

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45111200-0	ROBOTY POMIAROWE WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 2000B
45111000-8	ROBOTY ROZBIÓRKOWE WZDŁUŻ ULICY PADLEWSKIEGO
45111000-8	NAWIERZCHNIE, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA
45112730-1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI JEZDNI UL. PADLEWSKIEGO
45112730-1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI ZJAZDÓW
45112730-1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI CHODNIKÓW
45112730-1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI POBOCZY
45112730-1	WYKONANIE KORYTA POD WARSTWY CHŁONNE, CHŁONNY TEREN ZIELONY
45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI
45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PADLEWSKIEGO
45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW
45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW
45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ
45233200-1	BUDOWA POBOCZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM
45233200-1	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA KOSTKI WRAZ Z ISTNIEJĄCYM KRAWĘŻNIKIEM NA SKRZYŻOWANIU Z UL. ORDO- NA
45233200-1	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, OPORNIKI
45233200-1	PREFABRYKOWANY ŚCIEK ULICZNY
45000000-7	ROBOTY INSTALACYJNE
45112700-2	ZIELEŃ DROGOWA
45112700-2	ZIELEŃ
45233290-8	OZNAKOWANIE PIONOWE
45233290-8	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
45233290-8	OZNAKOWANIE POZIOME

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 2538W od km 0+069 do km 0+733, ul. gen. Zygmunta Padlewskiego w Ostrołęce wraz budową kanalizacji deszczowej, przebudową odcinków sieci wodociągowej i przyłączy.  
ADRES INWESTYCJI : 10025; 10036/2; 10037; 10050/3; 11185/1; 11250/1; 11251/2; 11254  
INWESTOR : Prezydent Miasta Ostrołęki  
ADRES INWESTORA : ul. Plac gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Białobrzewski (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2018

## Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. z dnia 8 czerwca - 2004 r. Nr.130, poz.1389)

Przedmiary robót opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. z 2004 r.nr. 202 poz.2072)

Stawki roboczegodziny, Kp, Kz, Z oraz prace sprzętu przyjęto na podstawie INTERCENBUDU III kw. 2018 roku.

Ceny materiałów przyjęto na podstawie INTERCENBUDU II kw. 2018 roku, a dla cen nie mających odzwierciedlenia w INTERCENBUDZIE przyjęto ceny lokalnych hurtowni i producentów indywidualnych

Koszty zakupu Kz w wysokości 7,3 % doliczono do cen materiałów.

Dla robót nie mających odzwierciedlenia w KNR-ach oraz KNNR-ach nakłady określono w pozycjach "analiza indywidualna" na podstawie BIU LETYNU cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD. III kw. 2018 roku.

Przedmiar robót ma jedynie charakter poglądowy oraz informacyjny.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
sierpień 2018

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 2538W od km 0+069 do km 0+733, ul. gen. Zygmunta Padlewskiego w Ostrołęce wraz budową kanalizacji deszczowej, przebudową odcinków sieci wodociągowej i przyłączy.

Zakres projektowanej przebudowy nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego.

### 2. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę drogi polegającą na przebudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o długości ok. 664m, budowie chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów bramowych, skrzyżowań.

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 10025; 10036/2; 10037; 10050/3; 11185/1; 11250/1; 11251/2; 11254 w Ostrołęce. Działki te (oprócz działki 11185/1) stanowią pas drogowy ulicy gen. Zygmunta Padlewskiego, działka 11185/1 Stanowi pas drogowy ulicy Juliusza Konstantego Ordona.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego rejonu "Padlewskiego" oraz części Miasta Ostrołęki - rejon "Bemowo" przedmiotowy teren oznaczony jest jako K-DL (tereny ulic lokalnych)

Pas drogowy ulicy gen. Zygmunta Padlewskiego ma szerokość od 10,4m do ok. 14,1m.

Obecnie ulica Z. Padlewskiego ma nawierzchnię bitumiczną, która jest w złym stanie technicznym. Przy lewej krawędzi jezdni zlokalizowane jest nieutwardzone pobocze, a także peron autobusowy na wysokości skrzyżowania z ulicą Juliusza Konstantego Ordona. Po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik oraz zjazdy indywidualne z kostki betonowej. W obrębie obszaru opracowania znajdują się dwa skrzyżowania: z ulicą Juliusza Konstantego Ordona oraz z ulicą Zygmunta Sierakowskiego. Ulica Juliusza Konstantego Ordona ma nawierzchnię z kostki betonowej (w trakcie realizacji przebudowy ulicy Zygmunta Padlewskiego nawierzchnię wraz z istniejącym krawężnikiem kamiennym wtopionym należy wyregulować wysokościowo). Brak jest właściwego odwodnienia lewej strony jezdni. Wody opadowe nie są odprowadzone do żadnych odbiorników i spływają powierzchniowo na okoliczne tereny. Po prawej stronie jezdni woda odprowadzana jest do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych przy istniejącym krawężniku.

W rejonie planowanej inwestycji nie ma drzew przeznaczonych do wycinki.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć teletechniczna kablowa i napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego napięcia,
- sieć gazowa.

Realizacja inwestycji wymaga robót rozbiórkowych:

- nawierzchnia bitumiczna,
- nawierzchnia betonowa,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- nawierzchnia z płyt chodnikowych,
- krawężniki betonowe,
- obrzeża betonowe.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego rejonu "Padlewskiego" oraz części Miasta Ostrołęki - rejon "Bemowo" w Ostrołęce ulicę gen. Zygmunta Padlewskiego jako lokalną.

W planie zaprojektowano odcinek ulicy o długości km 0 + 665,04m.

Odcinek ulicy gen. Z. Padlewskiego zaprojektowano w przekroju ulicznym jako jednojezdniowy, z jezdnią o szerokości 6,0m i jednym pasem ruchu w każdym kierunku (szerokość pasa ruchu 3,0m). Klasa drogi - L (lokalna), kategoria ruchu - KR3, prędkość projektowa  $V_p = 30,0\text{km/h}$ . Załamania osi ulicy w planie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R_1=250,0\text{m}$ ,  $R_2=250,0\text{m}$ ,  $R_3=800,0\text{m}$ ,  $R_4=50,0\text{m}$ . Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy, ze spadkiem 2%. Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm.

Po prawej stronie zaprojektowano chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni o zmiennej szerokości, minimum 2,0 metra.

Po lewej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości, minimum 1,5 metra, od działki o nr geod. 11250/1 do końca opracowania (wysokość posesji nr 37). Chodnik oddzielono od jezdni pasami zieleni, chłonnymi terenami zielonymi oraz poboczem z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Miejscowo chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni: na odcinku od skrzyżowania ulicy gen. Z. Padlewskiego z ulicą J. K. Ordona do skrzyżowania z ulicą Z. Sierakowskiego oraz w miejscach lokalizacji przejść dla pieszych. Pochylenie poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni.

Nawierzchnię chodników zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6cm (~~poor~~ czerwona - ~~granitowa~~).

Przecięcia krawędzi jezdni i zjazdów zastosowano skosy 1,0x1,0m. Na działkę nr 11186 (nr posesji 31) zaprojektowano zjazd z przecięciem krawędzi zjazdu i jezdni wyokrąglone łukiem kołowym  $R=3,0\text{m}$ . Nawierzchnię zjazdów bramowych zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm (kolor grafitowy).

Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu gen. Z. Padlewskiego i Z. Sierakowskiego wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=8,0\text{m}$  oraz  $R=15,0\text{m}$ . Dodatkowo po lewej stronie skrzyżowania między łukiem  $R=8,0\text{m}$  a łukiem  $R=15,0\text{m}$  zaprojektowano poszerzenie z kostki granitowej. Kostka granitowa zostanie oddzielona od nawierzchni bitumicznej krawężnikiem kamiennym wtopionym typ ciężki 20x30cm na podpęcie cementowo - piaskowej oraz na ławie betonowej z betonu C8/10.

Niweletę drogi powiatowej na większości drogi dostosowano do stanu istniejącego z niewielkimi korektami wysokościowymi ze względu na dowiązanie się do przyległego terenu, zjazdów, bram do posesji oraz w celu uzyskania większej płynności niwelety.

