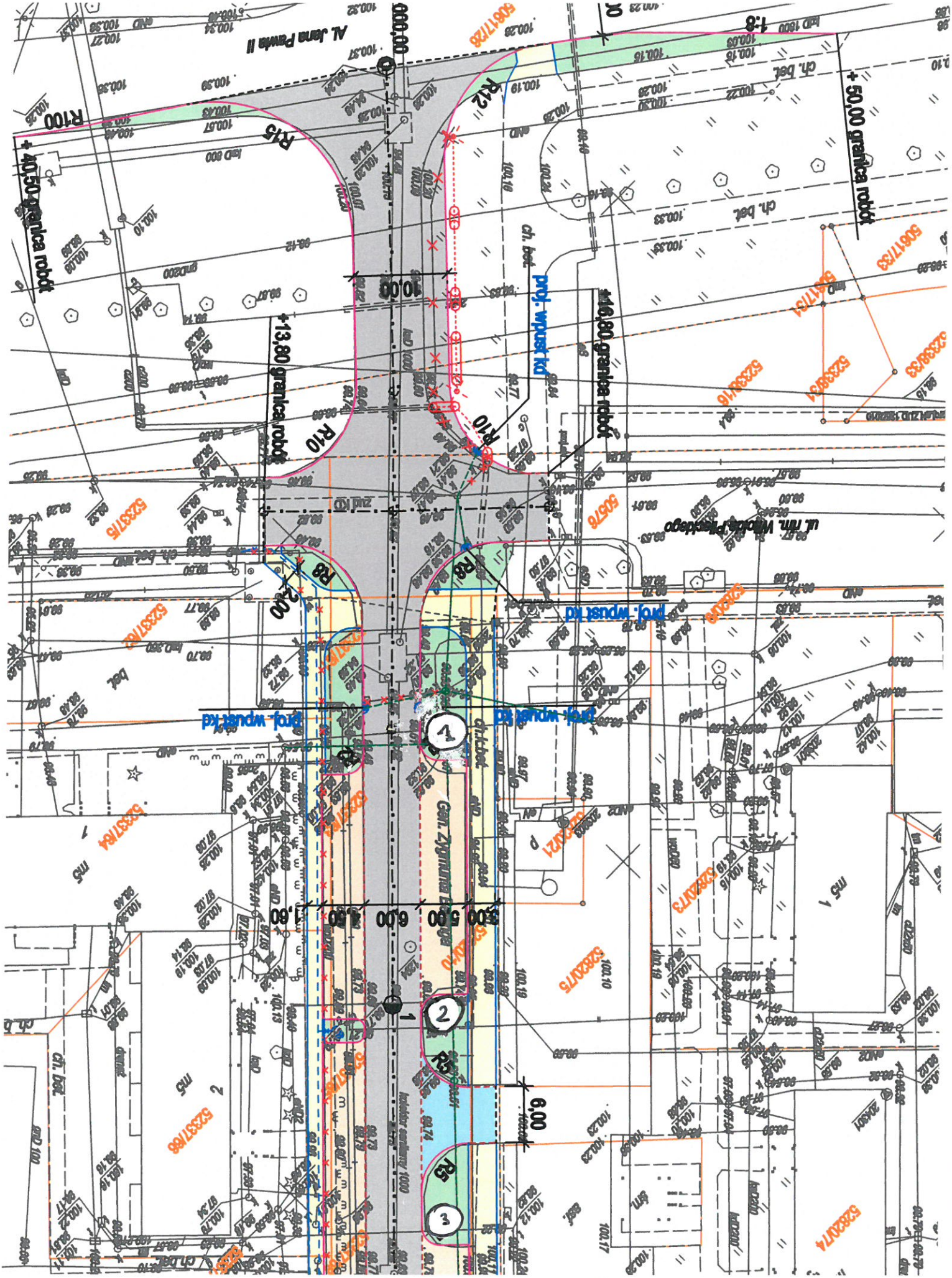
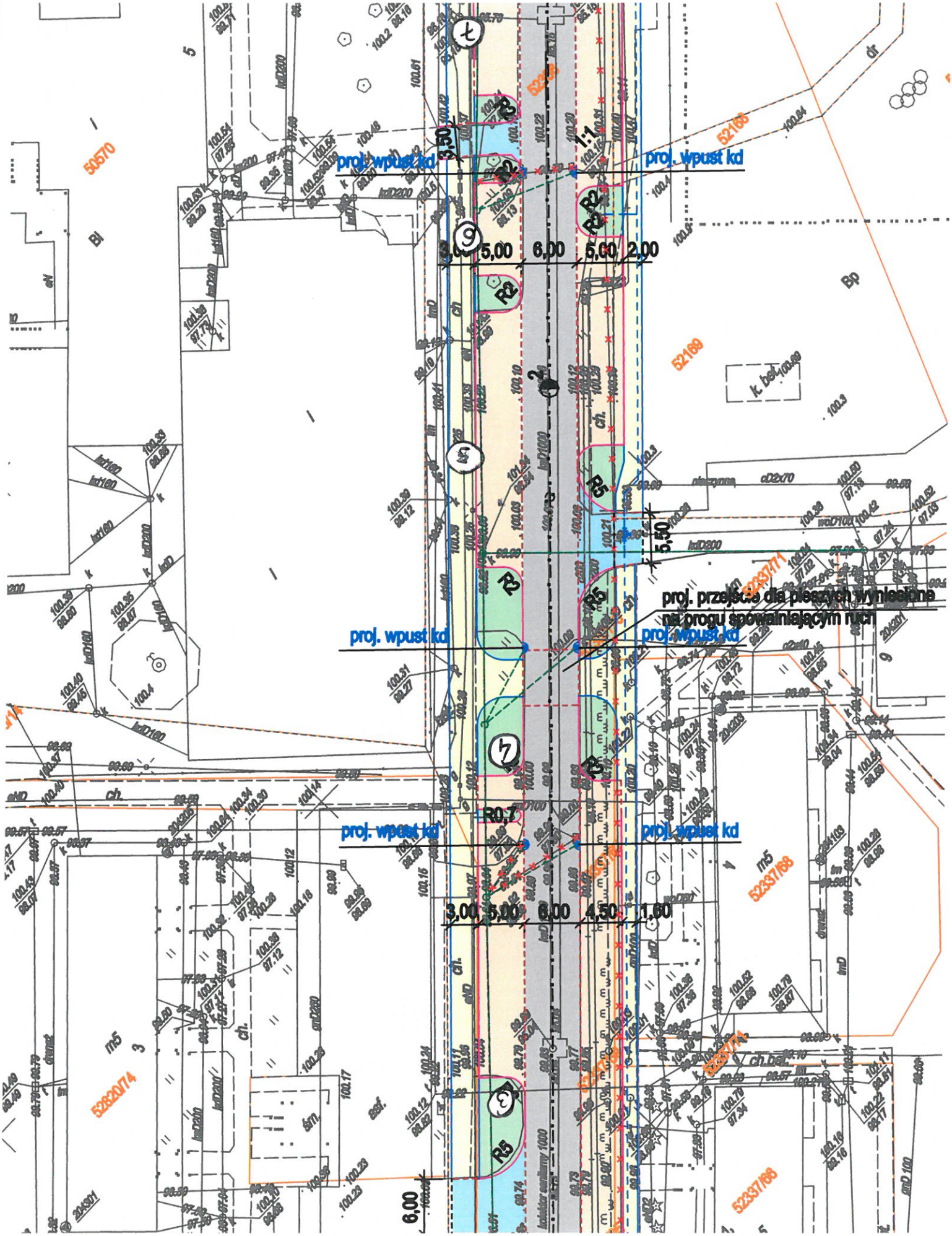
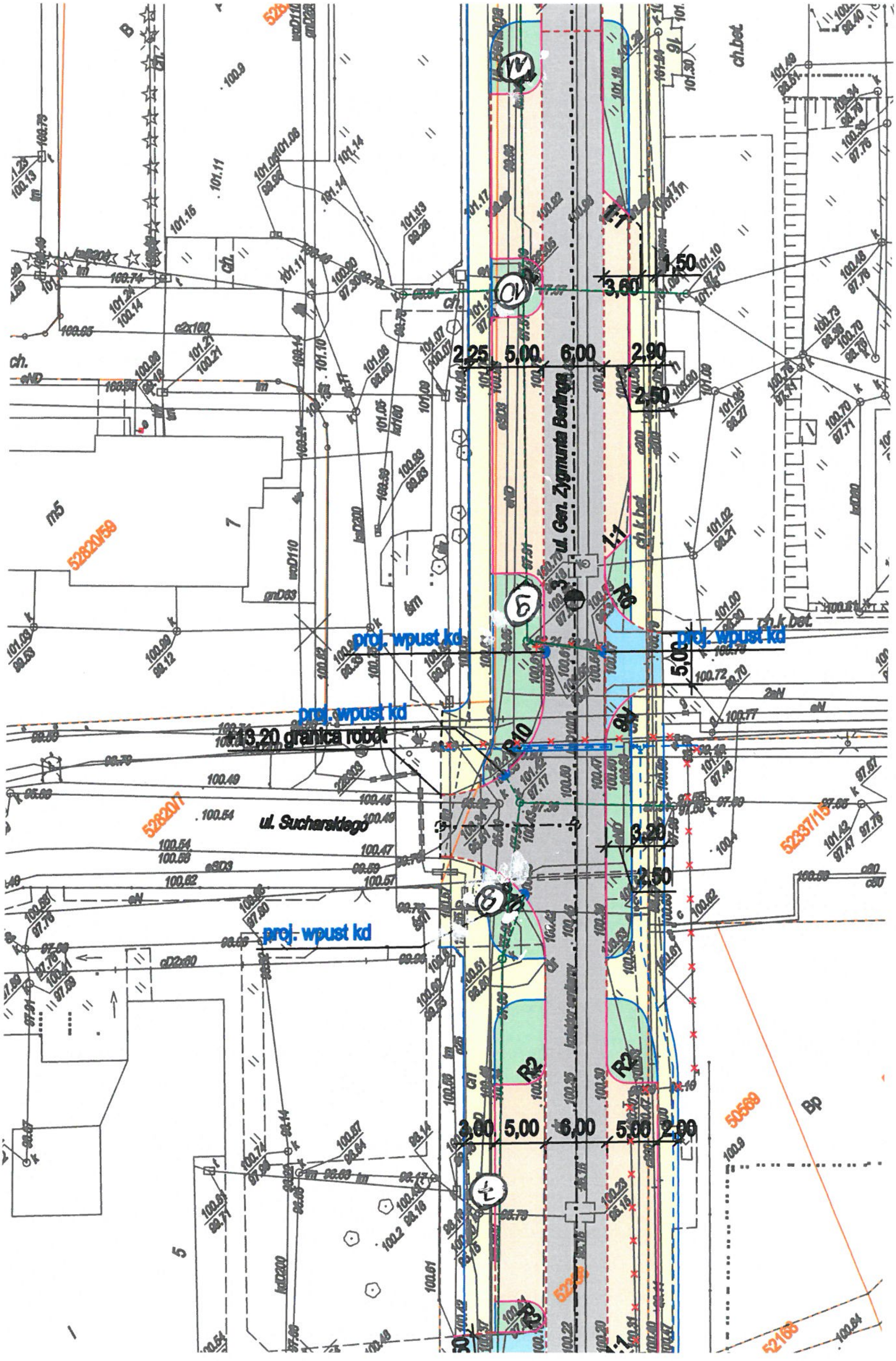
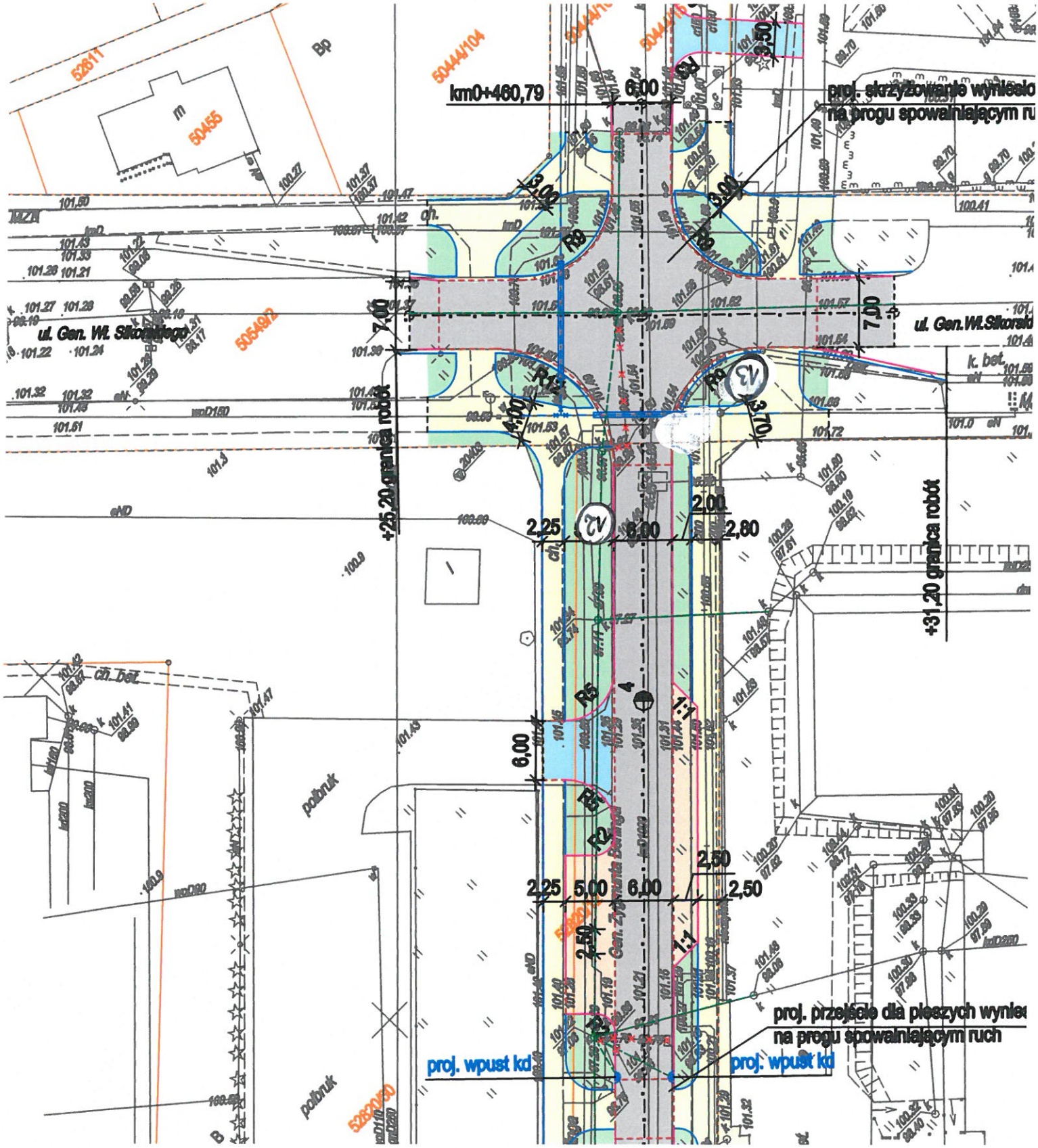


① słupy do demontażu i montażu


proj. wpust kd
proj. wpust kd
proj. wpust kd
proj. wpust kd
proj. wpust kd
proj. wpust kd
