

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45111200-0	ROBOTY POMIAROWE WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 2000B
45111000-8	ROBOTY ROZBIÓRKOWE WZDŁUŻ ULICY SIERAKOWSKIEGO
45111000-8	NAWIERZCHNIE, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA
45111300-1	WYCINANIE DRZEW
45112730-1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI UL. SIERAKOWSKIEGO
45112730-1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI ZJAZDÓW
45112730-1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI CHODNIKÓW
45112730-1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
45112730-1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI POBOCZY
45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI
45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PADLEWSKIEGO
45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, WYSPY DZIELACEJ
45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW, ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
45233200-1	BUDOWA POBOCZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM
45233200-1	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA KOSTKI WRAZ Z ISTNIEJĄCYM KRAWĘŻNIKIEM NA SKRZYŻOWANIU Z UL. ORDO- NA
45233200-1	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, OPORNIKI
45000000-7	ROBOTY INSTALACYJNE
45112700-2	ZIELEŃ DROGOWA
45233290-8	OZNAKOWANIE PIONOWE
45233290-8	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DRGOWEGO
45233290-8	OZNAKOWANIE POZIOME

NAZWA INWESTYCJI	:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2538W od km 0+733 do km 1+447, ul. Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową odcinków sieci wodociągowej i przyłączy, przebudową odcinka sieci gazowej i przyłącza.
ADRES INWESTYCJI	:	działki nr 10002/1; 10005/57; 10037; 10038/4
INWESTOR	:	Prezydent Miasta Ostrołęki
ADRES INWESTORA	:	ul. Plac gen J. Bema 1 07-400 Ostrołęka
SPORZĄDZIK KALKULACJE	:	Łukasz Białobrzewski (drogowa)
DATA OPRACOWANIA	:	sierpień 2018

## Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. z dnia 8 czerwca - 2004 r. Nr.130, poz.1389)

Przedmiary robót opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. z 2004 r.nr. 202 poz.2072)

Stawki roboczogodziny, Kp, Kz, Z oraz prace sprzętu przyjęto na podstawie INTERCENBUDU III kw. 2018 roku.

Ceny materiałów przyjęto na podstawie INTERCENBUDU II kw. 2018 roku, a dla cen nie mających odzwierciedlenia w INTERCENBUDZIE przyjęto ceny lokalnych hurtowni i producentów indywidualnych

Koszty zakupu Kz w wysokości 7,3 % doliczono do cen materiałów.

Dla robót nie mających odzwierciedlenia w KNR-ach oraz KNNR-ach nakłady określono w pozycjach "analiza indywidualna" na podstawie BIU LETYNU cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD. III kw. 2018 roku.

Przedmiar robót ma jedynie charakter poglądowy oraz informacyjny.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
sierpień 2018

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2538W od km 0+733 do km 1+447, ul. Zygmunta Sierakowskiego w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową odcinków sieci wodociągowej i przyłączy, przebudową odcinka sieci gazowej i przyłącza.

Zakres projektowanej przebudowy nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego.

### 2. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę drogi polegającą na przebudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o długości ok. 714m, budowie chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów bramowych, wyspy dzielącej, skrzyżowań.

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 10002/1; 10005/57; 10037; 10038/4 w Ostrołęce. Działki te (oprócz działki 1005/57) stanowią pas drogowy ulicy Zygmunta Sierakowskiego, działka 10005/57 stanowi pas drogowy ulicy Kazimierza Piotrowskiego.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego części Miasta Ostrołęki - rejon "Bemowo" przedmiotowy teren oznaczony jest jako K-DL (tereny ulic lokalnych).

Pas drogowy ulicy gen. Zygmunta Sierakowskiego ma szerokość od 11,9m do ok. 13,5m.

Obecnie ulica Z. Sierakowskiego ma nawierzchnię bitumiczną, która jest w złym stanie technicznym.

Przy prawej krawędzi jezdni zlokalizowane jest nieutwardzone pobocze wraz z gruntowymi zjazdami na poszczególne posesje. Po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik oddzielony od jezdni nieutwardzonym poboczem oraz zjazdy indywidualne z kostki betonowej.

