywne skutki pod względem użytkowym jaki i finansowym związanym z utrzymaniem takiej drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe Zarządca Dróg w ramach bieżącego utrzymania dróg zleci uzupełnienie ubytków w nawierzchni dróg posiadających nawierzchnie wykonane z destruktu asfaltowego, zostanie wykonany wlot ul. Wierzbowej do ul. Warszawskiej oraz ulica Wiązowa i Olszynowa. Natomiast nawierzchnie dróg żwirowych zostaną uzupełnione i wyprofilowane.

Wykonanie tych prac planowane jest do końca października 2019 r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta wm.,
3. aa.

PREZYDENT MIASTA

Mariusz Kulik