**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. MATERIAŁY FORMALNO – PRAWNE str.

* uzgodnienie geometrii drogowej i konstrukcji nawierzchni pismo WD.7211.7.13.2018,

1. OPIS TECHNICZNY str.

1.Przedmiot opracowania

2. Opis wprowadzonych zmian

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA: str.

Rys. Z/01 - Projekt zagospodarowania terenu. 1:500

Rys. DR/03 - Przekrój poprzeczny D-D, E-E 1:50

1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW str.
2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zamienny projektu pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 2538W od km 0+733 do km 1+447, ul. Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową odcinków sieci wodociągowej i przyłączy, przebudową odcinka sieci gazowej i przyłącza.

Zakres projektowanych zmian nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

1. Opis wprowadzonych zmian

Zaprojektowane zmiany dotyczą branży drogowej, na odcinku długości 329,17m, od km 1+119,60 do km 1+448,77.

2.1. Ścieżkę rowerową zmieniono na ścieżkę pieszo-rowerową i tak, zgodnie z art. 47 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano ścieżkę pieszo- rowerową o następujących szerokościach (do szerokości nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża):

- 3,0 m na terenie zabudowy;

- 2,5 m poza terenem zabudowy

- lokalnie 2,0m w miejscu występowania przeszkody (wyspa dzieląca).

Z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano na odcinku długości 42m palisadę betonową o wym. 15x15x120cm, i barierę rurową U-11a, zamocowaną w szerokości palisady.

2.2. Wyspę dzielącą przesunięto z km 1+414,57 do km 1+398,79, oraz zmieniono materiał i konstrukcję nawierzchni wyspy pozostawiając jej gabaryty. Nawierzchnię wyspy zaprojektowano kostki granitowej gr. 8cm o wymiarach 10x20cm, boki i dół cięty, wierzch płomieniowany. Nawierzchnię wyspy oddzielono od nawierzchni jezdni krawężnikiem kamiennym ułożonym na płask typu ciężkiego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem C12/15.

Przesunięcie wyspy pozwoliło osiągnąć wymagane Rozporządzeniem parametry wymiarowe ciągu pieszo-rowerowego oraz wykonanie pobocza na całej długości projektowanego odcinka drogi.

Zaprojektowane dla wyspy dzielącej wymiary kostki granitowej, należy zastosować również na fragmencie jezdni z kostki granitowej w obrębie skrzyżowania ul. Padlewskiego z ul. Sierakowskiego.