W obrębie obszaru opracowania znajduje się skrzyżowanie z ulicą Kazimierza Piotrowskiego. Ulica K. Piotrowskiego ma nawierzchnię z bitumiczną (w trakcie realizacji przebudowy ulicy Zygmunta Sierakowskiego należy ją wyregulować wysokościowo i dostosować do projektowanych rzędnych).

Brak jest właściwego odwodnienia jezdni. Wody opadowe nie są odprowadzone do żadnych odbiorników i spływają powierzchniowo na okoliczne tereny.

W rejonie planowanej inwestycji występują drzewa przeznaczone do wycinki.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć teletechniczna kablowa i napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego napięcia,
- sieć gazowa.

Realizacja inwestycji wymaga robót rozbiórkowych:

- nawierzchnia bitumiczna,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- nawierzchnia z płyt chodnikowych,
- krawężniki betonowe,
- obrzeża betonowe.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego rejonu "Padlewskiego" oraz części Miasta Ostrołęki - rejon "Bemowo" w Ostrołęce ulicę Zygmunta Sierakowskiego jako lokalną.

W planie zaprojektowano odcinek ulicy o długości 714,69m.

Odcinek ulicy Z. Sierakowskiego zaprojektowano w przekroju ulicznym oraz półuliczny jako jednojezdniowy, z jezdnią o szerokości 6,0m oraz 6,

5m w miejscu projektowanej wyspy dzielącej i jednym pasem ruchu w każdym kierunku (szerokość pasa ruchu 3,0m). Klasa drogi - L (lokalna), kategoria ruchu - KR3, prędkość projektowa  $V_p = 30,0\text{km/h}$ . Załamania osi ulicy w planie wykraglono łukami kołowymi o promieniach  $R_1=300,0\text{m}$ ,  $R_2=300,0\text{m}$ ,  $R_3=200,0\text{m}$ . Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy, ze spadkiem 2% oraz ze spadkiem 3% na projektowanej przechylce. Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm.

Na końcu projektowanej ulicy Sierakowskiego zaprojektowano wyniesioną wyspę dzielącą o wymiarach 2,0x10,0m przód i tył wyspy wykraglono łukiem o promieniu  $R=1,0\text{m}$ . Na wysokości wyspy zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m. Nawierzchnię wyspy zaprojektowano kostkę betonową gr.8cm.

Po prawej stronie zaprojektowano chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni o zmiennej szerokości, minimum 2,0 metra.

Po lewej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości min.2,0m oraz przyległy chodnik o zmiennej szerokości, minimum 1,5 metra. Ścieżkę rowerową zaprojektowano do km 1+429, chodnik został zaprojektowany do końca działki nr 10002/3 (posesja nr 15). Pochylenie poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni.

Nawierzchnię chodników zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6cm ~~(pasy czerwono-grafitowe)~~. **Czerwoną.**

Przebiegiem krawędzi jezdni i zjazdów zastosowano skosy 1,0x1,0m. Nawierzchnię zjazdów bramowych zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm (kolor grafitowy)

Niweletę drogi powiatowej na większości drogi dostosowano do stanu istniejącego z niewielkimi korektami wysokościowymi ze względu na dowiązanie się do przyległego terenu, zjazdów, bram do posesji oraz w celu uzyskania większej płynności niwelety.

### 5. Zestawienie powierzchni i elementów projektowanych, poszczególnych części zagospodarowania terenu w granicach opracowania:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 4354,0m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr.8cm 624,6m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr.6cm 1455,2m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr.6cm 1314,7m<sup>2</sup>,
- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 155,9m<sup>2</sup>,
- krawężnik kamienny typ ciężki 20x30cm 1021,0mb,
- krawężnik kamienny typ ciężki wtopiony 20x30cm 43,0mb,
- krawężnik kamienny typ ciężki najazdowy 20x22cm 246,0mb,
- obrzeża betonowe 8x30cm 1138,0mb,
- obrzeża betonowe wtopione 8x30cm 285,0mb,

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- opornik betonowy 12x25cm 324,0mb,
- zieleni 1240,6m<sup>2</sup>,
- istniejące nawierzchnie utwardzone do regulacji wysokościowej 87,0m<sup>2</sup>.

### 6. Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki:

- nawierzchnia bitumiczna 4599,7m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z kostki betonowej 630,2m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z płyt chodnikowych 52,6m<sup>2</sup>,
- krawężniki betonowe 98,1mb,
- obrzeża betonowe 459,2mb.

### 7. Charakterystyczne parametry techniczne.

Parametry projektowanego odcinka ulicy Zygmunta Sierakowskiego:

- długość projektowanego odcinka 714,69m,
- klasa ulicy Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu KR3,
- szerokość jezdni 6,00m,
- szerokość pasa ruchu 3,00m,
- przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2%,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm,
- załamania osi jezdni w planie wykraglone łukami kołowymi o promieniu R1=300,0m, R2=300,0m, R3=200,0m,
- odwodnienie poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz częściowo do projektowanej zieleni.

### Parametry chodnika :

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm (~~pasu ukośno-czerwono-grafitowe~~), *Czerwona*,
- nachylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2%,
- szerokość chodnika min. 1,5m (strona lewa), min. 2,0m (strona prawa),
- odwodnienie chodnika po stronie prawej, poprzez nadanie spadku w kierunku jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- odwodnienie chodnika po stronie lewej, poprzez nadanie spadku w kierunku projektowanej zieleni, chłonnych terenów zielonych oraz pobo-  
czy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem w pasie drogowym.

### Parametry ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm (kolor ~~grafitowy~~), *Szary*,
- nachylenie poprzeczne ścieżki rowerowej jednostronne 2%,
- szerokość min. 2,0m,
- odwodnienie ścieżki poprzez nadanie spadku w kierunku jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### Parametry zjazdów bramowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (kolor grafitowy),
- nachylenie podłużne zjazdu max. 5%,
- szerokość zjazdu min. 3,0m,
- na przecięciach krawędzi jezdni i zjazdu skos 1,0x1,0m oraz wykraglenie łukiem kołowym R=3,0m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony jezdni dostosowane do jej ukształtowania.

### 8. Wyniki badań geologiczno - inżynierskich.

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Zakład Usług Geologicznych mgr inż. Janusz Konarzewski w sierpniu 2018 r. warunki geotechniczne określa się jako - proste, tj. w podłożu, gruntowym badanej trasy ulicy, pod warstwą asfaltu o grubości 0,06-0,2m na słabej piaszczysto humusowej podbudowie z nasypu niekontrolowanego stwierdzono występowanie nasypów niekontrolowanych z domieszką kamieni, o miąższości od 0,6 do 1,5m, lokalnie pospółkowych nasypów budowlanych o miąższości 0,2m, miejscami piaszczysto humusowej gleby o grubości 0,5m. Warstwy te są w stanie średnio zagęszczonym (ID=0,4-0,6). Pod warstwą nasypów niekontrolowanych stwierdzono występowanie piasków drobnoziarnistych o całkowitej miąższości przekraczającej 2,5-3,5m, warstwy te są w stanie zagęszczonym (ID=0,7). Warunki wodne są niekorzystne w kontekście warunków posadowienia uzbrojenia i przebudowy ulicy. Stwierdzono występowanie jednego ciągłego poziomu wód gruntowych o swobodnym zwierciadle zalegającym na głębokościach 1,35-2,60m p.p.t. stabilizującym się na rzędnych 93,65 - 94,30m n.p.m.

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Zakład Usług Geologicznych mgr inż. Janusz Konarzewski w sierpniu 2018 r. określono, że w podłożu zalegają grunty, które można zakwalifikować do grupy nośności- G2.

### 9. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe.

Projektowana konstrukcja jezdni (KR3):

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.5cm,
- podbudowa zasadnicza (warstwa górna): beton asfaltowy AC 22 P 50/70 gr.7cm *C50/30*
- podbudowa zasadnicza (warstwa dolna): mieszanka niezwiązana z kruszywem ~~600/3~~, frakcja 0/31,5mm ~~gr.20cm~~, *gr. 22 cm*
- podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5MPa gr.18cm,
- grunt istniejący.

Do złączenia warstw konstrukcji nawierzchni bitumicznej należy zastosować emulsję asfaltową o oznaczeniu C60 B5 ZM zgodnie z PN-EN 13808.

Do wzmocnienia połączenia nowej i starej konstrukcji należy użyć geosiatki do nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek pasma 80kN/m.

Szerokość pasa geosyntetyku powinna wynosić co najmniej po 1,00m po każdej stronie połączenia.

Projektowana konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa (~~pasu czerwono-grafitowe~~) gr.6cm,
- podsypka cementowo - piaszkowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR, frakcja 0/31,5mm gr.20cm.

Projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej:

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- warstwa ścieralna: kostka betonowa (kolor ~~grafitowy~~ <sup>SZARY</sup>), gr. 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR, frakcja 0/31,5mm gr. 20cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów bramowych:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa (kolor grafitowy) gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem ~~C50/30~~ <sup>C50/30</sup>, frakcja 0/31,5mm ~~gr. 20cm~~ <sup>gr. 22 cm.</sup>

Projektowana konstrukcja wyspy dzielącej:

- warstwa ścieralna: kostka ~~betonowa (kolor szary) gr. 8cm~~ <sup>granitowa</sup>,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem ~~C50/30~~ <sup>50/30</sup>, frakcja 0/31,5mm ~~gr. 20cm~~ <sup>22cm</sup>

Krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe:

Nawierzchnię jezdni wydzielono od chodnika oraz zieleni krawężnikiem kamiennym wyniesionym (+12cm), typu ciężkiego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem ~~C8/40~~ <sup>C12/15</sup>

Nawierzchnię chodnika wydzielono od zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem ~~C8/40~~ <sup>C12/15</sup>

Nawierzchnię zjazdów oddzielono od nawierzchni jezdni krawężnikiem kamiennym najazdowym typu ciężkiego 20x22cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem ~~C8/40~~ <sup>C12/15</sup>

<sup>C12/15</sup> ~~C8/40~~ Nawierzchnię zjazdów od zieleni oddzielono obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem ~~C8/40~~ <sup>C12/15</sup>

Od chodnika nawierzchnię zjazdów oddzielono jedynie kolorystycznie.  
Krawędź jezdni w miejscach gdzie występuje pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem oddzielono od pobocza obrzeżem betonowym 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem ~~C8/40~~ <sup>C12/15</sup>

### 10. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz na odcinku od km 1+266,15 do końca opracowania powierzchniowo na teren zielony w obrębie pasa drogowego.

Odwodnienie projektowanych chodników, ścieżek rowerowych poprzez nadanie spadków w kierunku jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na teren zielony w obrębie pasa drogowego.

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2538W OD km 0+733 DO km 1+447, UL. GEN ZYGMUNTA PADLEWSKIEGO W OSTROŁĘCE</b>						
1	45111200-0		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	45111200-0		<b>ROBOTY POMIAROWE WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 2000B</b>			
1.1.1	KNNR 1 0111-01	D - 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
1			<odcinek projektowanej drogi powiatowej nr 2538W> 0.715	km	0.715	
					RAZEM	0.715
2	45111000-8		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE WZDŁUŻ ULICY SIERAKOWSKIEGO</b>			
2.1	45111000-8		<b>NAWIERZCHNIE, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA</b>			
2.1.1	KNR AT-03 0102-02/03 analogia	D- 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
			<ul. Sierakowskiego> 4472.7	m <sup>2</sup>	4472.700	
			<warstwa ścieralna na połączeniu nowej i istniejącej konstrukcji> 12.05	m <sup>2</sup>	12.050	
					RAZEM	4484.750
2.1.2	KNR AT-03 0102-03/04 analogia	D- 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki. Nawierzchnia ul. Piotrowskiego w zakresie opracowania do regulacji wysokościowej.	m <sup>2</sup>		
			<nawierzchnia ul. Piorowskiego w zakresie opracowania> 90	m <sup>2</sup>	90.000	
					RAZEM	90.000
2.1.3	KNR 2-31 0802-03 07	D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			4472.7	m <sup>2</sup>	4472.700	
			<podbudowa z ul. Piorowskiego w zakresie opracowania> 90	m <sup>2</sup>	90.000	
					RAZEM	4562.700
2.1.4	KNR 2-31 0805-03 analogia	D- 01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z załadunkiem na palety i wywozem na miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>2</sup>		
			630.2	m <sup>2</sup>	630.200	
					RAZEM	630.200
2.1.5	KNR 2-31 0811-01 analogia	D- 01.02.04	Rozebranie nawierzchni płyt betonowych chodnikowych z załadunkiem na palety i wywozem na miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>2</sup>		
			52.6	m <sup>2</sup>	52.600	
					RAZEM	52.600
2.1.6	KNR 2-31 0813-03	D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			98.1	m	98.100	
					RAZEM	98.100
2.1.7	KNR 2-31 0812-03	D- 01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			<długość*powierzchnia ławy> 98.1*0.08	m <sup>3</sup>	7.848	
					RAZEM	7.848
2.1.8	KNR 2-31 0814-02	D- 01.02.04	Rozebranie obrzeży na podsypce piaskowej	m		
			459.2	m	459.200	
					RAZEM	459.200
2.1.9	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D- 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
			poz.2.1.1*0.05	m <sup>3</sup>	224.238	
			poz.2.1.2*0.09	m <sup>3</sup>	8.100	
			poz.2.1.3*0.15	m <sup>3</sup>	684.405	
			<del>poz.2.1.4*0.08</del>	<del>m<sup>3</sup></del>	<del>50.416</del>	
			<del>poz.2.1.5*0.05</del>	<del>m<sup>3</sup></del>	<del>2.050</del>	
			poz.2.1.6*(0.15*0.3)	m <sup>3</sup>	4.415	
			poz.2.1.7	m <sup>3</sup>	7.848	
			poz.2.1.8*(0.08*0.30)	m <sup>3</sup>	11.021	
					RAZEM	940,027
2.2	45111300-1		<b>WYCINANIE DRZEW</b>			
2.2.1	KNR-W 2-01 0103-02	D- 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
2.2.2	KNR-W 2-01 0105-02	D- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
2.2.3	KNR-W 2-01 0110-01 0110-04 analogia	D- 01.02.01	Wywożenie dłużyc, gałęzi na odległość 5 km	mp		
			poz.2.2.1*0.37<mp - dłużyce + gałęzie dla 1szt. drzewa>	mp	0.370	
					RAZEM	0.370

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.2.	KNR-W 2-01 4 0110-02 0110-05	D- 01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 5 km	mp		
			poz.2.2.1*0.07<mp - karpina dla 1szt. drzewa>	mp	0.070	
					RAZEM	0.070
3			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3.1	45112730-1		<b>WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI JEZDNI UL. SIERAKOWSKIEGO</b>			
3.1.	KNR 2-31 0101- 1 01	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości <del>~17 cm</del> 19 cm	m <sup>2</sup>		
			4354	m <sup>2</sup>	4354.000	
			<koryto pod wyspę dzielącą> 19	m <sup>2</sup>	19.000	
					RAZEM	4373.000
3.1.	KNR 6 0103-03 2	D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			poz.3.1.1	m <sup>2</sup>	4373.000	
					RAZEM	4373.000
3.2	45112730-1		<b>WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI ZJAZDÓW</b>			
3.2.	KNR 2-31 0101- 1 01 0101-02	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości <del>~25 cm</del> 27 cm	m <sup>2</sup>		
			624.6	m <sup>2</sup>	624.600	
					RAZEM	624.600
3.2.	KNR 6 0103-03 2	D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			poz.3.2.1	m <sup>2</sup>	624.600	
					RAZEM	624.600
3.3	45112730-1		<b>WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI CHODNIKÓW</b>			
3.3.	KNR 2-31 0101- 1 01 0101-02	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości ~23 cm	m <sup>2</sup>		
			1465	m <sup>2</sup>	1465.000	
					RAZEM	1465.000
3.3.	KNR 6 0103-03 2	D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			poz.3.3.1	m <sup>2</sup>	1465.000	
					RAZEM	1465.000
3.4	45112730-1		<b>WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI ŚCIEŻEK ROWEROWYCH</b>			
3.4.	KNR 2-31 0101- 1 01 0101-02	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości ~23 cm	m <sup>2</sup>		
			1287.3	m <sup>2</sup>	1287.300	
					RAZEM	1287.300
3.4.	KNR 6 0103-03 2	D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			poz.3.4.1	m <sup>2</sup>	1287.300	
					RAZEM	1287.300
3.5	45112730-1		<b>WYKONANIE KORYTA NA CAŁĘJ SZEROKOŚCI POBOCZY</b>			
3.5.	KNR 2-31 0101- 1 01 0101-02	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości ~15 cm	m <sup>2</sup>		
			155.9	m <sup>2</sup>	155.900	
					RAZEM	155.900
3.5.	KNR 6 0103-03 2	D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			poz.3.5.1	m <sup>2</sup>	155.900	
					RAZEM	155.900
3.6			<b>WYWIEZIENIE ZIEMI</b>			
3.6.	KNR 2-01 0212- 1 05 0214-01	D- 04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
			poz.3.1.1*0.17	m <sup>3</sup>	743.410	
			poz.3.2.1*0.25	m <sup>3</sup>	156.150	
			poz.3.3.1*0.23	m <sup>3</sup>	336.950	
			poz.3.4.1*0.23	m <sup>3</sup>	296.079	
			poz.3.5.1*0.15	m <sup>3</sup>	23.385	
					RAZEM	1555.974
4	45233200-1		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI</b>			
4.1	45233200-1		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PADLEWSKIEGO</b>			
4.1.	KNR 2-31 0111- 1 03 0111-04 0111-05	D - 04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 18 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.3.1.1	m <sup>2</sup>	4373.000	
					RAZEM	4373.000
4.1.	KNR 2-31 0114- 2 07 0114-08	D- 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza (warstwa dolna): mieszanka niezwiązana z kruszywem <del>C0/30</del> frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu <del>20 cm</del> 22 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.3.1.1 C50/30	m <sup>2</sup>	4373.000	
			87.0<pdbudowa do regulacji wysokościowej ul. Piotrowskiego>	m <sup>2</sup>	87.000	
					RAZEM	4460.000
4.1.	KNR 6 1005-04 3	D- 04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.3.1.1-19.0<wyspa dzieląca> 87.0<powierzchnia do regulacji wysokościowej ul. Piotrowskiego>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4354.000 87.000	
