

NAZWA:	<p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2538W</p> <p>OD KM 0+733 DO KM 1+447,</p> <p><u>UL. ZYGMUNTA SIERAKOWSKIEGO</u> W OSTROŁĘCE WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ ODCINKÓW SIECI WODOCIĄGOWEJ I PRZYŁĄCZY, PRZEBUDOWĄ ODCINKA SIECI GAZOWEJ I PRZYŁĄCZA</p> <p><u>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</u></p> <p><u>PROJEKT ZAMIENNY</u></p>		
INWESTOR:	<p>PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI</p> <p>ul. Plac gen. J. Bema 1</p> <p>07-400 Ostrołęka</p>		
BRANŻA:	<p>INŻYNIERIA RUCHU</p>		
NUMER PROJEKTU:	<p>241</p>		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
mgr inż. Łukasz Białobrzewski	POM/0082/PBD/16		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. MATERIAŁY FORMALNO – PRAWNE

- uzgodnienie geometrii drogowej i konstrukcji nawierzchni pismo WD.7211.7.13.2018,

II. OPIS TECHNICZNY

- 1.Przedmiot opracowania
2. Opis wprowadzonych zmian

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. Z/01 - Projekt zagospodarowania terenu. 1:500

Rys. DR/03 - Przekrój poprzeczny D-D, E-E **1:50**

IV. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zamienny projektu pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 2538W od km 0+733 do km 1+447, ul. Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową odcinków sieci wodociągowej i przyłączy, przebudową odcinka sieci gazowej i przyłącza.

Zakres projektowanych zmian nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

2. Opis wprowadzonych zmian

Zaprojektowane zmiany dotyczą branży drogowej, na odcinku długości 329,17m, od km 1+119,60 do km 1+448,77.

2.1. Ścieżkę rowerową zmieniono na ciąg pieszo-rowerowy i tak, zgodnie z art.47 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o następujących szerokościach (do szerokości nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża):

- 3,0 m na terenie zabudowy;
- 2,5 m poza terenem zabudowy (+0,20m skrajnia ścieżki rowerowej na długości barierki)

Z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano na odcinku długości 42m palisadę betonową o wym. 15x15x120cm, i barierę rurową U-11a, zamocowaną w szerokości palisady.

2.2. Wyspę dzielącą przesunięto z km 1+414,57 do km 1+398,79, oraz zmieniono materiał i konstrukcję nawierzchni wyspy pozostawiając jej gabaryty. Nawierzchnię wyspy zaprojektowano kostki granitowej gr. 8cm o wymiarach 10x20cm, boki i dół cięty, wierzch płomieniowany. Nawierzchnię wyspy oddzielono od nawierzchni jezdni krawężnikiem kamiennym ułożonym na płask typu ciężkiego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem C12/15.

Przesunięcie wyspy pozwoliło osiągnąć wymagane Rozporządzeniem parametry wymiarowe ciągu pieszo-rowerowego oraz wykonanie pobocza na całej długości projektowanego odcinka drogi.

Zaprojektowane dla wyspy dzielącej wymiary kostki granitowej, należy zastosować również na fragmencie jezdni z kostki granitowej w obrębie skrzyżowania ul. Padlewskiego z ul. Sierakowskiego.

2.3. Na długości wyspy oraz skosów załamania jezdni przed i za wyspą zaprojektowano pasy ruchu o szerokości 3,2m. Załamania krawędzi jezdni jak i wyspy wyokrąglono łukami $R=30m$.