

**Rada Osiedla  
Stacja**

Ostrołęka, dn. 30.09.2019 r.

**Pan  
Łukasz Kulik  
Prezydent Miasta Ostrołęki**

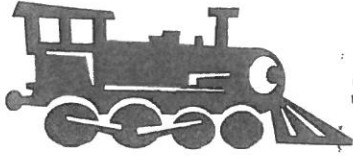
Działając zgodnie ze statutem w załączeniu przekazuję priorytetowe zadania inwestycyjne na 2020 rok na Osiedlu Stacja.

Przewodniczący  
Zarządu Osiedla Stacja  
*Jarosław Łuba*  
Jarosław Łuba

2019 -01- 29

Data ..... podpis *flus*

# Rada Osiedla Stacja



SEKRETARIAT PREZYDENTA

DATA WPLYWU 29. 01. 2019

Ilość zał. ....  
podpis *Kulik*

PREZYDENT MIASTA

*Kulik*  
Łukasz Kulik

~~ORM P.R.~~  
UM P.R.

Ostrołęka, dn. 29 stycznia 2019 roku

**Prezydent Miasta Ostrołęki**

**Pan Łukasz KULIK**

*Szanowny Panie Prezydencie!*

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI	
DATA WPLYWU	29. 01. 2019
Nr rej. Mdok:	5004/01/2019
Zał.	2
.....	podpis <i>fl</i>

Rada Osiedla „Stacja” zwraca się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji na temat zaplanowanych już w latach poprzednich inwestycji, remontów i projektów, których realizacja miała rozpocząć się na przełomie lat 2018/2019 oraz w bieżącym roku. Zapytania o dalsze działania Miasta Ostrołęki w niżej opisanych sprawach, zgłaszają zarówno mieszkańcy Osiedla, jak i instytucje zlokalizowane w jego obrębie. Dotyczy to zwłaszcza:

## 1. Budowy ul. Dąbrowskiej wraz z infrastrukturą

W III kwartale 2018 roku został ogłoszony przetarg na wykonanie krótkiego, około 300 metrowego odcinka tej ulicy, która stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący Osiedle „Stacja” z Al. Jana Pawła II i dalej Centrum Miasta, poprzez ul. Kaczyńską.

*Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest stan obecny prac związanych z budową tej ulicy.*

## 2. Budowa ulicy Leśmiana wraz z infrastrukturą

Tak jak w punkcie nr 1, w III kwartale 2018 roku został ogłoszony przetarg na wykonanie ulicy, jako inwestycji wspólnej przy udziale mieszkańców.

*Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest postęp prac związanych z budową tej ulicy.*

## 3. Budowa chodników przy ul. Starowiejskiej

W III kwartale 2018 roku został ogłoszony przetarg na wykonanie chodników i progów zwalniających przy tej ulicy, która prowadzi do dwóch przychodni zdrowia. Jeżdżą nią także autobusy MZK, a w pasie drogowym parkują samochody osobowe. Brak chodników przy tej ulicy powoduje duże niebezpieczeństwo dla ruchu pieszych, czego przykładem był tragiczny

wypadek kilka lat temu, w którym ucierpiało dziecko idące do szkoły. Warto dodać, że o tę inwestycję ubiegali się od dawna mieszkańcy, nie tylko Ci, którzy zamieszkują bezpośrednio przy tym ciągu komunikacyjnym.

*Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest stan obecny prac związanych z tą inwestycją.*

**4. Wybudowanie skweru na działkach nr 61599/2, 61600/5, 60515/1 zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ulic Narutowicza i Wyspiańskiego**

Inwestycja zaplanowana w Budżecie Obywatelskim Miasta Ostrołęki na 2019 rok. W głosowaniu mieszkańców zajęła wysokie miejsce (2), zapewniając tym samym jej finansowanie z zasobów Miasta. Skwer ten stanie się w przyszłości miejscem relaksu dla mieszkańców Osiedla, terenem zieleni, a jego budowa umożliwi zagospodarowanie zaniedbanego dotąd terenu, na który wyrzucane są śmieci i prowadzona jest niedozwolona działalność gospodarcza, w tym parkowanie samochodów ciężarowych, sprzętu budowlanego, czy magazynowanie materiałów sypkich. Należy dodać, że Miasto Ostrołęka wykonało już projekt budowlany dla tej inwestycji

*Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest stan obecny prac związanych z tą inwestycją.*

**5. Rozbudowa budynku Przedszkola Miejskiego nr 18 oraz wymiana pokrycia dachowego z eternitu.**

W II połowie 2018 roku Miasto Ostrołęka uzyskało dofinansowanie z funduszy UE w ramach projektu „Program Rozwoju Edukacji Przedszkolnej Miasta Ostrołęki”, które umożliwiło podjęcie działań w kierunku utworzenia dwóch oddziałów przedszkolnych w placówce znajdującej się na Osiedlu „Stacja”, przy ulicy Karłowicza 18, co z kolei umożliwiłoby przyjęcie do placówki, dodatkowo 50 –ciorga dzieci z terenu Osiedla i Miasta. Jesienią ubiegłego roku rozpoczęły się prace projektowe, związane z rozbudową. Warto dodać, że PM nr 18 jest jednym z nielicznych obiektów oświatowych, jeśli nie jedynym na terenie Miasta, bez przeprowadzonej termomodernizacji, a jego dach pokryty jest szkodliwym dla zdrowia eternitem.

*Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest stan obecny prac związanych z realizacją ww. projektu.*

**6. Budowa ulicy Ostrowskiej i Słowackiego wraz z infrastrukturą**

W ubiegłym roku rozpoczęły się prace przy budowie tej ważnej dla naszego Osiedla i Miasta inwestycji drogowej. W sezonie zimowych 2018/2019 zaprzestano prac prawdopodobnie z przyczyn pogodowych. Mieszkańcy, kierowcy i zapewne wiele innych osób oczekuje na rychłe zakończenie tej budowy, szczególnie mieszkańcy z uwagi na jej uciążliwość.

*Bardzo prosimy o udzielenie odpowiedzi jaki jest stan obecny prac związanych z realizacją ww. inwestycji. Kiedy planowane jest jej zakończenie?*


**WNIOSKI RADY OSIEDLA „STACJA” DO WŁĄCZENIA DO BUDŻETU MIASTA OSTROŁĘKI, WYMAGAJĄCE PILNYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE REMONTÓW I INWESTYCJI**

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
<b>I. ULICE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ</b>		
1.	Budowa ul. Jasińskiego wraz z infrastrukturą	Umożliwia skrócenie drogi do Kościoła pomiędzy częściami osiedla
2.	Kontynuacja budowy ulicy Wiejskiej w kierunku Tobolic	Ulica Wiejska łączy odległe części osiedla z placówkami użyteczności publicznej takimi jak: poczta, dworzec PKP, szkoła, placówki opieki zdrowotnej, sklepy, itp.
3.	Budowa ul. Nałkowskiej wraz z infrastrukturą	Inwestycja realizowana przy współudziale mieszkańców.
4.	Wybudowanie krótkiego 50 metrowego odcinka ul. Żeromskiego – dojazd do bloków nr 29A i 29B	Odcinek drogi został zniszczony podczas prowadzonych prac remontowych, co uniemożliwia dojazd mieszkańcom do bloków.
5.	Budowa ulicy Bobińskiego wraz z infrastrukturą	Ulica ta pozbawiona jest możliwości odprowadzania wody opadowej co powoduje zalewanie przyległych posesji
6.	Budowa ul. Literackiej	Krótki, 120m odcinek łączący ul. E. Plater z ul. Lenartowicza
7.	Budowa ulicy Wypychy w dalszej części od skrzyżowania z projektowaną ulicą Żołnierzy AK w kierunku szpitala	Pozostały odcinek wykonanej już ulicy Wypychy, najstarszej drogi na osiedlu, okresowo zalewany przez wody opadowe, pozbawiony kanalizacji deszczowej
8.	Zmiana organizacji ruchu pieszych w rejonie sklepu Biedronka – skrzyżowanie ulic Słowackiego i Żeromskiego, między innymi poprzez zainstalowanie sygnalizacji świetlnej w rejonie tego skrzyżowania.	W rejonie tym występuje nasilony ruch zarówno pojazdów samochodowych, jak i pieszych, którzy chcąc przejść na drugą stronę ulicy w większości przypadków do sklepu, naruszają przepisy ruchu drogowego niekorzystając z wyznaczonego już, przejścia dla pieszych.
9.	Wykonanie dodatkowego pasa obok sklepu „Biedronka” dla pojazdów skręcających w prawo z ulicy Magazynowej w ulicę Słowackiego.	Pojazdy wyjeżdżające spod sklepu „Biedronka”, który jest oblegany przez klientów, mają trudności w włączeniu się do ruchu. W godzinach szczytu tworzą się korki..

