

**U C H W A Ł A** Nr .....  
**RADY MIASTA OSTROŁĘKI**  
z dnia .....

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek  
opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty  
dodatkowej oraz sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 506, ze zm.) oraz art. 13b ust. 3 – 5, art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, ze zm.), Rada Miasta Ostrołęki uchwala, co następuje:

**§ 1.**

W uchwale Nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 221, poz. 6725, ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2) parkujących na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach):

- a) pracowników i uczniów II Społecznego Liceum Ogólnokształcącego im. Toniego Halika w Ostrołęce – 7 miejsc postojowych w ulicy gen. Ignacego Prądzyńskiego przed budynkiem szkoły, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej od poniedziałku do piątku,
- b) pracowników Miejskiej Biblioteki Publicznej w Ostrołęce – 1 miejsce postojowe w ulicy Mikołaja Kopernika przed budynkiem biblioteki,
- c) pracowników i rodziców uczniów Szkoły Podstawowej nr 1 w Ostrołęce – 7 miejsc postojowych w ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” przed budynkiem szkoły, od poniedziałku do piątku w okresie od 1 września do 30 czerwca,
- d) pracowników Ostrołęckiego Centrum Kultury – 1 miejsce postojowe na Placu gen. Józefa Bema,
- e) członków Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów – 2 miejsca postojowe w ulicy gen. Ignacego Prądzyńskiego przed biurem związku,
- f) pojazdów służbowych Urzędu Miasta Ostrołęki i Starostwa Powiatowego w Ostrołęce – 9 miejsc postojowych na Placu gen. Józefa Bema przed budynkiem Urzędu Miasta Ostrołęki i Starostwa Powiatowego w Ostrołęce,
- g) pojazdów służbowych Urzędu Miasta Ostrołęki – 2 miejsca postojowe na Placu gen. Józefa Bema przez budynkiem nr 7a.”;

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4.1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w § 2 pobierane będą opłaty dodatkowe w wysokości:

- 1) 100,00zł - za przedłużony czas postoju pojazdu samochodowego w strefie płatnego

parkowania niestrzeżonego ponad czas określony na bilecie parkingowym lub w systemie płatności mobilnych,

- 2) 200,00zł - za nieprawidłowy (nieopłacony) czas postoju pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego bez wniesienia wymaganej opłaty z zastrzeżeniem ust. 3.
  2. Opłaty dodatkowe należy uiszczać w biurze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce lub na konto Administratora Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego wskazane w wezwaniu w terminie 14 dni od daty wystawienia wezwania.
  3. Wysokość opłat dodatkowych określonych w ust. 1 ulega obniżeniu o 90 % w przypadku, gdy zostaną uiszczone w biurze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce lub na konto Administratora Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego wskazane w wezwaniu w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia wystawienia wezwania, przy czym decyduje data dokonania wpłaty.”;
- 3) załącznik Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie nadane załącznikiem do niniejszej uchwały;
- 4) w załączniku Nr 2 do uchwały w rozdziale 4 ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:
- „ 3. Za postój w SPPN bez wniesienia wymaganej opłaty, udokumentowany wezwaniem, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w §4 ust. 1 pkt 2 uchwały, z zastrzeżeniem §4 ust. 3.
4. Za postój w SPPN ponad czas określony na bilecie parkingowym bądź w systemie płatności mobilnych, udokumentowany wezwaniem, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w §4 ust. 1 pkt 1 uchwały, z zastrzeżeniem §4 ust. 3.”.

## **§2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

## **§3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Załącznik do uchwały nr .....**  
**Rady Miasta Ostrołęki z dnia.....**  
zmieniającej uchwałę Nr 164/XV/2011 Rady  
Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011r.  
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania,  
wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów  
samochodowych na drogach publicznych w strefie,  
wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich  
pobierania.

