

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR01-ORIENTACJA	1:10000
SOR02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

III. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „przebudowa drogi powiatowej nr 2538W od km 0+733 do km 1+447, ul. Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową odcinków sieci wodociągowej i przyłączy, przebudową odcinka sieci gazowej i przyłącza”.

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce w granicach pasa drogowego ulicy Zygmunta Sierakowskiego oraz ulicy Kazimierza Piotrowskiego.

3. Inwestor:

Prezydent Miasta Ostrołęki

ul. Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu branży drogowej przebudowy drogi powiatowej nr 2538W od km 0+733 do km 1+447, ul. Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce,
- projektu branży drogowej przebudowy drogi powiatowej nr 2538W od km 0+069 do km 0+733, ul. gen Zygmunta Padlewskiego w Ostrołęce,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Zakresem opracowania objęto działki nr 10002/1; 10005/57; 10037; 10038/4 w Ostrołęce. Działki te (oprócz działki 1005/57) stanowią pas drogowy ulicy Zygmunta Sierakowskiego, działka 10005/57 stanowi pas drogowy ulicy Kazimierza Piotrowskiego.

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego, poziomego oraz rozmieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej nr 2538W od km 0+733 do km 1+447, ul. Zygmunta

Sierakowskiego w Ostrołęce. Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Droga powiatowa nr 2538W - ulicy Zygmunta Sierakowskiego stanowi połączenie miasta Ostrołęki (siedziba powiatu ostrołęckiego) z miastem Lelis (siedziba gminy Lelis) oraz drogę dojazdową do znajdujących się przy niej budynków mieszkalnych, usługowych oraz prywatnych posesji.

Obecnie ulica Z. Sierakowskiego ma nawierzchnię bitumiczną, która jest w złym stanie technicznym.

Przy prawej krawędzi jezdni zlokalizowane jest nieutwardzone pobocze wraz z gruntowymi zjazdami na poszczególne posesje. Po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik oddzielony od jezdni nieutwardzonym poboczem oraz zjazdy indywidualne z kostki betonowej.

W obrębie obszaru opracowania znajduje się skrzyżowanie z ulicą Kazimierza Piotrowskiego. Ulica K. Piotrowskiego ma nawierzchnię z bitumiczną.

Na ulicy Z. Sierakowskiego występuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na odcinku międzywęzłowych nie występuje linia segregacyjna. W obszarach skrzyżowań występuje pełne oznakowanie.

Istniejące oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr SOR/02.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku SOR/02.

Oznakowanie to ma na celu wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu na projektowanej ulicy.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

oznaczenie	opis	wielkość znaków	ilość sztuk	ilość słupków	ilość słupków giętych
A-24	rowerzyści	małe	1	1	0
A-30	inne niebezpieczeństwo	małe	2	2	0
T-18d	tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce	-	2	0	0
T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	-	2	0	0
B-9	zakaz wjazdu rowerów	małe	2	0	2
B-33 "50"	ograniczenie prędkości	małe	2	1	0
B-33 "30"	ograniczenie prędkości	małe	0	0	1
B-34 "50"	koniec ograniczenia prędkości	małe	1	1	0
C-13	droga dla rowerów	mini	2	2	0
C-13a	koniec drogi dla rowerów	mini	1	0	0
C-13/16 kreska pionowa	wskazanie strony drogi dla pieszych i rowerów	mini	5	2	0
C-16	droga dla pieszych	mini	4	2	0
C-16/13 kreska pionowa	wskazanie strony drogi dla pieszych i rowerów	mini	7	2	0
D-1	droga z pierwszeństwem	mini	1	1	0
D-1	droga z pierwszeństwem	małe	2	0	2
D-6	przejście dla pieszych	małe	2	1	1
D-6	przejście dla pieszych żółte tło	małe	2	1	1
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	małe	2	0	1
D-15	przystanek autobusowy	małe	2	2	0
D-42	obszar zabudowany	małe	1	2	0
D-43	koniec obszaru zabudowanego	małe	1	2	0
F-3c "Miasto Powiat Ostrołęka"	granica obszaru administracyjnego	małe	1	1	0
T-22	tabliczka wskazująca że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych	-	1	0	0
RAZEM			46	23	8

UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1. Dla znaków D-6 i D-6b zastosowano folię typu 2.