					RAZEM	4441.000
4.1. 4	KNNR 6 1005-07	D- 04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4441.000	
					RAZEM	4441.000
4.1. 5	KNR 2-31 0110- 01 0110-02	D- 04.07.01a	Podbudowa zasadnicza (warstwa górna): beton asfaltowy AC 22 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7cm poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4441.000	
					RAZEM	4441.000
4.1. 6	KNNR 6 1005-06	D- 04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4441.000	
					RAZEM	4441.000
4.1. 7	KNNR 6 1005-07	D- 04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4441.000	
					RAZEM	4441.000
4.1. 8	KNR AT-03 0301-02	D- 05.03.05b	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 5cm poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4441.000	
					RAZEM	4441.000
4.1. 9	KNNR 6 1005-06	D- 04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4441.000	
					RAZEM	4441.000
4.1. 10	KNNR 6 1005-07	D- 04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4441.000	
					RAZEM	4441.000
4.1. 11	KNR AT-03 0302-02	D- 05.03.05a	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm poz.4.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4441.000	
					RAZEM	4441.000
4.1. 12	analiza indywidualna	D- 05.03.26g	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma 80kN/m na styku nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią  24.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24.100	
					RAZEM	24.100
<b>4.2</b>	<b>45233200-1</b>		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, WYSPY DZIELACEJ</b>			
4.2. 1	KNR 2-31 0114- 07 0114-08	D- 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza (warstwa dolna): mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 20cm poz.4.2.2 C50/30, frakcja 0/31,5, gr. po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 536.520	
					RAZEM	536.520
4.2. 2	KNR 2-31 0511- 03	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej (kolor grafitowy), grubość 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 624.6 -(0.12*324)<powierzchnia zajmowana przez opornik betonowy> -(0.20*246)<powierzchnia zajmowana przez krawężnik najazdowy>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 624.600 -38.880 -49.200	
					RAZEM	536.520
<b>4.3</b>	<b>45233200-1</b>		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW, ŚCIEŻEK ROWEROWYCH</b>			
4.3. 1	KNR 2-31 0114- 03 0114-04	D- 04.04.02b	Podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR, frakcja 0/31, 5, grubość po zagęszczeniu 15cm poz.4.3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2472.300	
					RAZEM	2472.300
4.3. 2	KNR 2-31 0511- 02	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej (kolor czerwono-grafitowy dla chodnika, kolor grafitowy dla ścieżki rowerowej), grubość 6cm na podsypce cementowo-piaskowej (czerwona dla chodnika, szara dla ścieżki rowerowej) 1455.2 1314.7 -(0.2*1021)<powierzchnia zajmowana przez krawężnik kamienny wystający> -(0.2*43)<powierzchnia zajmowana przez krawężnik kamienny wtopiony> -(0.08*1060)<powierzchnia zajmowana przez obrzeże betonowe>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1455.200 1314.700 -204.200 -8.600 -84.800	
					RAZEM	2472.300
<b>4.4</b>	<b>45233200-1</b>		<b>BUDOWA POBOCZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM</b>			
4.4. 1	KNR 2-31 0204- 05 0204-06	D- 05.04.01a	Nawierzchnia pobocza: mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR, frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 15cm 155.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 155.900	
					RAZEM	155.900
<b>4.5</b>	<b>45233200-1</b>		<b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA KOSTKI WRAZ Z ISTNIEJĄCYM KRAWĘŻNIKIEM NA SKRZYŻOWANIU Z UL. ORDONA</b>			

