

WID.271.72.2019

ZAPYTANIE CENOWE
dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

MIASTO OSTROŁĘKA, Pl. Gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia:

„Bieżąca konserwacja i utrzymanie sygnalizacji świetlnych oraz oznakowania aktywnego na terenie miasta Ostrołęki”

polegające na wykonywaniu usług związanych z prawidłowym funkcjonowaniem:

- ulicznych sygnalizacji świetlnych na drogach publicznych na terenie miasta Ostrołęki wymienionych w wykazie podstawowego osprzętu sygnalizacji świetlnych (załącznik nr 1),
- oznakowania aktywnego zasilanego bateriami słonecznymi oraz energią elektryczną z sieci energetycznej, zamontowanymi w drodze krajowej nr 61, drodze wojewódzkiej nr 627 oraz w drogach powiatowych nr 5101 W, nr 5119 W i nr 5112 W na terenie miasta Ostrołęki według wykazu osprzętu znaków aktywnych (załącznik nr 2).
- obsługą dwóch punktów pomiarowych natężenia ruchu w ul. W. Witosa w Ostrołęce

Sygnalizacje uliczne składają się ogółem z:

- 720 szt. komór sygnalizacyjnych
- 277 szt. latarni sygnalizacyjnych
- 170 szt. masztów, w tym 46 z wysięgnikiem MSW lub MSŁ
- 16 szt. sterowników (ASTER, MSR)
- 1 szt. generatora sygnałów migających
- 48 kamer (ANPR, CCTV, wideodetekcji)
- 156 szt. pętli indukcyjnych
- 81 szt. przycisków detekcji

Znaki aktywne składają się z:

- 7 modułów zasilających (podwójnych paneli słonecznych)
- 2 modułów zasilających (pojedynczych paneli słonecznych)
- 6 modułów zasilających (przyłącza do sieci nN)
- 10 tarcz aktywnych
- 6 aktywnych słupków przeszkodowych U-5c
- 11 sterowników
- 9 akumulatorów
- 9 masztów do paneli słonecznych
- 6 panele świetlne
- 4 znaki podświetlane D-6b

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje :

- 1) ***Bieżącą konserwację ulicznych sygnalizacji świetlnych i oznakowania aktywnego poprzez m.in.:***

- a) odkurzanie,
 - b) mycie,
 - c) czyszczenie,
 - d) regulację,
 - e) smarowanie itp.,
- 2) **Bieżące utrzymanie ulicznych sygnalizacji świetlnych i oznakowania aktywnego poprzez m.in.:**
- a) remonty (naprawy) instalacji, urządzeń, kamer, sygnalizatorów i ich elementów,
 - b) remonty (naprawy) poszczególnych elementów znaków aktywnych,
 - c) całodobową dyspozycyjność,
 - d) dokonywanie przeglądów technicznych i prowadzenie dokumentacji konserwacji i utrzymania sygnalizacji (dziennik eksploatacji – załącznik nr 3),
 - e) usuwanie uszkodzeń spowodowanych np. zmianą napięć energetycznych, wypadkiem drogowym, zdarzeniem losowym /wichury, pioruny, gwałtowne opady deszczu lub śniegu, gradobicia, pożary, uszkodzenia, zniszczenia/ do wartości 1.800 zł netto,
 - f) pomiary skuteczności zerowania,
 - g) w miarę potrzeb wprowadzanie korekt w programach sygnalizacji świetlnych wraz ze sporządzeniem dokumentacji technicznej oprogramowania sygnalizacji,
 - h) inne prace wynikające ze specyfikacji technicznych konieczne do utrzymania sprawnie działającej sygnalizacji świetlnych,
- 3) **Archiwizacja pomiarów natężenia ruchu zarejestrowanych przez urządzenia zainstalowane w sygnalizacjach świetlnych,**
- 4) **Obsługa punktów pomiarowych – w terminie ustalony z Zamawiający włączanie urządzeń, archiwizacja wyników pomiaru, ładowanie akumulatorów,**
- 5) **Pełnienie nadzoru technicznego z ramienia zarządcy dróg nad budową i modernizacją sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Ostrołęki,**
- 6) **Udzielanie informacji i opinii w zakresie działania programów ulicznych sygnalizacji świetlnych,**
- 7) **Występowanie do policji o ustalenie sprawców uszkodzeń urządzeń sygnalizacji świetlnych lub znaków aktywnych oraz występowanie do firm ubezpieczeniowych w celu odzyskania odszkodowania za naprawy.**

W przypadku naprawy uszkodzenia sygnalizacji świetlnej lub oznakowania aktywnego o wartości powyżej 1.800 zł netto, spowodowanych np. zmianą napięć energetycznych, zdarzeniem losowym /wichury, pioruny, gwałtowne opady, gradobicia, pożary, wypadkiem drogowym lub dewastacji/, koszty za poszczególne sytuacje będą rozliczane odrębnie.