W przypadku uszkodzenia oznakowania pionowego podczas prowadzenia robót znaki należy wymienić na nowe.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

ozna- czenie	rodzaj	opis	długość [mb] / powierzchnia [m2]	ilość [szt]	powierzchnia malowania [m2]
P-1b	cienko- warstwowa	linia pojedyncza przerywana - krótka	236,4	-	9,5
P-1e	cienko- warstwowa	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	111,9	-	13,5
P-4	cienko- warstwowa	linia podwójna ciągła	233,4	-	56,1
P-6	cienko- warstwowa	linia ostrzegawcza	100	-	8
P-7a	cienko- warstwowa	linia krawędziowa - przerywana szeroka	17,8	-	2,2
P-7b	cienko- warstwowa	linia krawędziowa - ciągła szeroka	50,4	-	12,1
P-10	cienko- warstwowa	przejście dla pieszych	121,6	-	60,8
P-11	cienko- warstwowa	przejazd dla rowerzystów kolor biały	19,5	-	4,9
		kolor czerwony	38,4	-	38,4
P-13	cienko- warstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	10	-	2,7
P-14	cienko- warstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	15	-	5,7
P-17	cienko- warstwowa	przystanek autobusowy	60	-	6,9
P-21a	cienko- warstwowa	powierzchnia wyłączenia z ruchu	33	-	12,6
P-23	cienko- warstwowa	rower	-	14	9,3
P-26	cienko- warstwowa	pieszy	-	13	9,4
RAZEM CIENKOWARSTWOWE BIAŁE					213,7
RAZEM CIENKOWARSTWOWE CZERWONE					38,4

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

ozna- czenie	rodzaj	opis	ilość	konstrukcja wsporcza
D-6b akt	znak D-6b z sygnalizatorami świetlnymi ostrzegawczymi LED	<ul style="list-style-type: none"> znak D-6b 600x600 mm z dwoma sygnalizatorami ostrzegawczymi $\varnothing 200\text{mm}$, kompletne zasilanie sygnalizatorów z sieci oświetlenia ulicznego wyposażone m.in. w układ sterujący – zasilający, wysokiej jakości akumulator, zasilacz buforowy (zapewniający ładowanie akumulatorów oraz pracę urządzeń z sieci oświetlenia ulicznego kiedy jest ono włączone oraz pracę z akumulatorów, kiedy oświetlenie uliczne jest wyłączone) oraz posiadające odpowiednie zabezpieczenia. 	2 komplety	1 szt. konstrukcja prosta, 1 szt. konstrukcja wysięgnikowa
U5c (akt) z C-9	aktywny słupek przeszkodowy ze znakiem aktywnym nakaz jazdy z prawej strony	<ul style="list-style-type: none"> aktywny znak C-9, aktywny słupek przeszkodowy U-5c, kompletne zasilanie znaków aktywnych z sieci oświetlenia ulicznego wyposażone m.in. w układ sterujący – zasilający, wysokiej jakości akumulator, zasilacz buforowy (zapewniający ładowanie akumulatorów oraz pracę urządzeń z sieci oświetlenia ulicznego kiedy jest ono włączone oraz pracę z akumulatorów, kiedy oświetlenie uliczne jest wyłączone) oraz posiadające odpowiednie zabezpieczenia. 	2 komplety	2 szt. konstrukcji prostych
U-12a	ogrodzenie segmentowe	typ „Olsztyński”, kolor żółty, ocynkowana	6mb	-

UWAGA!

D-6b akt i U5c (akt) z C-9 – projektowane urządzenia będą zasilane w godzinach nocnych (w godzinach pracy oświetlenia ulicznego) z sieci oświetlenia ulicznego, natomiast w godzinach dziennych będą zasilane z akumulatorów (które będą ładowane w godzinach pracy oświetlenia ulicznego).

Napięcie zasilania znaków i sygnalizatorów wraz z osprzętem powinno wynosić 12 VDC.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac związanych z przebudową ul. Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce.