

Uchwała Nr

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, ze zm.), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.), w związku z 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511, ze zm.) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. poz. 735), uchwała się, co następuje:

§1

Ustala się wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3

Traci moc uchwała Nr 519/LXX/2018 z dnia 27 września 2018 r. w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego poz. 9550).

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik

do uchwały Nr ...

Rady Miasta Ostrołęki z dnia ...

w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadkach odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Określenie pojazdu w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej w tonach oraz rodzaju pojazdu	Wysokość opłat w złotych za usunięcie z drogi jednego pojazdu	Wysokość opłat w złotych za parkowanie pojazdu na parkingu strzeżonym za każdą dobę przechowywania	Wysokość kosztów w złotych powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu
Rower, motorower	50	15	50
Motocykl	80	22	50
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	310	35	155
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	460	47	230
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	610	67	305
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	910	122	455
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1010	182	505

UZASADNIENIE

do projektu Uchwały Rady Miasta Ostrołęki w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Przedmiotem uchwały jest ustalenie na rok 2020 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingach strzeżonych wyznaczonych przez starostę, z dniem 21 sierpnia 2011 r. stało się zadaniem własnym powiatu. Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Zgodnie z art. 130 a ust. 6 ww. ustawy, rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokość kosztów, które należy pokryć w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia. Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 130a ust. 6a. ustawy.

Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. 2019 r. poz. 735) wprowadził nowe maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na 2020 r. uległy zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na 2019 r. i kształtują się następująco:

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie - 118 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 22 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie - 232 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 29 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie - 503 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 42 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie - 628 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 54 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie - 887 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 79 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie - 1308 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 142 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie - 1591 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 208 zł.

Miasto Ostrołęka obowiązek usuwania pojazdów oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych realizuje przez podmiot zewnętrzny. Ustalone w wyniku przeprowadzonego w 2018 r. postępowania (w trybie zapytania ofertowego) stawki wynagrodzenia dla wybranego podmiotu kształtują się następująco:

Określenie pojazdu w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej w tonach oraz rodzaju pojazdu	Wysokość opłat w złotych za usunięcie z drogi jednego pojazdu	Wysokość opłat w złotych za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym za każdą rozpoczętą dobę	Wysokość kosztów w złotych powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu
Rower, motorower	50	10	50% kwoty za usunięcie
Motocykl	70	20	50% kwoty za usunięcie
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	300	25	50% kwoty za usunięcie
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	450	40	50% kwoty za usunięcie
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	550	60	50% kwoty za usunięcie
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	850	100	50% kwoty za usunięcie
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1000	150	50% kwoty za usunięcie

Opłaty za usuwanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym stanowią dochód własny powiatu. Dochodami budżetu są wpływy z opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingu strzeżonym, uiszczane przez właścicieli pojazdów w celu ich odbioru z parkingu. Wysokość wpływów jest trudna do oszacowania ze względu na brak możliwości określenia ilości pojazdów, które w przyszłości będą holowane i umieszczone na parkingu, a także czasu, przez jaki będą na nim parkowane. Jednocześnie trzeba podkreślić, że wydatki wynikające z zapłaty kosztów holowania i parkingu ponoszone przez miasto względem firmy realizującej to zadanie dotychczas przekraczały wpływy z opłat za usuwanie i parkowanie tych pojazdów. Należy więc założyć, iż w roku przyszłym nie będą generowały zysku dla budżetu miasta.

Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i parkowania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich parkowaniem.

Zaproponowana wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jest konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu.

Podstawowym celem sprawnej realizacji zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Wynika to zarówno z faktu likwidacji stanu zagrażającego bezpieczeństwu, jak i z działań prewencyjnych. Sprawność realizacji zadania określonego w art. 130a Prawa o ruchu drogowym polega nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, lecz przede wszystkim na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdu z drogi. Będzie to zarówno skuteczne (osiągnięcie celu związanego z bezpieczeństwem), jak i ekonomiczne ze względu na niższe koszty ponoszone ze środków publicznych.

Należy w tym miejscu zauważyć, że zadanie usuwania pojazdów z dróg oraz prowadzenia parkingu strzeżonego jest usługą wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu, w tym ciężkiego, utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie policji i innych uprawnionych organów i często dotyczą pojazdów, które brały udział w wypadkach. Sprawne usunięcie pojazdów uszkodzonych z drogi ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu. Z tego względu, wśród warunków świadczenia tego typu usług jest wymieniony czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu. Tak określone warunki mogą spełnić tylko wyspecjalizowane podmioty.

Proponowana wysokość stawek odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez powiat w związku z pełną realizacją zadania publicznego. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną.

W projekcie uchwały proponuje się zachowanie stawek opłat, jakie obowiązywały w roku 2019. Istniejące opłaty są kompromisem pomiędzy opłatami funkcjonującymi na rynku ostrołęckim a maksymalnymi stawkami.