Zakres rzeczowo-finansowy w trakcie obowiązywania umowy może ulec zmianie.

Wszystkie roboty w zakresie umowy należy wykonywać w porozumieniu z Zamawiającym z uwzględnieniem załączonych SST.

Materiały, narzędzia i sprzęt niezbędny do wykonania powyższych prac zapewnia Wykonawca.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru określają załączone ogólne specyfikacje techniczne:

D – M – 00.00.00 – Wymagania ogólne.

D – 07.03.02 – Remont urządzeń regulacji ruchu (sygnalizacji świetlnej).

D – 07.03.01 – Urządzenia do regulacji ruchu (sygnalizacja świetlna).

SST – „Utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnych oraz oznakowania aktywnego na terenie miasta Ostrołęki”.

III. Minimalne warunki udziału w postępowaniu zapytania cenowego i opis sposobu oceny spełnienia tych warunków:

1. Wykaz osób i podmiotów, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z danymi na temat ich kwalifikacji niezbędnych do wykonywania zamówienia – minimum:
 - 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie branży elektrycznej
 - 2 osoby posiadające wykształcenie o specjalności elektronicznej i posiadające przeszkolenie w zakresie obsługi sterowników firmy Aster i MSR (posiadać autoryzacje

serwisową) oraz pomyślne ukończenie szkolenia z zakresu obsługi i podstaw konfiguracji Systemu Sterowania Ruchem SCATS potwierdzone udziałem w szkoleniu producenta lub certyfikowanego dostawcy systemu.

- 1 osoby z uprawnieniami do zajmowania się eksploatacją urządzeń instalacji i sieci elektroenergetycznej o napięciu nie wyższym niż 1kV (wymagania minimalne) na stanowisku eksploatacji i dozoru.
2. Wykazanie w okresie trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania zapytania o cenę, a jeżeli okres prowadzenia jest krótszy- w tym okresie, co najmniej 1 usługę odpowiadającą swoim rodzajem usługom stanowiącej przedmiot zamówienia o wartości co najmniej 60.000 zł brutto, z podaniem jej wartości oraz daty i miejsca wykonania lub wykonywania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługa ta została wykonana należycie. Usługa powinna obejmować m.in. konserwacje i obsługę sterowników firmy MSR i ASTER.

IV. Okres wykonywania przedmiotu zamówienia: 1.01.2020 r. – 31.08.2020 r.

V. **Warunki płatności:** w formie ryczału miesięcznego, rozliczanego fakturami obejmującymi dwumiesięczny okres realizacji do 10 dnia miesiąca następującego po tym okresie. Przelew na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty złożenia faktury po protokolarnym przekazaniu dokumentacji.

VI. Oferta cenowa

Oferta cenowa powinna zawierać ogólną wartość ryczału miesięcznego wynagrodzenia za wykonywane usługi oraz jednostkowe ceny w przeliczeniu na 1 sztukę latarni sygnalizacji świetlnej i w przeliczeniu na jeden modułu zasilający oznakowanie aktywne zgodnie z wzorem załączonego formularza ofertowego.

Dodatkowo wymagane jest określenie maksymalnego czasu reakcji Wykonawcy na zgłoszona usterkę (awarię), liczoną od chwili zgłoszenia do przyjazdu na miejsce zdarzenia (awarii) i podjęcia czynności naprawczych (podany w minutach, nie krótszy niż 15 min. i nie dłuższy niż 120 min).

VII. Kryteria oceny oferty

- 1) cena
- 2) czas reakcji

VIII. Forma złożenia oferty

Ofertę na przesłanym Formularzu wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy złożyć w terminie **do dnia 27.12.2019 r.** w formie: - pisemnej (osobiście lub listownie) na adres: Pl. Gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „**Wydział Inwestycji i Drogownictwa, oferta – Utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnych i oznakowania aktywnego na terenie miasta Ostrołęki – nie otwierać**”.

PREZYDENT MIASTA

Dariusz Kulik

.....
podpis

W załączeniu:

- 1) Załącznik nr 1 – wykaz podstawowego osprzętu sygnalizacji świetlnych
- 2) Załącznik nr 2 – wykaz osprzętu aktywnego oznakowania
- 3) Załącznik nr 3 – wzór dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej
- 4) SST – „Utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnych oraz oznakowania aktywnego na terenie miasta Ostrołęki”
- 5) Formularz oferty z załącznikami
- 6) Projekt umowy z załącznikami

Sprawę prowadzi: Wydział Inwestycji i Drogownictwa
Dariusz Małkowski, tel. 29 7646811 wew. 244