
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45232452-5 Roboty odwadniające
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : NAPRAWA KONSTRUKCJI UKŁADU DROGOWEGO ULICY OLIMPIJSKIEJ W OSTROŁĘCE
ADRES INWESTYCJI : Ulica Olimpijska, na dz. nr ewid.: 40005, 40007 obr 0004 jednostka ewid. 146101_1 Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.
INWESTOR : MIASTO OSTROŁĘKA
ADRES INWESTORA : PL. GEN. JÓZEFA BEMA 1, 07-410 OSTROŁĘKA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 10.09.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.09.2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

NAPRAWA KONSTRUKCJI UKŁADU DROGOWEGO ULICY OLIMPIJSKIEJ W OSTROŁĘCE KATEGORIA OBIEKTU XXV

1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid.: 40005 i 40007 obr 0004 jednostka ewid. 146101_1 Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

2. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie pn.: "NAPRAWA KONSTRUKCJI UKŁADU DROGOWEGO ULICY OLIMPIJSKIEJ W OSTROŁĘCE" ma na celu poprawę stanu technicznego ulicy oraz ujednoczenie jej geometrii do ciągu pieszo - jezdnego.

3. Parametry techniczne

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1,
- klasa drogi - ciąg pieszo - jezdny,
- kategoria drogi - droga publiczna,
- szerokość części jezdnej z kostki brukowej bezfazowej koloru szarego - 5 m,
- szerokość części pieszej z kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego - zmienna, 1,2 - 1,8 m (do linii ogrodzeń),
- spadek poprzeczny jezdni (jednostronny lub do wewnątrz) - 2% w kierunku drenu,

4. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Projekt zakłada remont elementów układu drogowego tj. ciągu pieszo - jezdnego poprzez jego rozbiórkę i odtworzenie z uwzględnieniem nowych parametrów.

Zakres prac inwestycyjnych przewidzianych do wykonania w ulicy Olimpijskiej rozpoczyna się od ulicy Wincentego Witosa - od bramy wjazdowej na teren ogródków działkowych, a kończy

na skrzyżowaniu z ulicą Stefana Kijaka. Długość odcinka przewidzianego do wykonania wynosi 314,33 m.

Projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo - jezdnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Holland koloru szarego dla części jezdnej i koloru czerwonego dla części przeznaczonej dla ruchu pieszego (wg. PZT) gr. 8 cm.

Trasa ulicy stanowi odcinki proste z minimalnymi załamaniami. Trasa dostosowana jest do linii ogrodzeń ogródków działkowych.

Od km 0+000 do km 0+040,98 ulica posiada spadek podłużny w kierunku ulicy Wincentego Witosa a na dalszym odcinku do ulicy Stefana Kijaka.

Szerokość części jezdnej ciągu jest stała i wynosi 5,0 m. Dla części pieszej szerokość jest zmienna do stosowana do linii ogrodzenia po prawej stronie ulicy, czyli ogrodzenia obiektu sportowego.

Spadek poprzeczny ciągu w km 0+000 - 0+114,45 jest jednostronny w lewą stronę i wynosi 2,0%. Od km 0+114,45

5. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano w sposób optymalny do istniejącego terenu wprowadzając drobne korekty wysokościowe w celu usprawnienia powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych. Szczegóły znajdują się na przekroju podłużnym - rysunek nr 04.

6. Zakres robót budowlanych branży drogowej

Projekt zakłada remont elementów układu drogowego tj. ciągu pieszo - jezdnego poprzez jego rozbiórkę i odtworzenie z uwzględnieniem nowych parametrów.

Zakres prac inwestycyjnych przewidzianych do wykonania w ulicy Olimpijskiej rozpoczyna się od ulicy Wincentego Witosa - od bramy wjazdowej na teren ogródków działkowych, a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Stefana Kijaka. Długość odcinka przewidzianego do wykonania wynosi 314,33 m.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- ułożenie oporników,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego,
- wykonanie odwodnienia nawierzchni w postaci drenu francuskiego,
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,
- roboty wykończeniowe,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu.