## **ZAŁĄCZNIK Nr 1**

### **Granice strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych w Ostrołęce**

Strefa płatnego parkowania niestrzeżonego obejmuje ulice:

- 1) gen. Ignacego Prądzyńskiego – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych,
- 2) Mikołaja Kopernika – od ulicy Bartosza Głowackiego do ulicy Tadeusza Rejtana,
- 3) Mikołaja Kopernika – od skrzyżowania z ulicą gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- 4) Inwalidów Wojennych,
- 5) gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ronda im Księcia Janusza I,
- 6) Bartosza Głowackiego,
- 7) Jana Kilińskiego,
- 8) Wiktora Gomulickiego,
- 9) Gołębia,
- 10) Świętokrzyska – od ulicy Wiktora Gomulickiego do ulicy gen. Tadeusza Kościuszki,
- 11) gen. Tadeusza Kościuszki – od Placu gen. Józefa Bema do ulicy Stanisława Staszica,
- 12) Plac 1 Maja,
- 13) Plac gen. Józefa Bema,
- 14) gen. Ludwika Bogusławskiego – od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do skrzyżowania z ulicą Starosty Kosa,
- 15) Marszałka Józefa Piłsudskiego.

Lokalizację miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego (miejsca postojowe ogólnodostępne, miejsca postojowe na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych) określają projekty stałej organizacji ruchu zatwierdzone przez Zarządcę Dróg w mieście Ostrołęka.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania**

W projekcie uchwały zmieniającej uchwałę nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 roku przewiduje się następujące zmiany:

- 1) w ulicach objętych ponownie strefą płatnego parkowania przywrócono zerową stawkę opłat parkingowych za postój w SPPN na prawach wyłączności tj. na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) zlikwidowane uchwałą nr 95/VIII/2019 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 marca 2019 r., ze względu na ograniczenie granic SPPN. W porównaniu do uchwały obowiązującej przed dniem 1 września 2019 r. wprowadzono następujące korekty:
  - zlikwidowano koperty w ulicy gen. Tadeusza Kościuszki – dla pojazdów służbowych Policji z uwagi, iż przeniesiona została siedziba Komendy na ulicę Janusza Korczaka, a także z uwagi iż ulica gen. Tadeusza Kościuszki na odcinku od ulicy Stanisława Staszica do ulicy Króla Stanisława Leszczyńskiego została wyłączona ze strefy płatnego parkowania niestrzeżonego,
  - zlikwidowano kopertę dla pojazdów służbowych Urzędu Miasta w ulicy gen. Tadeusza Kościuszki przed budynkiem Urzędu Miasta z uwagi, iż ulica gen. Tadeusza Kościuszki na odcinku od ulicy Stanisława Staszica do ulicy Króla Stanisława Leszczyńskiego została wyłączona ze strefy płatnego parkowania niestrzeżonego,
  - wykreślono ograniczenie terminowe na parkowanie na prawach wyłączności dla pracowników i uczniów II SLO im. T. Halika – zgodnie z wielokrotnymi wnioskami Dyrektora Placówki,
  - zgodnie z wnioskami Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów wykreślono przy tzw. „kopertach” w ulicy gen. Ignacego Prądzyńskiego przed biurem związku wyrazy „dla osób niepełnosprawnych”, umożliwiając tym samym parkowanie na kopertach wszystkim członkom związku, a nie tylko tym, którzy posiadają karty parkingowe dla osób niepełnosprawnych,
  - wyznaczono 2 miejsca postojowe na prawach wyłączności dla pojazdów służbowych Urzędu Miasta na placu gen. Józefa Bema przed budynkiem 7a.
- 2) zwiększono opłaty dodatkowe do 100 zł za przedłużony czas parkowania oraz do 200 zł za nieuiszczenie opłaty z zastrzeżeniem, iż opłata ulega zmniejszeniu o 90 % w przypadku, gdy zostanie uiszczona w terminie 14 dni od daty wystawienia wezwania. Ma to na celu zwiększenie skuteczności dokonywania wpłat przez osoby, które otrzymały wezwania za nieuiszczenie opłat w SPPN. Przy obecnych stawkach 10 zł za przedłużony czas parkowania i 25 zł za nieuiszczenie opłaty, koszty ustalenia dłużnika i prowadzenia egzekucji często przewyższają koszty należności. Po zmianie art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, ze zm.) minimalna wysokość opłaty dodatkowej, która dotychczas wynosiła maksymalnie 50 zł obecnie nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę. W związku ze zmianą zapisów dotyczących opłat dodatkowych dostosowano zapisy w załączniku Nr 2 do uchwały w rozdziale 4 ust. 3 i 4.
- 3) przywrócono granice strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w ulicach:
  - a) gen. Ignacego Prądzyńskiego – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych,
  - b) Mikołaja Kopernika – od ulicy Bartosza Głowackiego do ulicy Tadeusza Rejtana,