### 5. Zestawienie powierzchni i elementów projektowanych, poszczególnych części zagospodarowania terenu w granicach opracowania:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 3992,0m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia jezdni z kostki granitowej 9,8m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr.8cm 685,9m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr.6cm 2322,2m<sup>2</sup>,
- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 161,0m<sup>2</sup>,
- ściek uliczny 442,0mb,
- krawężnik kamienny typ ciężki 20x30cm 825,0mb,
- krawężnik kamienny typ ciężki wtopiony 20x30cm 117,0mb,

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- krawężnik kamienny typ ciężki najazdowy 20x22cm 327,0mb,
- obrzeże betonowe 8x30cm 1391,0mb,
- opornik betonowy 12x25cm 321,0mb,
- chłonny teren zielony 153,3m<sup>2</sup>,
- zieleń 639,3m<sup>2</sup>.

### 6. Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki:

- nawierzchnia bitumiczna 4467,0m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia betonowa 15,8m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z kostki betonowej 1810,1m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z płyt chodnikowych 13,3m<sup>2</sup>,
- krawężniki betonowe 725,5mb,
- obrzeża betonowe 547,1mb.

### 7. Charakterystyczne parametry techniczne.

Parametry projektowanego odcinka ulicy gen. Zygmunta Padlewskiego:

- długość projektowanego odcinka 665,04m,
- klasa ulicy Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu KR3,
- szerokość jezdni 6,00m,
- szerokość pasa ruchu 3,00m,
- przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2%,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm,
- przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ulic gen. Z. Podlewskiego z Z. Sierakowskiego wykraglone łukami kołowymi o promieniu R=8,0m oraz R=15,0m,
- załamania osi jezdni w planie wykraglone łukami kołowymi o promieniu R1=250,0m, R2=250,0m, R3=800,0m, R4=50,0m,
- odwodnienie poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz częściowo do projektowanej zieleni, chłonnych terenów zielonych oraz poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem w pasie drogowym.

Parametry chodnika :

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm (~~pasu ukośne czerwono-grafitowe~~),
- nachylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2%,
- szerokość chodnika min. 1,5m (strona lewa), min. 2,0m (strona prawa),
- odwodnienie chodnika po stronie prawej, poprzez nadanie spadku w kierunku jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- odwodnienie chodnika po stronie lewej, poprzez nadanie spadku w kierunku projektowanej zieleni, chłonnych terenów zielonych oraz poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem w pasie drogowym.

Parametry zjazdów bramowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (kolor grafitowy),
- nachylenie podłużne zjazdu max. 5%,
- szerokość zjazdu min. 3,0m,
- na przecięciach krawędzi jezdni i zjazdu skos 1,0x1,0m oraz wykraglenie łukiem kołowym R=3,0m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony jezdni dostosowane do jej ukształtowania.

### 8. Wyniki badań geologiczno - inżynierskich.

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Zakład Usług Geologicznych mgr inż. Janusz Konarzewski w sierpniu 2018 r. warunki geotechniczne określa się jako - proste, tj. w podłożu, gruntowym badanej trasy ulicy, pod warstwą asfaltu o grubości 0,06-0,2m na słabej piaszczysto humusowej podbudowie z nasypu niekontrolowanego stwierdzono występowanie nasypów niekontrolowanych z domieszką kamieni, o miąższości od 0,6 do 1,5m, lokalnie pospółkowych nasypów budowlanych o miąższości 0,2m, miejscami piaszczysto humusowej gleby o grubości 0,5m. Warstwy te są w stanie średnio zagęszczonym (ID=04-06). Pod warstwą nasypów niekontrolowanych stwierdzono występowanie piasków drobnoziarnistych o całkowitej miąższości przekraczającej 2,5-3,5m, warstwy te są w stanie zagęszczonym (ID=0,7). Warunki wodne są niekorzystne w kontekście warunków posadowienia uzbrojenia i przebudowy ulicy. Stwierdzono występowanie jednego ciągłego poziomu wód gruntowych o swobodnym zwierciadle zalegającym na głębokościach 1,35-2,60m p.p.t. stabilizującym się na rzędnych 93,65 - 94,30m n.p.m.

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Zakład Usług Geologicznych mgr inż. Janusz Konarzewski w sierpniu 2018 r. określono, że w podłożu zalegają grunty, które można zakwalifikować do grupy nośności- G2.