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.5.	KNR 2-31 1104-1 06 analogia	D-05.03.23b	Remont częściowy, odtworzenie nawierzchni wraz z regulacją wysokościową z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			39.5	m <sup>2</sup>	39.500	
					RAZEM	39.500
	<b>4.6 45233200-1</b>		<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, OPORNIKI</b>			
4.6.	KNNR 6 0403-06 1	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			1021	m	1021.000	
					RAZEM	1021.000
4.6.	KNNR 6 0403-06 2	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wtopiony o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			43	m	43.000	
					RAZEM	43.000
4.6.	KNNR 6 0403-05 3	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne najazdowe o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			246	m	246.000	
					RAZEM	246.000
4.6.	KNNR 6 0404-05 4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			1138<obrzeże betonowe>	m	1138.000	
			285<obrzeże betonowe wtopione>	m	285.000	
					RAZEM	1423.000
4.6.	KNNR 6 0401-05 5	D-08.01.01b	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			324	m	324.000	
					RAZEM	324.000
4.6.	KNR 2-31 0402-6 04	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem Beton C12/15	m <sup>3</sup>		
			poz.4.6.4*0.04<m2 - powierzchnia ławy betonowej w przekroju>	m <sup>3</sup>	56.920	
			poz.4.6.5*0.07<m2 - powierzchnia ławy betonowej w przekroju>	m <sup>3</sup>	22.680	
					RAZEM	79.600
	<b>4.7 45000000-7</b>		<b>ROBOTY INSTALACYJNE</b>			
4.7.	KNR 2-31 1406-1 04	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych oraz gazowych	szt.		
			<zawór wodociągowy> 23	szt.	23.000	
			<zawór gazowy> 2	szt.	2.000	
					RAZEM	25.000
4.7.	KNR 2-31 1406-2 03	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			20	szt.	20.000	
					RAZEM	20.000
4.7.	KNR 2-31 1406-3 05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych.	szt.		
			6	szt.	6.000	
					RAZEM	6.000
	<b>5 45112700-2</b>		<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			
5.1	KNR 2-21 0101-04	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m <sup>3</sup>		
			1240.6<m2 projektowana zieleń>*0.05	m <sup>3</sup>	62.030	
					RAZEM	62.030
5.2	KNR 2-21 0101-05	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 8	m <sup>3</sup>	62.030	
			poz.5.1		RAZEM	62.030
5.3	KNR 2-21 0202-01	D-09.01.01	Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III nie zadarnionym	m <sup>2</sup>		
			1240.6	m <sup>2</sup>	1240.600	
					RAZEM	1240.600
5.4	KNR 2-21 0213-01 0213-02	D-09.01.01	Ręczne rozrzućenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim	m <sup>2</sup>		
			grubość warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	62.030	
			poz.5.1		RAZEM	62.030
5.5	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			poz.5.1	m <sup>2</sup>	62.030	
					RAZEM	62.030
	<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
	<b>7 45233290-8</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
7.1	KNNR 6 0702-08	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
			11	szt.	11.000	
					RAZEM	11.000