proj. przejście dla pieszych wyniesione na progu spowalniającym ruch
3,50
1:1
3,00
5,00
6,00
5,00
2,00
5,50
R2
R3
R5
R0,7
3,00
5,00
6,00
4,50
1,00
6,00
50570
52169
52169
52337/68
52337/68
52820/74
52337/71
52337/74
Bi
Bp
m5
m5
ch.
ch.
ch.bet.
k. bet.
dr.
ch.bal.



ul. Gen. Zygmunta Berlinga
ul. Sucharskiego
proj. wpust kd
proj. wpust kd
proj. wpust kd
proj. wpust kd
13,20 granica robót
5262/0/59
5262/0/7
52337/15
50569
52166
2,25
5,00
6,00
2,90
2,50
3,60
1,50
3,00
5,00
6,00
5,00
2,00
3,20
2,50
5,00


km0+460,79
6,00
proj. skrzyżowanie wyniesio
na progu spowalniającym ru
3,00
3,00
3,50
R9
R9
R9
7,00
7,00
ul. Gen. Wł. Sikorskiego
ul. Gen.Wł.Sikorski
k. bet.
R1
R9
A3
4,50
3,70
+25,20 granica robót
+31,20 granica robót
2,00
2,25
A2
6,00
2,80
R5
4
1:1
6,00
R8
R2
2,50
2,25
5,00
6,00
2,50
2,50
1:1
R2
proj. przejście dla pieszych wynie
na progu spowalniającym ruch
proj. wpust kd
proj. wpust kd
chodnik
chodnik
ch. bet.
52611
50455
50444/104
50549/2
52820/50
Bp