### 9. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe.

Projektowana konstrukcja jezdni (KR3):

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.5cm,
- podbudowa zasadnicza (warstwa górna): beton asfaltowy AC 22 P 50/70 gr.7cm
- podbudowa zasadnicza (warstwa dolna): mieszanka niezwiązana z kruszywem C60/6, frakcja 0/31,5mm ~~gr.20cm~~ 22cm
- podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5MPa gr.18cm,
- grunt istniejący.

Do złączenia warstw konstrukcji nawierzchni bitumicznej należy zastosować emulsję asfaltową o oznaczeniu C60 B5 ZM zgodnie z PN-EN 13808.

Do wzmocnienia połączenia nowej i starej konstrukcji należy użyć geosiatki do nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 80kN/m.

Szerokość pasa geosyntetyku powinna wynosić co najmniej po 1,00m po każdej stronie połączenia.

Projektowana konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa (~~pasu czerwono-grafitowa~~) gr.6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR, frakcja 0/31,5mm gr.20cm.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana konstrukcja zjazdów bramowych:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa (kolor grafitowy) gr.8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcja 0/31,5mm gr.20cm.

Projektowana konstrukcja ścieku ulicznego:

- ściek uliczny prefabrykowany 20x10cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm,
- ława z betonu C8/10 gr. minimum 10cm.

Projektowana konstrukcja poszerzenia na łuku z kostki granitowej:

- warstwa ścieralna: kostka granitowa regularna (boki i dół cięte, wierzch łupany) gr.8/11cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza (warstwa dolna): mieszanka niezwiązana z kruszywem ~~C90/3~~ <sup>C50/30</sup>, frakcja 0/31,5mm gr. ~~20cm~~ <sup>22cm</sup>,
- podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem  $R_m = 2,5\text{MPa}$  gr.18cm,
- grunt istniejący.

Krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe:

Nawierzchnię jezdni wydzielono od chodnika oraz zieleni krawężnikiem kamiennym wyniesionym (+12cm), typu ciężkiego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem C8/10.

Nawierzchnię chodnika wydzielono od zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem C8/10.

Nawierzchnię zjazdów oddzielono od nawierzchni jezdni krawężnikiem kamiennym najazdowym typu ciężkiego 20x22cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem C8/10.

Nawierzchnię zjazdów od zieleni oddzielono obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem C8/10. Od chodnika nawierzchnię zjazdów oddzielono jedynie kolorystycznie.

Krawędź jezdni w miejscach gdzie występuje pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem oddzielono od pobocza krawężnikiem kamiennym typ ciężki 20x30cm oraz obrzeżem betonowym 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem C8/10.

### 10. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Ze względu na niski spadek podłużny niwelety jezdni (odcinek od 0+069 do 0+352) zaprojektowano ściek uliczny przy krawężnikowy lewo i prawo stronny na odcinkach: lewa strona od km 0+162 do km 0+352 oraz prawa strona od km 0+109 do km 0+352).