**PROPOZYCJE RADY OSIEDLA „STACJA” DO WŁĄCZENIA DO BUDŻETU  
MIASTA W LATACH KOLEJNYCH**

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
<b>I. ULICE ORAZ INFRASTRUKTURA</b>		
<b>II.</b>		
1.	Budowa ul. Rolnej na odcinku od ul. Wiejskiej do Ronda Radomskiego wraz z infrastrukturą	Ulica ta stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący całe Osiedle z obwodnicą miasta
2.	Budowa ulicy Grodzickiego	Ulice utwardzone wprowadzie betonowymi płytami. W trakcie obfitych opadów deszczu posesje znajdujące się przy tych ulicach są zalewane przez wodę – brak kanalizacji deszczowej.
3.	Wybudowanie ulic: Kraszewskiego, Chełmońskiego, i Szymanowskiego wraz z infrastrukturą	
4.	Wybudowanie bocznej część ulicy Kolejowej, tzw. ul. Kolejową bis	
5.	Utwardzenie nawierzchni i wykonanie oświetlenia ulic: Odległej, Jedności, Nadziei, Patriotów	Nowopowstałe ulice po drugiej stronie ul. Goworowskiej
6.	Wszystkie pozostałe ulice gruntowe, sukcesywnie utwardzać płytami pozyskanymi z przebudowy ulic na Osiedlu	Przemawiają za tym wysokie, dotychczasowe koszty żwirowania i wyrównywania ulic dotychczas nieutwardzonych
7.	Wybudowanie ulicy Goworowskiej na odcinku od Ronda Radomskiego do Tobolic wraz ze ścieżką rowerową	
<b>II. POZOSTAŁE DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA STACJA</b>		
1.	Projektowanie i wykonanie ścieżek rowerowych przy nowych ulicach	Zwłaszcza tych, o dużym natężeniu ruchu kołowego

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

  
 Mirosław Rosak

Uprzejmie prosimy o zwrócenie uwagi na inne remonty oraz inwestycje wymienione w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego pisma, a zwłaszcza trudną sytuację mieszkańców naszego Osiedla, których posesje są zlokalizowane przy ulicach: Dąbrowskiej, Jasińskiego, Nałkowskiej, Kochanowskiego, Reja, czy Dygasińskiego. Stan techniczny tych ulic uniemożliwia często dojazd mieszkańcom, szczególnie po opadach atmosferycznych. Doraźne zabiegi zmierzające do poprawy stanu ich nawierzchni nie przynoszą długotrwałych efektów.

**Załączniki:**


- nr 1 - wnioski rady osiedla „stacja” do włączenia do budżetu miasta Ostrołki, wymagające pilnych działań w zakresie remontów i inwestycji;
- nr 2 - propozycje Rady Osiedla „Stacja” do włączenia do budżetu Miasta w latach kolejnych.

Wykonano w 2 egz.

- egz. nr 1 – adresat
- egz. nr 2 – dokumentacja Rady Osiedla

**Z poważaniem:**

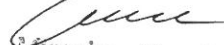
PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU



Mirosław Rosak

<b>II. PARKINGI i CHODNIKI</b>		
1.	Budowa chodnika po obu stronach ulicy E. Plater	Ulica ta została wybudowana wiele lat temu bez chodników
2.	Budowa chodników przy ul. Staffa i Kolejowej	Ulica Kolejowa po przebudowie systemu odbioru ścieków jest w wielu miejscach zniszczona
<b>III. POZOSTAŁE INWESTYCJE ORAZ DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW</b>		
1.	Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu na ulicy Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do Tobolic oraz na ulicach bocznych – tj. ul. Skrajną, Ziemią i Odległą	Pierwszy, konieczny etap inwestycji, zmierzający do budowy ulic wraz z infrastrukturą
2.	Egzekwowanie zasad wynikających z opracowania i wdrożenia projektu organizacji ruchu ograniczającego poruszanie się samochodów ciężarowych na osiedlu.	Rok 2013 stał się przełomowym dla uporządkowania zasad ruchu samochodów ciężarowych na osiedlu. Jednak niektórzy kierowcy nie przestrzegają obowiązujących przepisów wjeżdżając pomimo zakazów na osiedlowe ulice.
3.	Systematyczne projektowanie i wykonywanie oświetlenia ulic na osiedlu	Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców osiedla
4.	Wybudowanie ogrodzenia placu zabaw przy ul. Wyspiańskiego (róg Lenartowicza)	Duża ilość dzieci oraz młodzieży z Osiedla Stacja korzysta z tego placu zabaw. Sąsiedztwo ruchliwych ulic powoduje zagrożenia zarówno dla użytkowników obiektu, jak i dla mieszkańców (częste przypadki zniszczenia mienia – samochodów parkujących przy boisku, wybicia szyb w budynkach)
5.	Uporządkowanie kwestii dotyczącej użytkownika bocznic kolejowej biegnącej w kierunku firmy Benzol, która przebiega przez tereny należące do innych podmiotów gospodarczych	Według relacji właścicieli firm i gruntów nie są uregulowane kwestie umów pomiędzy właścicielami gruntów a użytkownikiem i przewoźnikiem towarów drogą kolejową

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

  
Mirosław Rosoch