



265

Mirosław Mielnicki
ul. Fortowa 10
07-410 Ostrołęka
tel. 501 760 985
e-mail:mirosław.mielnicki@gmail.com

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR	Miasto Ostrołęka Plac Gen. J. Bema 1 07 - 400 Ostrołęka
-----------------	--

OBIEKT	Budowa chodnika przy ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce Lokalizacja do km 0+000 do km 0+454(str. lewa i prawa)
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ	61087, 61347, 61387

RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlano - wykonawczy
-------------------------------	---------------------------------------

BRANŻA	Drogowa
---------------	----------------

Załącznik do decyzji
Nr 224/14
z dnia 08.09.2014
Znak WAB 640.192.2014

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPISY
Projektant: 1.Jan Czyżewski Asystent projektanta: 2. Mirosław Mielnicki 3. Łukasz Mielnicki	UAN.7342 - 21/91 93/94/Os	JAN CZYZEWSKI Opr. w zakresie Projekt. inżyniersko- konstrukcyjnego Nr UAN 224-21/91 oraz Opr. Nadzoru i Oceny stanu Budowli Budownictwa Drogowego Nr 307/EZ/80 Mirosław Mielnicki Pracownik Branża Drogowa p.p. Nr 93/94/Os

OSTROŁĘKA – grudzień 2012r.

Egz. nr 3

Ostrołęka 18.12.2012 r.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa pn. **„Budowa chodnika przy ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce”** jest opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi normami i wiedzą techniczną oraz jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant:

Jan Czyżewski

nr UAN.7342-21/91

JAN CZYŻEWSKI
~~Upł. w zakresie Projekt. Inżynier. Bud-
-konstruktynego Nr UAN 7342-21/91
oraz Upł. Nadzoru i Oceniania Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/ZL/80~~

Ostrołęka dnia 18.12.2012r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

1. - Przedmiot opracowania
2. - Nazwa jednostki projektującej
3. - Nazwa Inwestora
4. - Podstawa opracowania
5. - Zakres opracowania
6. - Opis istniejącego zagospodarowania terenu
 - Charakter inwestycji
 - Przekroje normalne chodnika i zjazdów
 - Uzbrojenie terenu
 - Skrzyżowania
 - Zainwestowanie terenu
 - Zieleń istniejąca
7. - Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego
 - Parametry projektowanego chodnika i zjazdów na posesje prywatne
 - Zagospodarowanie terenu pasa drogowego i terenu przyległego
 - Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów na posesje prywatne
 - Projektowana niweleta chodnika - ukształtowanie wysokościowe
 - Odwodnienie
 - Roboty uzupełniające
 - Roboty ziemne
 - Roboty rozbiórkowe
8. - Organizacja ruchu
9. - Bilans zagospodarowania terenu
10. - Informacja o ochronie terenu

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

- 11. - Zajętość terenu
- 12. - Zagrożenie dla środowiska
- 13. - Cel zamierzenia inwestycyjnego

II. DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE I ZAŁĄCZNIKI

1. Uzgodnienie w zakresie geometrii i konstrukcji budowy chodnika z Miastem Ostrołęka **WD.271.39.2012** z dnia **13.12.2012r.** oraz **WD.7211.7.12.2013** z dn. 13.05.2014r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji - rysunek nr 1 (bez skali)
2. Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego ulicy (skala 1:500)
- rysunek Nr2

JAN OZYŻEWSKI
Upr. w zakresie Projekt. Inżyniersko-
Konstruktoryjnego Nr DAN 1238-22/91
oraz Upr. Nadzoru i Oceny Jakości
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/80

CZĘŚĆ OPISOWA

Do Projektu Zagospodarowania Terenu przy budowie chodnika w ciągu ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce (Osiedle Stacja) od km 0+000 do km 0+454 (strona lewa i prawa)

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany opracowany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na budowie nawierzchni chodnika i zjazdów na posesje prywatne w miejscowości **Ostrołęka**. Chodnik o pow. - **1264,0m²**, zjazdy na posesje prywatne - **215,6m²**

Całkowita długość chodnika wraz ze zjazdami - 794,2mb

Opracowanie j. w. obejmuje także zmianę w stałej organizacji ruchu z uwagi na dodatkowe przejście dla pieszych.

2. Nazwa jednostki projektującej.

Zakład Robót Drogowo - Budowlanych „**MEKABUD**”

Mirosław Mielnicki ul. Fortowa 10 07-410 Ostrołęka

3. Nazwa Inwestora

Miasto Ostrołęka Plac Gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka

4. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem Nr **WD.271.39.2012** z dnia **05.11.2012** na wykonanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce,

- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez ZRDB „MEKABUD”
Mirosław Mielnicki
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez firmę Usługi Geodezyjne mgr inż. Grzegorz Terlikowski,
- uzgodnienie w zakresie geometrii projektowanego chodnika oraz konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów z Miastem Ostrołęka nr **WD.271.39.2012** z dnia **13.12.2012r.**
- uzupełniających pomiarów sytuacyjno-wysokościowych pasa drogowego oraz terenu objętego opracowaniem wykonanym przez jednostkę projektującą.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.
- „Wytycznych Projektowania Ulic ” (WPU-92)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.
- „ W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr.43,poz.430)

5. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje wykonanie:

- projektu budowlanego(branża drogowa)
- projektu stałej organizacji ruchu (branża inżynierii ruchu)
- planszy robót rozbiórkowych
- szczegółowego przedmiaru robót
- kosztorysów ofertowych
- kosztorysów inwestorskich
- specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót

6. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

- **Charakter inwestycji**

Ulica Starowiejska w Ostrołęce istnieje jako wydzielona działka, posiadająca nawierzchnię utwardzoną (asfaltobeton) szerokości - **6,0 m** z pobocznymi gruntowymi strona lewa szer. (**1,25 - 2,1m**) lokalnie utwardzonymi (beton, kostka i płytki betonowe - głównie zjazdy), strona prawa szer. (**1,6 - 2,7m**) lokalnie utwardzonymi (beton, kostka i płytki betonowe - głównie zjazdy), Szerokość pasa drogowego wynosi od **8,8m** do **10,5m**.

Droga w układzie komunikacyjnym miasta zaliczona jest do kategorii drogi gminnej, klasy technicznej „L”.

Szerokość pasa drogowego (aktualna) przewidziana pod budowę chodnika wynosi **1,25 - 2,7m** (teren za krawężnikiem betonowym domykającym jezdnię).

Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowanie pasa drogowego) obejmuje działkę o nr ewidencji geodezyjnej **61087, 61347, 61387**

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego na sporządzonej mapie zasadniczej w skali 1:500.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku Nr1**.

- **Przekroje normalne projektowanego chodnika i zjazdy na posesje prywatne**

Teren przeznaczony pod inwestycję to pas drogowy drogi gminnej **ulica Starowiejska w Ostrołęce** po stronie lewej i prawej bezpośrednio za krawężnikiem betonowym domykającym jezdnię asfaltową.

Na całej szerokości terenu przeznaczonego pod inwestycję występuje grunt rodzimy z całą infrastrukturą techniczną (oświetlenie uliczne, wodociąg, linia telekomunikacyjna).

Projektowana inwestycja to chodnik i zjazdy na posesje prywatne:

- chodnik szer. (1,25 - 2,7m), długości - 679,7m (naw. z kostki bet. kolor gr. 6cm)
- zjazdy na posesje prywatne szer. (3,0 - 5,0m), 30szt długości - 114,5m
(naw. z kostki bet. kolor gr. 8cm)

● Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym drogi gminnej (ulica Starowiejska) zlokalizowane są następujące uzbrojenia:

- linia energetyczna(napowietrzna),
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- linia telekomunikacyjna (ziemna).

● Skrzyżowania

Na obszarze objętym opracowaniem ulica gminna **Starowiejska** krzyżuje się z następującymi ulicami gminnymi: **Jana Kasprowicza**, **Bolesława Prusa** oraz **ulica Polną** (skrzyżowania pełne) oraz łączy się jeszcze z dwiema ulicami: **Korola Szymanowskiego i Stanisława Moniuszki** na osiedlu Stacja w Ostrołęce.

Z kolei przedmiotowa ulica stanowi najkrótsze połączenie między ulicą **Wiejską** a ulicą **Stefana Żeromskiego** i stanowiąc jeden z wariantów dojazdu z osiedla Stacja w Ostrołęce do Centrum Miasta Ostrołęki.

Budowa j. w. przewiduje także zmiany w stałej organizacji ruchu według odrębnego opracowania pod nazwą **Projekt Stałej Organizacji Ruchu** .

- **Zainwestowanie terenu**

W ciągu drogi gminnej (ulica Starowiejska) zarówno po stronie lewej jak i prawej występuje zabudowa niska zwarta (budynki mieszkalne).

- **Zieleń istniejąca**

Na szerokości pasa drogowego na którym projektowany jest chodnik występuje grunt rodzimy z lokalnymi miejscami występowania naw. trawiastej i niewielkimi krzewami.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego przedstawiono na rysunku **nr2** w skali 1:500.

- **Parametry projektowanego chodnika i zjazdu na posesje prywatne:**

- chodnik z kostki bet. fazowana gr. **6cm (kolor)** szer. - **1,25 - 2,7m**
- zjazdy na posesje prywatne z kostki bet. fazowana gr. **8cm (kolor)** szer.- **3,0 -5,0m**

Odwodnienie powierzchniowe spadkami poprzecznymi w kierunku jezdni, a dalej spadkami podłużnymi do istniejących wpustów ściekowych kanalizacji deszczowej.

Spadek podłużny chodnika dowiązано do niwelety drogi i istniejących zjazdów.

- **Zagospodarowanie terenu pasa drogowego drogi i terenu przyległego**

Stosownie do uzgodnień z Administratorem drogi i Zamawiającym zaprojektowano chodnik szerokości **1,25m - 2,7m** , zjazdy na posesje prywatne **3,0 - 5,0m**.

W/w elementy zlokalizowane są bezpośrednio za krawężnikiem betonowym 15x30 bezpośrednio domykającym jezdnię asfaltową.