Odwodnienie projektowanych chodników poprzez nadanie spadków w kierunku jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na teren zielony w obrębie pasa drogowego.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2538W OD km 0+069 DO km 0+733, UL. GEN ZYGMUNTA PADLEWSKIEGO W OSTROŁĘCE</b>						
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>45111200-0</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 2000B</b>			
1.1.1	KNNR 1 0111-01	D - 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			<odcinek projektowanej drogi powiatowej nr 2538W> 0.665	km	0.665	
					RAZEM	0.665
<b>2</b>	<b>45111000-8</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE WZDŁUŻ ULICY PADLEWSKIEGO</b>			
<b>2.1</b>	<b>45111000-8</b>		<b>NAWIERZCHNIE, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA</b>			
2.1.1	KNR AT-03	D- 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
	1 0102-02/03 analogia		<ul. Padlewskiego> 4467	m <sup>2</sup>	4467.000	
			<warstwa ścieralna na połączeniu nowej i istniejącej konstrukcji> 12.15	m <sup>2</sup>	12.150	
					RAZEM	4479.150
2.1.2	KNR 2-31 0802-07	D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			4467	m <sup>2</sup>	4467.000	
					RAZEM	4467.000
2.1.3	KNR 13-23 0108-03	D- 01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdu z betonu	m <sup>3</sup>		
			<powierzchnia*grubość>15.8*0.15	m <sup>3</sup>	2.370	
					RAZEM	2.370
2.1.4	KNR 2-31 0805-03	D- 01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z załadunkiem na palety i wywozem na miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>2</sup>		
	analogia		1810.1	m <sup>2</sup>	1810.100	
					RAZEM	1810.100
2.1.5	KNR 2-31 0811-01	D- 01.02.04	Rozebranie nawierzchni płyt betonowych chodnikowych	m <sup>2</sup>		
	analogia		13.3	m <sup>2</sup>	13.300	
					RAZEM	13.300
2.1.6	KNR 2-31 0813-03	D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			725.5	m	725.500	
					RAZEM	725.500
2.1.7	KNR 2-31 0812-03	D- 01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			<długość*powierzchnia ławy> 725.5*0.08	m <sup>3</sup>	58.040	
					RAZEM	58.040
2.1.8	KNR 2-31 0814-02	D- 01.02.04	Rozebranie obrzeży na podsypce piaskowej	m		
			547.1	m	547.100	
					RAZEM	547.100
2.1.9	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D- 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
			poz.2.1.1*0.05	m <sup>3</sup>	223.958	
			poz.2.1.2*0.15	m <sup>3</sup>	670.050	
			poz.2.1.3*0.15	m <sup>3</sup>	0.356	
			<del>poz.2.1.4*0.08</del>	<del>m<sup>3</sup></del>	<del>144.000</del>	
			poz.2.1.5*0.05	m <sup>3</sup>	0.665	
			poz.2.1.6*(0.15*0.3)	m <sup>3</sup>	32.648	
			poz.2.1.7	m <sup>3</sup>	58.040	
			poz.2.1.8*(0.08*0.30)	m <sup>3</sup>	13.130	
					RAZEM	998,847
<b>3</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>3.1</b>	<b>45112730-1</b>		<b>WYKONANIE KORYTA NA CAŁĄ SZEROKOŚĆ JEZDNI UL. PADLEWSKIEGO</b>			
3.1.1	KNR 2-31 0101-01	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości ~17cm 19 cm	m <sup>2</sup>		
			3922	m <sup>2</sup>	3922.000	
			<koryto pod nawierzchnię z kostki granitowej> 9.8	m <sup>2</sup>	9.800	
					RAZEM	3931.800
3.1.2	KNNR 6 0103-03	D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
	2		poz.3.1.1	m <sup>2</sup>	3931.800	
					RAZEM	3931.800
<b>3.2</b>	<b>45112730-1</b>		<b>WYKONANIE KORYTA NA CAŁĄ SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW</b>			
3.2.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości ~25cm 27 cm	m <sup>2</sup>		