- c) Mikołaja Kopernika – od skrzyżowania z ulicą gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- d) Inwalidów Wojennych,
- e) gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ronda im Księcia Janusza I,
- f) Bartosza Głowackiego,
- g) Jana Kilińskiego,
- h) Wiktora Gomulickiego,
- i) Gołębia,
- j) Świętokrzyska – od ulicy Wiktora Gomulickiego do ulicy Tadeusza Kościuszki,
- k) gen. Tadeusza Kościuszki - od Placu gen. Józefa Bema do ulicy Stanisława Staszica,
- l) Plac 1 Maja,
- m) Plac Gen. Józefa Bema,
- n) gen. Ludwika Bogusławskiego – od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do skrzyżowania z ulicą Starosty Kosa,
- o) Marszałka Józefa Piłsudskiego.

W porównaniu do granic strefy sprzed dnia 1 września br. wyłączono ulicę Króla Stanisława Leszczyńskiego oraz odcinek ulicy gen. Tadeusza Kościuszki – od ulicy Stanisława Staszica do ulicy Króla Stanisława Leszczyńskiego. Łącznie około 102 miejsc postojowych.

Przywrócenie granic strefy związane jest z tym, iż zgodnie z założeniami ograniczenie granic strefy płatnego parkowania niestrzeżonego do ulic:

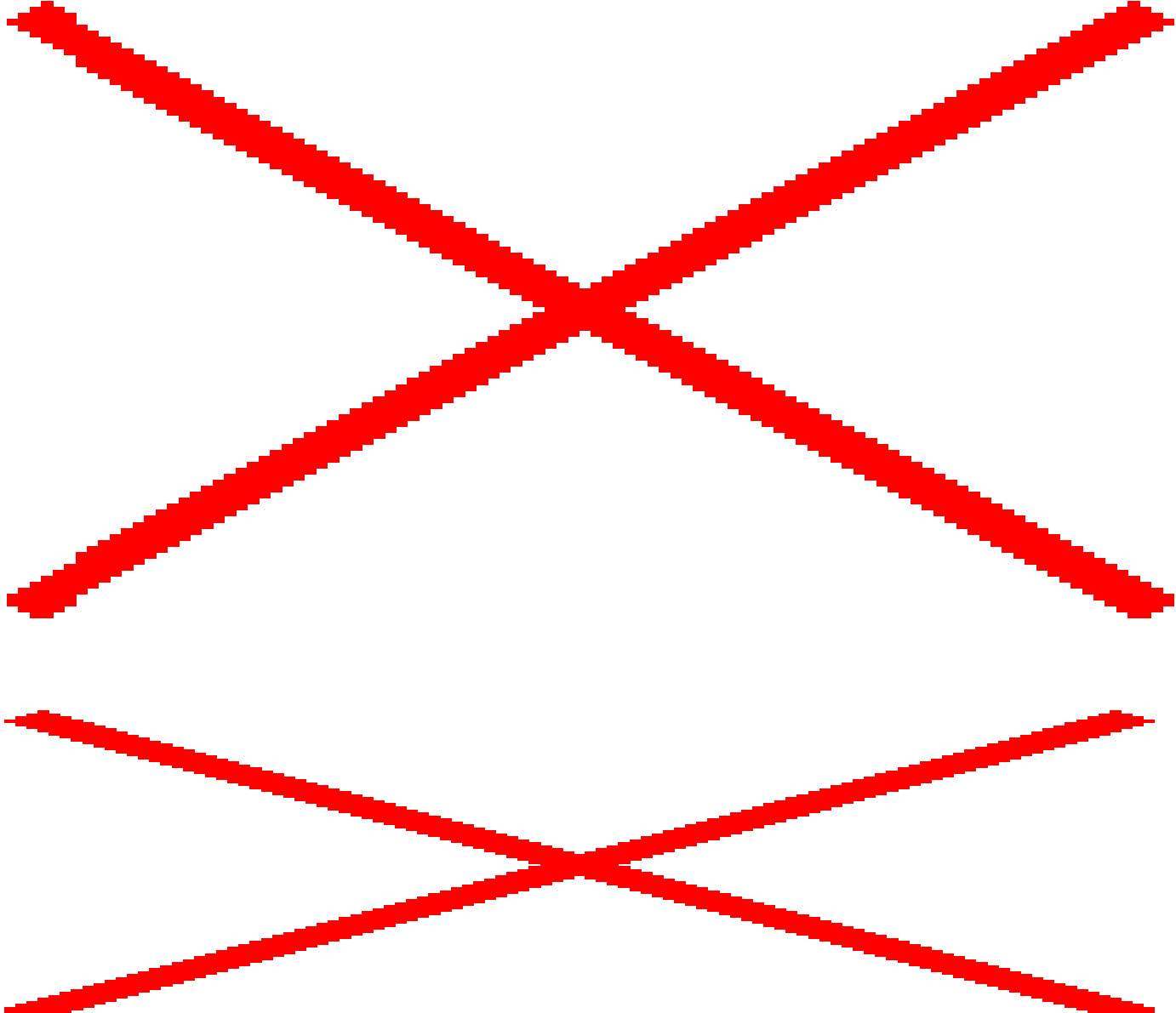
- 1) gen. Ignacego Prądzyńskiego – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych,
- 2) Mikołaja Kopernika – od skrzyżowania z ulicą gen. Augusta Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- 3) Inwalidów Wojennych,

zaplanowane zostało testowo na okres czterech miesięcy tj. od 1 września 2019 roku do 31 grudnia 2019 roku celem przeanalizowania jak wpłynie zmniejszenie granic SPPN na obłożenie miejsc postojowych i rotację pojazdów na terenie miasta w ulicach wyłączonych. Podczas prowadzonych wizji w terenie zauważono, iż po ograniczeniu granic SPPN wystąpiły znaczne utrudnienia z dostępnością miejsc postojowych. Uwagi w tym zakresie zgłaszane są również przez mieszkańców miasta zarówno telefonicznie jak i w pismach kierowanych do Urzędu Miasta z prośbą o przywrócenie SPPN.

Po przywróceniu granic SPPN ogółem liczba miejsc postojowych objętych strefą płatnego parkowania niestrzeżonego obejmie około 765 miejsc postojowych (obecnie liczba miejsc postojowych objętych strefą wynosi około 210 miejsc postojowych).

## **ANALIZA FINANSOWA**

Zaproponowane zmiany polegające na przywróceniu granic strefy płatnego parkowania wpłyną na zwiększenie dochodów Miasta Ostrołęki. Szacuje się, iż wzrost przychodów wzrośnie do poziomu sprzed dnia 1 września 2019 r. ewentualnie pomniejszonego o około 4% przychodu z tytułu nie objęcia ponownie SPPN ulicy Króla Stanisława Leszczyńskiego oraz odcinka ulicy gen. Tadeusza Kościuszki (od ulicy Stanisława Staszica do ul. Króla Stanisława Leszczyńskiego). Poniżej zestawienie wpływów za 10 miesięcy br.



