

NAZWA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2538W OD KM 0+733 DO KM 1+447, <u>UL. ZYGMUNTA SIERAKOWSKIEGO W OSTROŁĘCE WRAZ Z</u> BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ ODCINKÓW SIECI WODOCIĄGOWEJ I PRZYŁĄCZY, PRZEBUDOWĄ ODCINKA SIECI GAZOWEJ I PRZYŁĄCZA  <u><b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b></u>  <u><b>PROJEKT ZAMIENNY</b></u>		
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI ul. Plac gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka		
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
NUMER PROJEKTU:	241		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	
mgr inż. Łukasz Białobrzewski	POM/0082/PBD/16		

Ostrołęka, październik 2019 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania
2. Opis wprowadzonych zmian

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

SOR01-ORIENTACJA

1:10000

SOR02-PLAN SYTUACYJNY

1:500

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt zamienny stałej organizacji ruchu na ulicy Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „przebudowa drogi powiatowej nr 2538W od km 0+733 do km 1+447, ul. Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową odcinków sieci wodociągowej i przyłączy, przebudową odcinka sieci gazowej i przyłącza”.

### 2. Opis wprowadzonych zmian:

Zaprojektowane zmiany w stałej organizacji ruchu wiążą się ze zmianami w projekcie zagospodarowania terenu branży drogowej na odcinku długości 329,17m, od km 1+119,60 do km 1+448,77 tj.:

2.1. Ze względu na zmianę, w powyższym kilometrażu, ścieżki rowerowej na ciąg pieszo-rowerowy, zmianie uległo oznakowanie pionowe oraz poziome.

2.2. Na wysokości wysypy dzielącej po stronie lewej zaprojektowano po zewnętrznej stronie chodnika barierę U-11a.

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO PO WPROWADZONYCH ZMIANACH

oznaczenie	opis	wielkość znaków	ilość sztuk	ilość słupków	ilość słupków giętych
A-24	rowerzyści	małe	1	1	0
A-30	inne niebezpieczeństwo	małe	2	2	0
T-18d	tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce	-	2	0	0
T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	-	2	0	0
B-9	zakaz wjazdu rowerów	małe	2	0	2
B-33 "50"	ograniczenie prędkości	małe	2	1	0
B-33 "30"	ograniczenie prędkości	małe	0	0	1
B-34 "50"	koniec ograniczenia prędkości	małe	1	1	0
C-13a/16a	koniec drogi dla pieszych i rowerów	mini	1	0	0
C-13/16 kreska pionowa	wskazanie strony drogi dla pieszych i rowerów	mini	5	2	0
C-13/16 kreska pozioma	droga dla pieszych i rowerów	mini	2	2	0
C-16	droga dla pieszych	mini	4	2	0
C-16/13 kreska pionowa	wskazanie strony drogi dla pieszych i rowerów	mini	7	2	0
D-1	droga z pierwszeństwem	mini	1	1	0
D-1	droga z pierwszeństwem	małe	2	0	2
D-6	przejście dla pieszych	małe	2	1	1
D-6	przejście dla pieszych żółte tło	małe	2	1	1

<b>D-6b</b>	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	małe	2	0	1
<b>D-15</b>	przystanek autobusowy	małe	2	2	0
<b>D-42</b>	obszar zabudowany	małe	1	2	0
<b>D-43</b>	koniec obszaru zabudowanego	małe	1	2	0
<b>F-3c "Miasto Powiat Ostrołęka"</b>	granica obszaru administracyjnego	małe	1	1	0
<b>T-22</b>	tabliczka wskazująca że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych	-	1	0	0
<b>RAZEM</b>			<b>46</b>	<b>23</b>	<b>8</b>

#### UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1. Dla znaków D-6 i D-6b zastosowano folię typu 2.

W przypadku uszkodzenia oznakowania pionowego podczas prowadzenia robót znaki należy wymienić na nowe.