			685.9	m <sup>2</sup>	685.900	
					RAZEM	685.900
3.2.2	KNNR 6 0103-03	D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.3.2.1	m <sup>2</sup>	685.900	
					RAZEM	685.900
<b>3.3</b>	<b>45112730-1</b>		<b>WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI CHODNIKÓW</b>			
3.3.	KNR 2-31 0101-1 01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości ~23 cm	m <sup>2</sup>		
			685.9	m <sup>2</sup>	685.900	
					RAZEM	685.900
3.3.	KNNR 6 0103-03 2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			poz.3.3.1	m <sup>2</sup>	685.900	
					RAZEM	685.900
<b>3.4</b>	<b>45112730-1</b>		<b>WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI POBOCZY</b>			
3.4.	KNR 2-31 0101-1 01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości ~15 cm	m <sup>2</sup>		
			161	m <sup>2</sup>	161.000	
					RAZEM	161.000
3.4.	KNNR 6 0103-03 2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			poz.3.4.1	m <sup>2</sup>	161.000	
					RAZEM	161.000
<b>3.5</b>	<b>45112730-1</b>		<b>WYKONANIE KORYTA POD WARSTWY CHŁONNE, CHŁONNY TEREN ZIELONY</b>			
3.5.	KNR 2-31 0101-1 01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości terenu chłonnego w gruncie kat. I-IV głębokości ~30 cm	m <sup>2</sup>		
			147	m <sup>2</sup>	147.000	
					RAZEM	147.000
<b>3.6</b>			<b>WYWIEZIEŃ ZIEMI</b>			
3.6.	KNR 2-01 0212-1 05 0214-01	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
			poz.3.1.1*0.17	m <sup>3</sup>	668.406	
			poz.3.2.1*0.25	m <sup>3</sup>	171.475	
			poz.3.3.1*0.23	m <sup>3</sup>	157.757	
			poz.3.4.1*0.15	m <sup>3</sup>	24.150	
			poz.3.5.1*0.3	m <sup>3</sup>	44.100	
					RAZEM	1065.888
<b>4</b>	<b>45233200-1</b>		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233200-1</b>		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PADLEWSKIEGO</b>			
4.1.	KNR 2-31 0111-1 03 0111-04 0111-05	D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 18 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.3.1.1	m <sup>2</sup>	3931.800	
					RAZEM	3931.800
4.1.	KNR 2-31 0114-2 07 0114-08	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza (warstwa dolna): mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/5, frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.3.1.1 C50/30	m <sup>2</sup>	3931.800	
					RAZEM	3931.800
4.1.	KNNR 6 1005-04 3	D-04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
			poz.3.1.1-9.8<nawierzchnia z kostki granitowej>	m <sup>2</sup>	3922.000	
					RAZEM	3922.000
4.1.	KNNR 6 1005-07 4	D-04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
			poz.4.1.3	m <sup>2</sup>	3922.000	
					RAZEM	3922.000
4.1.	KNR 2-31 0110-5 01 0110-02	D-04.07.01a	Podbudowa zasadnicza (warstwa górna): beton asfaltowy AC 22 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7cm	m <sup>2</sup>		
			poz.4.1.3	m <sup>2</sup>	3922.000	
					RAZEM	3922.000
4.1.	KNNR 6 1005-06 6	D-04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
			poz.4.1.3	m <sup>2</sup>	3922.000	
					RAZEM	3922.000
4.1.	KNNR 6 1005-07 7	D-04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
			poz.4.1.3	m <sup>2</sup>	3922.000	
					RAZEM	3922.000
4.1.	KNR AT-03 8 0301-02	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 5cm	m <sup>2</sup>		
			poz.4.1.3	m <sup>2</sup>	3922.000	
					RAZEM	3922.000
4.1.	KNNR 6 1005-06 9	D-04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
			poz.4.1.3	m <sup>2</sup>	3922.000	
					RAZEM	3922.000



Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.1.10	KNNR 6 1005-07	D-04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3922.000	
					RAZEM	3922.000
4.1.11	KNR AT-03 0302-02	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3922.000	
					RAZEM	3922.000
4.1.12	analiza indywidualna	D-05.03.26g	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma 80kN/m na styku nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią 24.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24.300	
					RAZEM	24.300
<b>4.2</b>	<b>45233200-1</b>		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW</b>			
4.2.1	KNR 2-31 0114-1 07 0114-08	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza (warstwa dolna): mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/5, frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 20cm poz.4.2.2 C50/30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 581.980	
					RAZEM	581.980
4.2.2	KNR 2-31 0511-2 03	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej (kolor grafitowy), grubość 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 685.9 -(0.12*321)<powierzchnia zajmowana przez opornik betonowy> -(0.20*327)<powierzchnia zajmowana przez krawężnik najazdowy>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 685.900 -38.520 -65.400	
					RAZEM	581.980
<b>4.3</b>	<b>45233200-1</b>		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW</b>			
4.3.1	KNR 2-31 0114-1 03 0114-04	D-04.04.02b	Podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR, frakcja 0/31, 5, grubość po zagęszczeniu 15cm poz.4.3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2033.200	
					RAZEM	2033.200
4.3.2	KNR 2-31 0511-2 02	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej (pasy czerwono-grafitowe), grubość 6cm na podsypce cementowo-piaskowej kostka czerwona 2322.2 -(0.2*825)<powierzchnia zajmowana przez krawężnik kamienny wystający> -(0.2*100)<powierzchnia zajmowana przez krawężnik kamienny wtopiony> -(0.08*1300)<powierzchnia zajmowana przez obrzeże betonowe>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2322.200 -165.000 -20.000 -104.000	
					RAZEM	2033.200
<b>4.4</b>	<b>45233200-1</b>		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ</b>			
4.4.1	KNR 2-31 0111-1 03 0111-04 0111-05	D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 18 cm poz.4.4.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.600	
					RAZEM	6.600
4.4.2	KNR 2-31 0114-2 07 0114-08	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza (warstwa dolna): mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/5, frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 20cm poz.4.4.3 C50/30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.600	
					RAZEM	6.600
4.4.3	KNR 2-31 0508-3 07	D-05.03.01	Warstwa ścieralna z kostki granitowej regularnej (boki i dół cięte, wierzch łupany) gr. 8/11cm - płomieniowany 8/10x20 cm 9.8 -(0.20*16)<powierzchnia zajmowana przez krawężnik kamienny wtopiony>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.800 -3.200	
					RAZEM	6.600
<b>4.5</b>	<b>45233200-1</b>		<b>BUDOWA POBOCZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM</b>			
4.5.1	KNR 2-31 0204-1 05 0204-06	D-05.04.01a	Nawierzchnia pobocza: mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR, frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 15cm 161	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 161.000	
					RAZEM	161.000
<b>4.6</b>	<b>45233200-1</b>		<b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA KOSTKI WRAZ Z ISTNIEJĄCYM KRAWĘŻNIKIEM NA SKRZYŻOWANIU Z UL. ORDONA</b>			
4.6.1	KNR 2-31 1104-1 06 analogia	D-05.03.23b	Remont częściowy, odtworzenie nawierzchni wraz z regulacją wysokościową z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 39.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39.500	
					RAZEM	39.500
<b>4.7</b>	<b>45233200-1</b>		<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, OPORNIKI</b>			
4.7.1	KNNR 6 0403-06 1	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 825	m m	 825.000	
					RAZEM	825.000
4.7.2	KNNR 6 0403-06 2	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 117	m m	 117.000	
					RAZEM	117.000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.7.3	KNNR 6 0403-05	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne najazdowe o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			327	m	327.000	
					RAZEM	327.000
4.7.4	KNNR 6 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			1391	m	1391.000	
					RAZEM	1391.000
4.7.5	KNNR 6 0401-05	D-08.01.01b	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			321	m	321.000	
					RAZEM	321.000
4.7.6	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem Beton C12/15	m <sup>3</sup>		
			poz.4.7.4*0.04<m2 - powierzchnia ławy betonowej w przekroju>	m <sup>3</sup>	55.640	
			poz.4.7.5*0.07<m2 - powierzchnia ławy betonowej w przekroju>	m <sup>3</sup>	22.470	
					RAZEM	78.110
<b>4.8</b>	<b>45233200-1</b>		<b>PREFABRYKOWANY ŚCIEK ULICZNY</b>			
4.8.1	KNNR 6 0401-05	D-08.05.01	Prefabrykowany ściek uliczny o wymiarach 10x28x50cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem wolnych przestrzeni betonem	m		
	1 analogia		442	m	442.000	
					RAZEM	442.000
4.8.2	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01b	Ława pod prefabrykowany ściek uliczny Beton C12/15	m <sup>3</sup>		
			poz.4.8.1*0.03<m2 - powierzchnia ławy betonowej w przekroju>	m <sup>3</sup>	13.260	
					RAZEM	13.260
<b>5</b>	<b>45000000-7</b>		<b>ROBOTY INSTALACYJNE</b>			
5.1	KNR 2-31 1406-04	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych oraz gazowych	szt.		
			<zawór wodociągowy> 49	szt.	49.000	
			<zawór gazowy> 1	szt.	1.000	
					RAZEM	50.000
5.2	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
			29	szt.	29.000	
					RAZEM	29.000
5.3	KNR 2-31 1406-05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
			17	szt.	17.000	
					RAZEM	17.000
<b>6</b>	<b>45112700-2</b>		<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>6.1</b>	<b>45112700-2</b>		<b>ZIELEŃ</b>			
6.1.1	KNR 2-21 0101-04	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m <sup>3</sup>		
			639.3<m2 projektowana zieleni>*0.05	m <sup>3</sup>	31.965	
					RAZEM	31.965
6.1.2	KNR 2-21 0101-05	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 8	m <sup>3</sup>	31.965	
			poz.6.1.1		RAZEM	31.965
6.1.3	KNR 2-21 0202-01	D-09.01.01	Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III nie zardarnionym	m <sup>2</sup>		
			639.3	m <sup>2</sup>	639.300	
			-147<teren przeznaczony pod warstwy chłonne, chłonny teren zielony>	m <sup>2</sup>	-147.000	
					RAZEM	492.300
6.1.4	KNR 2-21 0213-01	D-09.01.01	Ręczne rozrzućenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim	m <sup>2</sup>		
	01 0213-02		grubość warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	31.965	
			poz.6.1.1		RAZEM	31.965
6.1.5	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			poz.6.1.1	m <sup>2</sup>	31.965	
					RAZEM	31.965
<b>6.2</b>			<b>CHŁONNY TEREN ZIELONY</b>			
6.2.1	KNR 2-31 0114-01	D-04.04.00a	Warstwa chłonna żwir frakcja 8/16	m <sup>2</sup>		
	01 0114-02		147	m <sup>2</sup>	147.000	
					RAZEM	147.000
<b>7</b>			<b>OZNAKOWANIA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>	<b>45233290-8</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
7.1.1	KNNR 6 0702-08	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowoskazów	szt.		
	1		3	szt.	3.000	



Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7.1.	KNR 2-31 0818-2 08	D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków	szt.	RAZEM	3.000
			4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000
7.1.	KNR 2-31 0702-3 02	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych średnica 70mm, z wykopaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami 18	szt.		
				szt.	18.000	
					RAZEM	18.000
7.1.	KNNR 6 0702-05 4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, wielkość znaku średnie, folia typ 2 <A-7>1	szt.		
				szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
7.1.	KNNR 6 0702-05 5	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, wielkość znaku małe, folia typ 1 <A-24>1	szt.		
				szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
7.1.	KNNR 6 0702-05 6	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, wielkość znaku średnie, folia typ 2 <B-20> 1	szt.		
				szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
7.1.	KNNR 6 0702-04 7	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu, wielkość znaku mini, folia typ1 <C-16> 5	szt.		
				szt.	5.000	
					RAZEM	5.000
7.1.	KNNR 6 0702-04 8	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, wielkość znaku małe, folia typ 1 <D-4a> 2	szt.		
				szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
7.1.	KNNR 6 0702-04 9	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, wielkość znaku małe, folia typ 2 <D-6> 4	szt.		
				szt.	4.000	
					RAZEM	4.000
7.1.	analiza indywidualna	D-07.02.01	Tabliczki - folia typ 1	m <sup>2</sup>		
			<T-6c> 0.36<m2 - powierzchnia znaku>*1	m <sup>2</sup>	0.360	
			<T-22> 0.18<m2 - powierzchnia znaku>*5	m <sup>2</sup>	0.900	
					RAZEM	1.260
<b>7.2</b>	<b>45233290-8</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DRGOWEGO</b>			
7.2.	analiza indywidualna	D-07.02.01	Tablica prowadząca ciągiem w lewo	m <sup>2</sup>		
			<U-3d> 1.80<m2 - powierzchnia znaku>*1	m <sup>2</sup>	1.800	
					RAZEM	1.800
7.2.	analiza indywidualna	D-07.02.01	Znak D-6 z sygnalizatorami świetlnymi ostrzegawczymi LED z zasilaniem buforowym wraz z montażem.	kpl.		
			2	kpl.	2.000	
					RAZEM	2.000
<b>7.3</b>	<b>45233290-8</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
7.3.	KNNR 6 0705-03 1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			<P-1b> 11.3	m <sup>2</sup>	11.300	
			<P-1e> 17.9	m <sup>2</sup>	17.900	
			<P-4> 65.6	m <sup>2</sup>	65.600	
			<P-7a> 3.7	m <sup>2</sup>	3.700	
					RAZEM	98.500
7.3.	KNNR 6 0705-06 2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - przejścia dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			<P-10> 36.8	m <sup>2</sup>	36.800	
					RAZEM	36.800
7.3.	KNNR 6 0705-06 3	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie na skrzyżowaniach malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			<P-12> 3.5	m <sup>2</sup>	3.500	
			<P-13> 3	m <sup>2</sup>	3.000	
			<P-14> 5.7	m <sup>2</sup>	5.700	
			<P-17> 6.9	m <sup>2</sup>	6.900	
					RAZEM	19.100
7.3.	KNNR 6 0705-07 4	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
			<P-26> 3.6	m <sup>2</sup>	3.600	
					RAZEM	3.600