Zgodnie z powyższymi zestawieniami, po ograniczeniu granic SPPN wpływy z przychodów ze strefy w okresie dwóch miesięcy uległy zmniejszeniu o około 50 %. Analogicznie obniżyły się również dochody Miasta. Po przywróceniu granic SPPN bez zwiększania stawek za postój pojazdów szacuje się, iż przychód ulegnie zwiększeniu do poziomu sprzed dnia 1 września br. i ostatecznie w skali roku będzie się kształtował na poziomie roku 2018. Ewentualnie przychód może ulec zmniejszeniu o około 4% - 5% z tytułu nie objęcia ponownie SPPN ulicy Króla Stanisława Leszczyńskiego oraz odcinka ulicy gen. Tadeusza Kościuszki (od ulicy Stanisława Staszica do ul. Króla Stanisława Leszczyńskiego). Za 8 miesięcy br. wpływy ogółem z parkomatów wyniosły 611 368,40 zł, natomiast wpływy z czterech parkomatów zlokalizowanych w ulicach nie objętych ponownie SPPN w projekcie uchwały wyniosły 25 415,40 zł.

Nie szacuje się również wzrostu przychodów z tytułu zwiększenia stawki opłaty dodatkowej, z uwagi, iż w przypadku wpłaty należności w terminie 14 dni od daty wystawienia wezwania, zgodnie z propozycją przedstawioną w projekcie uchwały, opłata ulegnie obniżeniu o 90% tj. ze 100 zł do 10 zł w przypadku nieuiszczenia opłaty za przedłużony czas postoju oraz

z 200 zł do 20 zł w przypadku nieopłacenia postoju w SPPN. W związku z tak znacznym podniesieniem opłat i przy możliwości uzyskania „bonifikaty”, zakłada się, iż 90 % wpłat będzie regulowana w terminie 14 dni. Natomiast wpływy za wezwania uzyskane w pełnej wysokości (około 10% przypadków), pokryją koszty zmniejszenia opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu z obecnych 25 zł do zaproponowanych 20 zł tj. po uwzględnieniu bonifikaty w wysokości 90% .

W roku 2018 łączne przychody ze strefy płatnego parkowania wyniosły 1 098 693,31 zł.

Koszt usługi wykonanej w roku 2018 przez administratora SPPN wyniósł 699 867,66 zł.

Ponadto dochody z tytułu opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłaty za postój w SPPN egzekwowanych przez Miasto Ostrołęka, od których zgodnie z umową, wartość nie jest uwzględniana do wyliczenia wynagrodzenia dla administratora SPPN wyniosły 112 452,25 zł.

Dochód Miasta Ostrołęki z SPPN w roku 2018 po odjęciu wynagrodzenia dla administratora SPPN za usługę wykonaną w roku 2018 wyniósł 398 825,65 zł.

Po doliczeniu wpływów z tytułu opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłaty za postój w SPPN egzekwowanych przez Miasto Ostrołęka dochód wyniósł 511 277,90 zł.

W roku bieżącym w okresie od 1 stycznia 2019 r. do 31.10.2019 r. łączne przychody ze strefy płatnego parkowania wyniosły 815 813, 76 zł .

Koszt usługi wykonanej przez administratora SPPN wyniósł 519 673,36.

Dochód Miasta Ostrołęki z SPPN za 10 miesięcy br. po odjęciu wynagrodzenia dla administratora SPPN za wykonaną usługę wyniósł 296 140,40 zł (bez opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłaty za postój w SPPN egzekwowanych przez Miasto Ostrołęka, od których zgodnie z umową, wartość nie jest uwzględniana do wyliczenia wynagrodzenia dla administratora SPPN).