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja ciągu pieszo - jezdnego:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa typu Holland koloru szarego/czerwonego (wg. PZT) gr. 8 cm,
- podsypka c-p 1:4, 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 25 cm - kruszywo z przekruszonych elementów betonowych,
- warstwa odcinająca z pospółki 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - jezdnego nad drenem:

- płyty ażurowe 40x60x8 wypełnione żwirem płukanym 4/16
- podsypka piaskowa 5 cm
- dren francuski

Uwaga:

- Wykonawca robót w ramach ceny kontraktowej powinien ująć koszt pracy kruszarki w celu wykorzystania materiału z rozbiórek do ponowne

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

go wbudowania jako podbudowę z kruszywa łamanego.

- Brakującą ilość materiału do podbudowy zasadniczej należy dowieźć z bazy Zamawiającego zlokalizowanej przy ulicy Wiaduktowej w Ostrołęce

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
NAPRAWA KONSTRUKCJI UKŁADU DROGOWEGO ULICY OLIMPIJSKIEJ W OSTROŁĘCE					
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0,32	km	0,32	
				RAZEM	0,32
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	310,30	m	310,30	
				RAZEM	310,30
3	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1	0812-03	poz.2*0,07	m ³	21,72	
				RAZEM	21,72
4	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02	659,0	m	659,00	
				RAZEM	659,00
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
d.1	0807-03	Uwaga: Dopuszcza się występowanie innego rodzaju nawierzchni z prefabrykatów betonowych. 1198,9	m ²	1 198,90	
				RAZEM	1 198,90
6	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1	0815-06	627,0	m ²	627,00	
				RAZEM	627,00
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego do grubości 15 cm	m ²		
d.1	0802-07	Uwaga: Dopuszcza się występowanie innego rodzaju podbudowy. Przydatność materiału z rozbiórki do ponownego wykorzystania należy stwierdzić na etapie realizacji robót po wykonaniu odkrycia warstwy. poz.5	m ²	1 198,90	
				RAZEM	1 198,90
8	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0108-11	1,1*(poz.2*0,3*0,15+poz.3+poz.4*0,08*0,3+poz.5*0,12+poz.6*0,07+poz.7*0,15)	m ³	461,00	
				RAZEM	461,00
2	CIĄG PIESZO - JEZDNY				
2.1	45233330-1	PODBUDOWY			
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV do głębokości 20 cm	m ²		
d.2.	0101-01	poz.18+poz.19	m ²	1 931,00	
1				RAZEM	1 931,00
10	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m ³		
d.2.	0108-05	1,1*poz.9*0,2	m ³	424,82	
1				RAZEM	424,82
11	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.2.	0108-08	Krotność = 4	m ³	424,82	
1		poz.10	m ³	424,82	
				RAZEM	424,82
12	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2.	0103-04	poz.9	m ²	1 931,00	
1				RAZEM	1 931,00
13	KNR 2-31	Warstwa odcinająca z pospółki zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.2.	0106-03	poz.9	m ²	1 931,00	
1				RAZEM	1 931,00
14	KNR 2-31	Warstwa odcinająca z pospółki zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.2.	0106-04	Krotność = 9	m ²	1 931,00	
1		poz.13	m ²	1 931,00	
				RAZEM	1 931,00
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2.	0114-05	15 cm - kruszywo betonowe 0/31,5 uzyskane z przekruszonego materiału z rozbiórki	m ²		
1					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		UWAGA: Brakującą ilość materiału do podbudowy zasadniczej należy dowieźć z bazy z ulicy Wiaduktowej poz.9	m ²	1 931,00	
				RAZEM	1 931,00
16	KNR 2-31 d.2. 0114-07 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - kruszywo betonowe 0/31,5 UWAGA: Brakującą ilość materiału do podbudowy zasadniczej należy dowieźć z bazy z ulicy Wiaduktowej poz.9	m ² m ²	 1 931,00	
