

WD. 271.35.2012
WD. 271.38.2012
WD. 271.39.2012

Ostrołęka, dnia 13 grudnia 2012 roku

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Pan Mirosław Mielnicki
MEKA-BUD
Zakład Robót Drogo-Budowlanych
ul. Fortowa 10
07-410 Ostrołęka

Odpowiadając na pismo jednostki projektowej z dnia 11.12.2012 r. z prośbą o uzgodnienie koncepcji przebiegu ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ulic Brata Zenona Żebrowskiego oraz ciągu pieszego i ciągu pieszego z możliwością parkowania w ciągu ulicy Emilii Plater i ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce oraz warstw konstrukcyjnych poszczególnych elementów inwestycji informuję, iż **uzgadniam przedstawioną koncepcję geometrii i konstrukcji z uwagami:**

1. W ulicy Brata Zenona Żebrowskiego :
 - 1) geometrię ciągu pieszo-rowerowego należy zaprojektować na 4,0 m szerokości,
 - 2) konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego należy zaprojektować uwzględniając konstrukcję zawartą w projekcie przebudowy odcinka ulicy Brata Zenona Żebrowskiego (xero rysunków geometrii i konstrukcji w załączeniu),
2. W ulicy Starowiejskiej :
 - 1) geometria chodników w na wlocie ulicy Wiejskiej należy nawiązać nawiązując do wykonanego projektu budowy ulicy Wiejskiej (xero rysunków geometrii w załączeniu),
 - 2) konstrukcja – zgodnie z przedstawioną propozycją
3. W ulicy Emilii Plater :
 - 1) geometrię ciągu pieszego – zgodnie z przedstawioną propozycją ,
 - 2) konstrukcję – zgodnie z przedstawioną propozycją

Nadmieniam również, iż elementy geometrii określone w projekcie, powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Za zgodność
z oryginałem

Mirosław Mielnicki
Nadzór, kierowanie Branżą Drogową
Upr. Nr 93/94/Os

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Danuta Krajankowska
Dyrektor Wydziału Dróg

ZESTAWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

CHODNIKÓW Z MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA POJAZDÓW

CHODNIKÓW I ZJAZDÓW NA POSESJE PRYWATNE

UL. B. Z. ŻEBROWSKIEGO, EMILII PLATER I STROWIEJSKA

W OSTROŁĘCE

I. Ciąg pieszo - rowerowy szer. - 3,5m

- warstwa ścieralna z kostki betonowej(kolor)-bezfazowa - gr. 8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) - gr. 5cm
- podbudowa z gruzobetonu frakcji 0/31,5mm - gr.15cm
- podłoże: grunt rodzimy

II. Chodniki z możliwością parkowania pojazdów szer. 2,5 - 3,3m

- warstwa ścieralna z kostki betonowej(kolor) - fazowana - gr. 8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) - gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - gr.15cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm - gr. 10cm
- podłoże: grunt rodzimy

III. ZJAZDY NA POSESJE PRYWATNE szer. zmienna 3,0m - 5,0m

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor)- fazowana - gr. 8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) - gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - gr.15cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm - gr.10cm
- podłoże: grunt rodzimy

IV. CHODNIK szer. 1,0 - 2,4m

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor) - fazowana - gr. 6cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) - gr.5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm - gr. 10cm
- podłoże: grunt rodzimy

Załącznik do pisma
znak: WD.35.32.33.2012
z dnia 13.12.2012r.

Za zgodność
z oryginałem

Mirosław Mielnicki

Nadzór Kierowanie Branża Drogowa
Upr. Nr 93/94/Os

Opracował:

Mirosław Mielnicki

Nadzór Kierowanie Branża Drogowa
Upr. Nr 93/94/Os

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI

Władysław Dębski

Urząd Napiętkowska
Upr. 3689/Os

W-5
 $\alpha = 5,7778^\circ, 423\text{grad}$
 $R = 1500\text{ m}$
 $T_0 = 113,575\text{m}$ /styczna całkowita/
 $Z = 2,070\text{m}$ /strzałka/
 $L = 151,23\text{m}$ /długość łuku kołowego/
 $i = 2,0\%$
 $L = \dots$ /krzywa przejściowa/
 $Pz = Pw = 0,0\text{m}$
 $1+370,88$

URZĄD MIASTA OSTROŁKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Załącznik do pisma
znak: WDX.1.96.38.3.2016
z dnia 13.12.2016

Odcinek gazociągu dn 125 do likwidacji.

WD. 7211.7.12.2013

Ostrołęka, dnia 13 maja 2014 roku

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Pan
Mieczysław Hendożko
pełnomocnik Miasta Ostrołęki

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego budowy chodnika przy ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce.

Odpowiadając na pismo złożone w dniu 5.05.2014 r. z prośbą o uzgodnienie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce oraz na podstawie uzgodnionej koncepcji w dniu 13.12.2012 r. informuję, iż **uzgadniam pozytywnie przedstawioną geometrię i konstrukcję budowy chodnika przy ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce, bez uwag.**

Nadmieniam również, iż elementy geometrii i konstrukcji nawierzchni określone w projekcie, powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami) oraz Polskimi Normami i Wytocznymi Technicznymi.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
[Podpis]
Danuta Krawczyńska
Dyrektor Wydziału Dróg

W załączeniu:

Projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika – 4 egzemplarze