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7.2	KNR 2-31 0818-08	D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			8	szt.	8.000	
					RAZEM	8.000
7.3	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych średnica 70mm, z wykopaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami	szt.		
			23	szt.	23.000	
					RAZEM	23.000
7.4	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Ustawienie słupków giętych z rur stalowych dla znaków drogowych średnica 70mm, z wykopaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami	szt.		
			8	szt.	8.000	
					RAZEM	8.000
7.5	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, wielkość znaku małe, folia typ 1	szt.		
			<A-30> 2	szt.	2.000	
			<A-24> 1	szt.	1.000	
					RAZEM	3.000
7.6	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, wielkość znaku małe, folia typ 1	szt.		
			<B-9> 2	szt.	2.000	
			<B-33> 3	szt.	3.000	
			<B-34> 1	szt.	1.000	
					RAZEM	6.000
7.7	KNNR 6 0702-04	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu, wielkość znaku mini, folia typ 1	szt.		
			<C-13> 2	szt.	2.000	
			<C-13a> 1	szt.	1.000	
			<C-13/16 kreska pionowa> 5	szt.	5.000	
			<C-16> 4	szt.	4.000	
			<C-16/13 kreska pionowa> 7	szt.	7.000	
					RAZEM	19.000
7.8	KNNR 6 0702-04	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, wielkość znaku małe, folia typ 1	szt.		
			<D-1> 2	szt.	2.000	
			<D-1 wielkość znaku mini> 1	szt.	1.000	
			<D-15> 2	szt.	2.000	
			<D-42> 1	szt.	1.000	
			<D-43> 1	szt.	1.000	
					RAZEM	7.000
7.9	KNNR 6 0702-04	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, wielkość znaku małe, folia typ 2	szt.		
			<D-6> 2	szt.	2.000	
			<D-6 żółte tło znaku> 2	szt.	2.000	
			<D-6b> 2	szt.	2.000	
					RAZEM	6.000
7.10	analiza indywidualna	D-07.02.01	Tabliczki - folia typ 1	m <sup>2</sup>		
			<T-6a> 0.36<m2 - powierzchnia znaku>*1	m <sup>2</sup>	0.360	
			<T-18d> 0.36<m2 - powierzchnia znaku>*2	m <sup>2</sup>	0.720	
			<T-22> 0.18<m2 - powierzchnia znaku>*1	m <sup>2</sup>	0.180	
					RAZEM	1.260
7.11	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki uzupełniające, wielkość znaku małe, folia typ 1	szt.		
			<F-3c> 1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
<b>8</b>	<b>45233290-8</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DRGOWEGO</b>			
8.1	analiza indywidualna	D-07.02.01	Aktywny słupek przeszkodowy U-5c ze znakiem aktywnym C-9 nakaz jazdy z prawej strony	kpl.		
			2	kpl.	2.000	
					RAZEM	2.000
8.2	analiza indywidualna	D-07.02.01	Znak D-6b z sygnalizatorami świetlnymi ostrzegawczymi LED z zasilaniem buforowym wraz z montażem.	kpl.		
			2	kpl.	2.000	
					RAZEM	2.000
8.3	analiza indywidualna	D-07.06.02	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwyty i poręczami z rur stalowych oraz rozstawie słupków z rur co 1,5m (U-12a typ olsztyński)	m		
			6	m	6.000	
					RAZEM	6.000
<b>9</b>	<b>45233290-8</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9.1	KNNR 6 0705-03	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krawędziowe malowane mechanicznie <P-1b> 9.5 <P-1e> 13.5 <P-4> 56.1 <P-6> 8 <P-7a> 2.2 <P-7b> 12.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9.500 13.500 56.100 8.000 2.200 12.100	
					RAZEM	101.400
9.2	KNNR 6 0705-06	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - przejścia dla pieszych malowane mechanicznie <P-10> 60.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	60.800	
					RAZEM	60.800
9.3	KNNR 6 0705-06	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - przejazd dla rowerzystów mechanicznie <P-11 kolor biały> 4.9 <P-11 kolor czerwony> 38.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.900 38.400	
					RAZEM	43.300
9.4	KNNR 6 0705-06	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie na skrzyżowaniach malowane mechanicznie <P-13> 2.7 <P-14> 5.7 <P-17> 6.9 <P-21a> 12.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.700 5.700 6.900 12.600	
					RAZEM	27.900
9.5	KNNR 6 0705-07	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie <P-23> 8.7 <P-26> 8.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8.700 8.700	
					RAZEM	17.400