				RAZEM	1 931,00
17	KNR 2-31 d.2. 0114-08 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - kruszywo betonowe 0/31,5 Krotność = 2 poz.16	m ² m ²	 1 931,00	
				RAZEM	1 931,00
2.2	45233222-1	NAWIERZCHNIA			
18	KNR 2-31 d.2. 0511-03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka koloru szarego, beżfazowa 1293,00	m ² m ²	 1 293,00	
				RAZEM	1 293,00
19	KNR 2-31 d.2. 0511-03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka koloru czerwonego, beżfazowa 638,00	m ² m ²	 638,00	
				RAZEM	638,00
20	KNR 2-31 d.2. 0502-06 2 analogia	Nawierzchnia z płyt ażurowych 40x60x8 cm na podsypce piaskowej. Wypełnienie płyt - żwir 4-16 120,9+4,50	m ² m ²	 125,40	
				RAZEM	125,40
3	45232452-5	ODWODNIENIE			
21	KNR 4-01 d.3 0102-01	Wykopy wąskoprzestrzenne, nieumocnione o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I-II (poz.27+poz.28)*0,4*(0,8+0,08+0,05)+5,0*0,3*(0,8+0,08+0,05)	m ³ m ³	 116,42	
				RAZEM	116,42
22	KNR 4-01 d.3 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II 1,1*poz.21	m ³ m ³	 128,06	
				RAZEM	128,06
23	KNR 4-01 d.3 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.22	m ³ m ³	 128,06	
				RAZEM	128,06
24	KNR 2-31 d.3 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 0,4*(poz.27+poz.28)+0,3*5,0	m ² m ²	 125,18	
				RAZEM	125,18
25	KNR 9-11 d.3 0202-01 analogia	Geotekstyna separacyjna, gramatura min 200 g/cm2, przep. wody 150 l/s/m2, zamknięta na zakład min 30 cm (poz.27+poz.28)*(2*0,8+2*0,4+0,4)+(0,4*0,8*2*2)+5,0*(2*0,8+2*0,3+0,3)+(0,3*0,8*2*2)	m ² m ²	 880,50	
				RAZEM	880,50
26	KNR 2-01 d.3 0610-10	Drenaż - podsypka filtracyjna z kruszywa mineralnego łamanego 31,5/63 w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa. Zakładany wymiar drenu - 40x80 cm oraz 30x80 cm (przy krawędzi jezdni w ~km 0+308 - 0+313) (poz.27+poz.28)*(0,4*0,8-3,14*0,1^2)+5,0*0,3*0,8	m ³ m ³	 90,44	
				RAZEM	90,44
27	KNR 9-20 d.3 0402-08	Drenaż z rury elastycznej PVC-U o średnicy zewn. 200 mm w zwojach z filtrem na wykonanej podsypce 302,20	m m	 302,20	
				RAZEM	302,20
28	KNR 2-28 d.3 0506-03	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm 7,0	m m	 7,00	
				RAZEM	7,00
4	45233330-1	KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA			
29	KNR 2-31 d.4 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV poz.33	m m	 654,00	
				RAZEM	654,00
30	KNR 4-01 d.4 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1,1*0,3*0,3*poz.29	m ³	64,75	
				RAZEM	64,75
31	KNR 4-01 d.4 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.30	m ³		
			m ³	64,75	
				RAZEM	64,75
32	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0,06*poz.33	m ³		
			m ³	39,24	
				RAZEM	39,24
33	KNR 2-31 d.4 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 654,00	m		
			m	654,00	
				RAZEM	654,00
5		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
5.1	45233290-8	OZNAKOWANIE PIONOWE			
34	KNR 2-31 d.5. 0702-02 1	Stępki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm 2,0	szt.		
			szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
35	KNR 2-31 d.5. 0703-01 1	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 4,0	szt.		
			szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
6	45454100-5	ROBOTY INNE I WYKOŃCZENIOWE			
36	KNR 2-31 d.6 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 4,0	szt.		
			szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
37	KNR 2-31 d.6 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych 1,0	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
38	KNR 2-31 d.6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 1,0	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00