

Ostrołęka, dnia 26 września 2019 roku

WD.271.54.2019

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

Miasto Ostrołęka, pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia :

Wykonanie cząstkowych remontów nawierzchni asfaltowych ulic na terenie miasta Ostrołęki.

III. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

kod CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

IV. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia wykonywany będzie w ramach bieżącego utrzymania dróg.
2. Teren objęty robotami: ulice miasta Ostrołęki.
3. Prace drogowe do wykonania remontu nawierzchni asfaltowych:
 - 1) frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość 4 cm,
 - 2) frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość 5 cm,
 - 3) cięcie pionowe krawędzi na głębokość 4 cm,
 - 4) cięcie pionowe krawędzi na głębokość 5 cm,
 - 5) wykonanie warstwy szczepnej emulsją asfaltową,
 - 6) wykonanie warstwy wiążącej o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W KR1-2,
 - 7) wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S KR1-2,
 - 8) wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S KR1-2,
 - 9) uszczelnienie złączy pionowych bitumiczną taśmą dylatacyjną,
 - 10) regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, włazów kanałowych i kratek ściekowych ulicznych.
4. Wytyczne dotyczące realizacji zadania:
 - 1) kwalifikacji miejsca remontu nawierzchni dokonuje Inspektor nadzoru,
 - 2) Inspektor nadzoru określa zakres i wielkość oraz technologię remontu,
 - 3) minimalna wielkość remontowanej nawierzchni asfaltowej - 5 m²,
 - 4) szerokość remontowanej nawierzchni - nie mniejsza niż 1 m.
5. Technologia wykonania remontu nawierzchni asfaltowych:
 - 1) uszkodzoną nawierzchnię należy usunąć mechanicznie za pomocą frezarki,
 - 2) krawędzie pionowe wykonać jako pionowe pod kątem 90° do podłoża,
 - 3) pogotowane podłoże należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości nie mniejszej niż 350g czystego asfaltu na 1 m²,
 - 4) warstwę wiążącą należy skropić emulsją asfaltową w ilości nie mniejszej niż 350g czystego asfaltu na 1 m²,
 - 5) krawędź pionową dla złączy warstwy wiążącej należy spryskać emulsją asfaltową,
 - 6) krawędź pionową złącza warstwy ścieralnej należy uszczelnić taśmą dylatacyjną,
 - 7) warstwy asfaltowe należy ułożyć za pomocą rozściełacza do mas asfaltowych, zagęszczać walcami umożliwiającymi uzyskanie zagęszczeń powyżej 98%.
6. Warunkiem dokonania odbioru prac jest wykonanie:
 - 1) zakresu naprawy zgodnie z wytyczonym przez Inspektora nadzoru,
 - 2) technologii naprawy zgodnie z wyznaczoną przez Inspektora nadzoru,
 - 3) prawidłowe wykonanie skropień emulsją powierzchni warstw remontu i złączy pionowych,
 - 4) prawidłowe wykonanie złączy pionowych warstw ścieralnych,
 - 5) prawidłowe wykonanie warstw bitumicznych pod względem zagęszczenia, równości, estetyki,
 - 6) uporządkowanie terenu po wykonanym remoncie.

7. W zadaniu należy uwzględnić roboty wynikające z przedmiaru robót oraz inne niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
8. Zamawiający udostępni wykonawcy schematy zabezpieczenia robót prowadzonych w ramach bieżącego utrzymania dróg. W przypadku gdy, przekazany przez Zamawiającego projekt tymczasowej organizacji ruchu pn. „Schematy powtarzalne tymczasowej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót związanych z remontem dróg Miasta Ostrołęki”, nie będzie zawierał schematów na wykonanie robót objętych umową, Wykonawca zobowiązany jest wykonać we własnym zakresie i własnym staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu do zatwierdzenie przez Zarządcę Dróg w Ostrołęce.
9. Naprawę nawierzchni wskazanej przez Inspektora nadzoru należy wykonać w terminie do 7 dni kalendarzowych.
10. Wykonawca zobowiązany zostaje do zaopatrzenie się w spray koloru pomarańczowego, w celu oznaczenia miejsc do remontu.
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania sprawdzenia prawidłowości wykonania remontu poprzez wykonanie badań laboratoryjnych.
12. W przypadku niejasności prawidłowości wykonania remontu nawierzchni zastosowanie będą miały przepisy techniczne SST i WT GDDKiA.

IV. Termin zakończenia umowy – do dnia 29.11.2019 r.

V. Warunki udziału:

1. Wykonawca musi wykazać się co najmniej dwiema robotami w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, obejmującymi wykonanie robót w zakresie nawierzchni bitumicznych wartości co najmniej 30.000 zł brutto, z podaniem: daty i miejsca wykonania wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających (referencje), że roboty te zostały wykonane z należytą starannością.
2. Udzielenie gwarancji na okres 24 miesięcy.

VI. Kryterium wyboru ofert: przy wyborze oferty kryterium oceny będzie 100% cena.

VII. Warunki płatności: przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury po protokolarnym odbiorze końcowym.

VIII. Forma złożenia oferty

1. Ofertę na załączonym formularzu oferty wraz z wypełnionym kosztorysem ofertowym, należy złożyć w terminie do dnia 4.10.2019 r. w formie pisemnej (osobiście lub za pośrednictwem poczty lub innego operatora) na adres: pl. gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „Wydział Dróg, oferta – „Wykonanie częściowych remontów nawierzchni asfaltowych ulic na terenie miasta Ostrołęki” – nie otwierać”.
2. Oferty złożone po wyznaczonym terminie lub oferty z datą stempla po wyznaczonym terminie, nie będą rozpatrywane.
3. Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania.

PREZYDENT MIASTA

.....
Krzysztof Kuliński
podpis

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty.
- 2) Kosztorys ofertowy.
- 3) Projekt umowy.
- 4) SST
- 5) Klauzula informacyjna Urzędu Miasta Ostrołęki.