

Uchwała Nr

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

w sprawie opłaty targowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. – Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.), art. 15 ust.1, art. 19 pkt 1 , 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j – Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Na terenie miasta Ostrołęki wprowadza się opłatę targową.

§ 2.

1. Ustala się wysokość dziennych stawek opłaty targowej w zależności od strefy, w której dokonywana jest sprzedaż, formy sprzedaży a także asortymentu – zgodnie z załącznikami nr 1,3, 4 i 5 do uchwały.
2. Określa się granice stref na terenie miasta Ostrołęki, w których dokonywana jest sprzedaż – zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały.
3. Terminem płatności opłaty targowej jest dzień, w którym dokonywana jest sprzedaż.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 3.

1. Zwalnia się od opłaty targowej sprzedaż prowadzoną podczas :
 - 1) festynów organizowanych przez rady osiedli oraz szkoły i placówki oświatowe,
 - 2) imprez artystycznych lub kulturalnych,
 - 3) imprez o charakterze promocyjnym, których organizatorem lub współorganizatorem jest miasto Ostrołęka lub inna jednostka samorządu terytorialnego,
 - 4) kiermaszów i festynów organizowanych w celach charytatywnych.
2. Zwalnia się od opłaty targowej sezonową sprzedaż w ogródkach letnich przylegających do lokali gastronomicznych, stanowiących integralną część tych lokali.

§ 4.

Zarządza się pobór opłaty targowej w drodze inkasa przez Miejski Zarząd Obiektów Sportowo-Turystycznych i Infrastruktury Technicznej w Ostrołęce za wynagrodzeniem w wysokości 10% pobranych kwot.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 6.

Traci moc uchwała Nr 112/XVI/2015 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 4 listopada 2015 r. w sprawie wprowadzenia na terenie miasta Ostrołęki opłaty targowej, określenia zasad jej ustalania i poboru, terminów płatności, wysokości stawek oraz zarządzenia jej poboru w drodze inkasa, określenia inkasenta i wynagrodzenia za inkaso (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 9095, zm. Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 9892).

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie opłaty targowej

Proponowana uchwała dotycząca opłaty targowej nieco odmiennie jak dotychczas kształtuje wysokość stawek tej opłaty poprzez jej zróżnicowanie w zależności nie tylko jak dotychczas od formy sprzedaży i asortymentu ale również od miejsca, w którym sprzedaż jest dokonywana. Proponowane rozwiązania nie mają jednak tylko i wyłącznie celu fiskalnego ale przede wszystkim cel polegający na uporządkowaniu i pewnego rodzaju ucywilizowaniu sprzedaży na wolnym powietrzu odbywającej się w naszym mieście.

W szczególności proponuje się podział miasta na 4 strefy, w których obowiązywać będą zróżnicowane stawki opłaty targowej. W strefie I, obejmującej targowisko miejskie i zamknięty teren giełdy samochodowej zlokalizowany w rejonie ulic : Targowej, Zawadzkiego „Zośki” proponuje się pozostawienie stawek opłaty targowej na niezmiennym poziomie. W strefie III, obejmującym swoim zasięgiem targowisko miejskie zlokalizowane przy ul. Targowej i Bohaterów Westerplatte ujednocila się stawki opłat dot. sprzedaży dokonywanej z pojazdów, z tymi obowiązującymi na targowisku miejskim przy ul. Targowej i Zawadzkiego, ponadto dokonuje się podwyższenia stawki przewidzianej dla sprzedaży z ciągnika lub z ciągnika z przyczepą z kwoty 5 zł do kwoty 12 zł i dla sprzedaży z wozu konnego z kwoty 4 zł do kwoty 12 zł. a także podwyższenia stawki przewidzianej dla sprzedaży dużych zwierząt takich jak krowy czy konie z 7 zł do 10 zł. Nie ma bowiem w dzisiejszych czasach żadnego uzasadnienia dla różnicowania tych stawek w zależności od pojazdu, z którego dokonywana jest sprzedaż.

Wyższe stawki będą obowiązywać w strefie II, obejmującej teren przyległych parkingów do targowiska przy ul. Zawadzkiego i Targowej. Uznano bowiem, iż osoby handlujące w tym miejscu z racji położenia, tj przed wejściem na ogrodzony teren targowiska, są w sytuacji nieco uprzywilejowanej w stosunku do osób handlujących na targowisku, gdyż klienci w pierwszej kolejności przechodzą przez parkingi ażeby następnie dostać się na ogrodzony teren targowiska i tym samym mogą dokonywać zakupu właśnie w tym miejscu.

Znacznie wyższe stawki opłaty targowej obowiązywać będą w Strefie IV, obejmującej wszystkie inne tereny miasta Ostrołki, poza terenami objętymi Strefami I, II i III. Takie zróżnicowanie wysokości stawek opłaty targowej stanowić będzie mechanizm zachęcający handlowców do przeniesienia się w miejsca do tego celu przeznaczone, wyposażone

w odpowiednią infrastrukturę targowiskową oraz sanitarną a także gwarantujące poprzez odpowiednią obsługę zapewnienie właściwej czystości i porządku.