Obramowanie chodnika obrzeżami betonowymi **8x30** na ławie betonowej z oporem (beton **C 12/15**) w linii zjazdów na posesje prywatne, poza zjazdami na podsypce cementowo-piaskowej.

Szerokość zagospodarowania terenu jest zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym.
Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego i terenu przyległego według rysunku nr 2.

- **Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów na posesje prywatne**

Projekt zakłada wykonanie chodnika o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej **gr. 6cm (kolor)**
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) **0/2mm gr. 5cm**
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie **frakcji 0/31,5mm gr. 10cm**
- podłoże: grunt rodzimy

Projekt zakłada wykonanie zjazdów na posesje prywatne:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej **gr. 8cm (kolor)**
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) **0/2mm gr. 5cm**
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **frakcji 0/31,5mm gr. 15cm**
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie **frakcji 0/31,5mm gr. 10cm**

- **Projektowana niweleta - ukształtowanie wysokościowe**

Projektowany chodnik dowiązано do istniejącej niwelety drogi głównej, istniejących zjazdów na posesje prywatne oraz skrzyżowań z ulicami gminnymi: **(J. Kasprowicza, B. Prusa, K. Szymanowskiego, St. Moniuszki i Polną).**

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika **2% (jednostronny)** w kierunku jezdni, zjazdów na posesje prywatne **2% (jednostronny)** w kierunku jezdni.

• Odwodnienie

Odwodnienie chodnika i zjazdów powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne w kierunku jezdni i dalej spadkami podłużnymi do wpustów ściekowych kanalizacji deszczowej.

• Roboty uzupełniające

W ramach robót branżowych uzupełniających przewidziano wykonanie:

- regulację wysokościową włączów studzienek kablowej sieci telefonicznej dostosowaniu do projektowanych rzędnych nawierzchni chodników,
- regulację wysokościową elementów naziemnych sieci uzbrojenia podziemnego (skrzynki zasuw wodociągowych, gazowych),
- wymianę hydrantów nadziemnych na podziemne.

• Roboty ziemne

Ilość robót ziemnych przewidziana do zrealizowania w ramach inwestycji obejmuje

n/w zakresy:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów pasa drogowego z wywozem pozyskanego urobku
- profilowanie i zagęszczenie podłoża

• Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka krawężnika bet. 15x30
- rozbiórka obrzeża bet. 6x20
- rozbiórka naw. chodnika z płyt bet. 35x35x5 i 50x50x7
- rozbiórka naw. chodnika z kostki gr. 6cm
- rozbiórka naw. chodnika z betonu

8. Organizacja ruchu

Projekt Stałej Organizacji Ruchu stanowi odrębne opracowanie będące częścią składową opracowanej dokumentacji projektowej.

9. Bilans zagospodarowania terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie:

- | | |
|---|------------------------|
| - przestawienie krawężnika bet. 15x30 | - 48,0mb |
| - ustawienie obrzeża betonowego 8x30 | - 253,2mb |
| - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów | - 1479,6m ² |
| - roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi | - 317,48m ³ |
| - profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne | - 1479,6m ² |
| - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (zjazdu) gr.10cm | - 215,6m ² |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego (warstwa górna - chodnik)gr.10cm | - 1264,0m ² |
| - podbudowa z kruszywa łamanego(warstwa górna-zjazdu)gr.15cm | - 215,6m ² |
| - nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr.6cm (kolor) | - 1264,0m ² |
| - nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr.8cm (kolor) | - 215,6m ² |
| - ustawienie oznakowania pionowego (D-6) ,(D-1) | - 15szt |
| - oznakowanie poziome (przejścia- P-10) | - 48m ² |

10. Informacje o ochronie terenu

Zgodnie z uzyskanymi informacjami , teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

11. Zajętość terenu

Projektowane do realizacji roboty budowlane będą realizowane w granicach działki obejmującej pas drogowy drogi gminnej (**ulica Starowiejska w Ostrołęce**).

o numerze ewidencyjnym **61087, 62347, 61387**

Realizacja tego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie wymaga pozyskiwania terenów prywatnych.

12. Zagrożenia dla środowiska

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie budowy chodnika i zjazdów na posesje prywatne, a późniejszej ich eksploatacji.

Zakończona inwestycja zdecydowanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego na całej długości przedmiotowej ulicy oraz w obrębie sąsiadujących skrzyżowań z ulicami gminnymi: (**ulice J. Kasprowicza, B. Prusa, Polna, K. Szymanowskiego, Stanisława Moniuszki**).

oraz poprawi komfort kierującym pojazdami mechanicznymi biorących udział w ruchu na terenie tego osiedla.

13. Cel zamierzenia inwestycyjnego

Wykonanie chodnika i zjazdów prywatnych przy granicy pasa drogi zwiększy komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego, jak również kierujących pojazdami mechanicznymi, a także poprawi estetykę niezagospodarowanego terenu tej części pasa drogowego.

Opracował:

JAN OZYZEWSKI

Upis. w zakresie Projekt. Inżyniersko-
Konstrukcyjnego Nr UAN 7348-21/91
oraz Up. Nadzoru i Oceny stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/00