#### **ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO PO WPROWADZONYCH ZMIANACH**

ozna- czenie	rodzaj	opis	długość [mb] / powierzchnia [m2]	ilość [szt]	powierzchnia malowania [m2]
<b>P-1b</b>	cienko- warstwowa	linia pojedyncza przerywana - krótka	236,4	-	9,5
<b>P-1e</b>	cienko- warstwowa	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	111,9	-	13,5
<b>P-4</b>	cienko- warstwowa	linia podwójna ciągła	233,4	-	56,1
<b>P-6</b>	cienko- warstwowa	linia ostrzegawcza	100	-	8
<b>P-7a</b>	cienko- warstwowa	linia krawędziowa - przerywana szeroka	17,8	-	2,2
<b>P-7b</b>	cienko- warstwowa	linia krawędziowa - ciągła szeroka	50,4	-	12,1
<b>P-10</b>	cienko- warstwowa	przejście dla pieszych	121,6	-	60,8
<b>P-11</b>	cienko- warstwowa	przejazd dla rowerzystów kolor biały	19,5	-	4,9
		kolor czerwony	38,4	-	38,4
<b>P-13</b>	cienko- warstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	10	-	2,7
<b>P-14</b>	cienko- warstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	15	-	5,7
<b>P-17</b>	cienko- warstwowa	przystanek autobusowy	60	-	6,9

<b>P-21a</b>	cienko-warstwowa	powierzchnia wyłączenia z ruchu	33	-	12,6
<b>P-23</b>	cienko-warstwowa	rower	-	12	8,1
<b>P-26</b>	cienko-warstwowa	pieszy	-	13	9,4
<b>RAZEM CIENKOWARSTWOWE BIAŁE</b>					212,5
<b>RAZEM CIENKOWARSTWOWE CZERWONE</b>					38,4

**Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.**

### **ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

<b>ozna- czenie</b>	<b>rodzaj</b>	<b>opis</b>	<b>ilość</b>	<b>konstrukcja wsporcza</b>
<b>D-6b akt</b>	znak D-6b z sygnalizatorami świetlnymi ostrzegawczymi LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>znak D-6b 600x600 mm z dwoma sygnalizatorami ostrzegawczymi ø200mm,</li> <li>kompletne zasilanie sygnalizatorów z sieci oświetlenia ulicznego wyposażone m.in. w układ sterujący – zasilający, wysokiej jakości akumulator, zasilacz buforowy (zapewniający ładowanie akumulatorów oraz pracę urządzeń z sieci oświetlenia ulicznego kiedy jest ono włączone oraz pracę z akumulatorów, kiedy oświetlenie uliczne jest wyłączone) oraz posiadające odpowiednie zabezpieczenia.</li> </ul>	2 komplety	1 szt. konstrukcja prosta, 1 szt. konstrukcja wysięgnikowa
<b>U5c (akt) z C-9</b>	aktywny słupek przeszkodowy ze znakiem aktywnym nakaz jazdy z prawej strony	<ul style="list-style-type: none"> <li>aktywny znak C-9,</li> <li>aktywny słupek przeszkodowy U-5c,</li> <li>kompletne zasilanie znaków aktywnych z sieci oświetlenia ulicznego wyposażone m.in. w układ sterujący – zasilający, wysokiej jakości akumulator, zasilacz buforowy (zapewniający ładowanie akumulatorów oraz pracę urządzeń z sieci oświetlenia ulicznego kiedy jest ono włączone oraz pracę z akumulatorów, kiedy oświetlenie uliczne jest wyłączone) oraz posiadające odpowiednie zabezpieczenia.</li> </ul>	2 komplety	2 szt. konstrukcji prostych
<b>U-12a</b>	ogrodzenie segmentowe	typ „Olsztyński”, kolor żółty, ocynkowana	6mb	-
<b>U-11a</b>	ogrodzenie segmentowe		29mb	-