Należy zaznaczyć, iż z art. 15 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych *a contrario* wynika, iż gmina ma prawo pobierania opłaty targowej od osób dokonujących sprzedaży we wszystkich miejscach gdzie prowadzona jest sprzedaż, także więc na terenach prywatnych i niezależnie od tego czy dane miejsce jest przeznaczone do dokonywania sprzedaży czy też nie. Stanowi o tym również najnowsze orzecznictwo sądów administracyjnych (Wyrok II FSK 992/14 Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 24 maja 2016r. ; Wyrok Isa/Sz 272/17 Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie z dnia 11 maja 2017 r.). Należy nadmienić, że maksymalna dzienna stawka opłaty targowej obowiązująca w roku 2020 wynosi 792,21 zł (MP z 2019 r. poz. 738).

ZAŁĄCZNIK NR 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**GRANICE STREF NA TERENIE MIASTA OSTROŁĘKI, W KTÓRYCH
DOKONYWANA JEST SPRZEDAŻ**

1. STREFA I

Granice Strefy I wyznacza teren targowiska miejskiego i zamknięty teren giełdy samochodowej przy ul. Targowej i ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki”

2. STREFA II

Granice strefy II wyznacza teren parkingów przyległych bezpośrednio do terenu targowiska miejskiego przy ul. Targowej i ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki”

2. STREFA III

Granice Strefy III wyznacza teren targowiska miejskiego przy ul. Targowej i ul. Bohaterów Westerplatte

3. STREFA IV

Granice Strefy IV wyznacza granica administracyjna miasta Ostrołęki z wyłączeniem Strefy I, Strefy II i Strefy III

ZAŁĄCZNIK NR 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**DZIENNE STAWKI OPŁATY TARGOWEJ OBOWIĄZUJĄCE
W STREFIE I**

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	STAWKI OPŁAT W ZŁ.
1.	Od sprzedaży z : <ul style="list-style-type: none">- samochodu osobowego lub osobowego z przyczepą- samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.- samochodu ciężarowego- samochodu ciężarowego z przyczepą	12 15 18 20
2.	Od sprzedaży z ław sprzedażnych za 1 m² zajętej powierzchni	3
3.	Od sprzedaży pojazdu : <ul style="list-style-type: none">- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika- przyczepy lub naczepy- motocykla	10 5 3
4.	Od sprzedaży z ziemi za 1 m² zajętej powierzchni	2

ZAŁĄCZNIK NR 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**DZIENNE STAWKI OPŁATY TARGOWEJ OBOWIĄZUJĄCE
W STREFIE II**

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	STAWKI OPŁAT W ZŁ.
1.	Od sprzedaży z : <ul style="list-style-type: none">- samochodu osobowego lub osobowego z przyczepą- samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.- samochodu ciężarowego- samochodu ciężarowego z przyczepą	24 30 36 40
2.	Od sprzedaży z ław sprzedażnych za 1 m² zajętej powierzchni	6
3.	Od sprzedaży pojazdu : <ul style="list-style-type: none">- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika- przyczepy lub naczepy- motocykla	20 10 6
4.	Od sprzedaży z ziemi za 1 m² zajętej powierzchni	4

ZAŁĄCZNIK NR 4
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**DZIENNE STAWKI OPŁATY TARGOWEJ OBOWIĄZUJĄCE
W STREFIE III**

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	STAWKI OPŁAT W ZŁ.
1.	Od sprzedaży z : - samochodu osobowego lub osobowego z przyczepą - samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t. - samochodu ciężarowego - samochodu ciężarowego z przyczepą - ciągnika rolniczego lub ciągnika z przyczepą - wozu konnego (nie dotyczy pkt. 2 i 3)	12 15 18 20 12 4
2.	Od sprzedaży zwierząt gospodarskich za 1 szt. : - koń, krowa - cielę, owca, koza	10 5
3.	Od sprzedaży ptactwa domowego za 1 szt	2
4.	Od sprzedaży z ziemi za 1 m² zajętej powierzchni	2

ZAŁĄCZNIK NR 5

do uchwały Nr

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

DZIENNE STAWKI OPŁATY TARGOWEJ OBOWIĄZUJĄCE W STREFIE IV

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	STAWKI OPŁAT W ZŁ.
1.	Od sprzedaży z samochodu :	
	- osobowego lub osobowego z przyczepą	120
	- dostawczego do 3,5 t.	150
	- ciężarowego	180
	- ciężarowego z przyczepą	200
2.	Od sprzedaży z ziemi, ręki , stoiska, straganu, ławy, stolika za 1 m² zajętej powierzchni	10
3.	Od sprzedaży pojazdu :	
	- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika	400
	- przyczepy lub naczepy	200
	- motocykla	200