

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **- CZĘŚĆ OPISOWA -**

### **OPIS TECHNICZNY**

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI  
Pl. Gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

- 1 . Przedmiot opracowania
- 2 . Zakres opracowania
- 3 . Cel opracowania

#### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

- 1 . Funkcja
- 2 . Lokalizacja
- 3 . Zagospodarowanie
- 4 . Zieleń
- 5 . Infrastruktura terenu

#### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE CIĄGU PIESZEGO**

- 1 . Parametry techniczne
- 2 . Plan sytuacyjny
- 3 . Projektowany przekrój normalny

**V. KOLIZJE I UZGODNIENIA**

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI  
Pl. Gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

**VI. WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT**

**VII. ORGANIZACJA RUCHU**

**VIII. PODSTAWOWE DANE O INWESTYCJI**

JAN OZYZEWSKI

Upr. w zakresie Projekt. Inżyniersko-  
-Konstruktynego Nr UAN 7343-21/91  
oraz Upr. Nadzoru i Oceniania Stanu  
Budowli Budownictwa Brogowego  
Nr 307/EL/80

## **- CZĘŚĆ GRAFICZNA -**

**Rys. Nr 3 - Plansza robót rozbiórkowych w skali 1:500**

**Rys. Nr 4 - Plan sytuacyjny w skali 1:500**

**Rys. Nr 5 - Przekroje normalne w skali 1:50**

**Rys. Nr 6 - Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10**

## OPIS TECHNICZNY

**Do projektu budowlanego budowy chodnika przy ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce  
od skrzyżowania z ulicą Stefana Żeromskiego do skrzyżowania z ulicą  
Wiejską na osiedlu Stacja w Ostrołęce  
od km 0+000 do km 0+454 ( strona lewa i prawa)**

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany opracowano w firmie **ZRDB „MEKABUD” Mirosław Mielnicki** 07-410 Ostrołęka, ul. Fortowa 10, na podstawie umowy zawartej z Inwestorem tj. **Miasto Ostrołęka** Plac Gen. Józefa Bema 1, województwo : mazowieckie.

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV) KOD CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

#### **Projekt opracowano na podstawie :**

- umowy zawartej z Miastem Ostrołęka na wykonanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika,
- inwentaryzacji terenu objętego opracowaniem,
- mapy zasadniczej terenu do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienie koncepcji budowy chodnika i z Miastem Ostrołęka,
- uzgodnienie konstrukcji chodnika i zjazdów z Miastem Ostrołęka,
- ustalenie sposobu odwodnienia projektowanej inwestycji,
- uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie realizacji dokumentacji projektowej,
- warunków technicznych uzyskanych w trakcie opracowania projektu,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- „Wytycznych projektowych ulic” (WPU – 92),
- Rozporządzenia M.T i G.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43, poz.430).

## II. RZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany opracowany w związku z zamiarem wykonania robót polegających na budowie ciągu pieszego przy ulicy **Starowiejskiej** na osiedlu Stacja w Ostrołęce.

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu budowlanego (branża drogowa) budowy chodnika i zjazdów w ciągu w/w ulicy
- projektu stałej organizacji ruchu (branża inżynierii ruchu)
- plansza robót rozbiórkowych
- przedmiaru robót
- kosztorysów inwestorski,
- kosztorysów ofertowych (ślepych),
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

### 2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt budowlany budowy chodnika (branża drogowa),
- projekt stałej organizacji ruchu (branża inżynierii ruchu),
- plansza robót rozbiórkowych
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- kosztorys ofertowy,
- szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót



### 3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z wykonaniem budowy chodnika w miejscowości Ostrołęka ul. Starowiejska na działce o nr ewid. **61087, 61347, 61387** według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Jednocześnie w opracowaniu branży drogowej został ustalony sposób odwodnienia.

W części przedmiarowo - kosztorysowej ustalono rodzaj i ilości robót do wykonania oraz sporządzono kosztorys ofertowy (ślepy) jak i wycenę wartości kosztorysu inwestorskiego.

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na budowie chodnika przy **ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce**. Chodnik przebiega w południowo-zachodniej części miasta Ostrołęka i stanowił będzie dogodne połączenie ulicy **St. Żeromskiego** z ulicą **Wiejską** stanowiąc jednocześnie jeden z wariantów połączenia osiedla **Stacja z Centrum Miasta**. Dodatkowo stanowił będzie bezpośrednie połączenie dla pieszych z ulic: **J. Kasprowicza, B. Prusa, Polnej, K. Szymanowskiego, St. Moniuszki** w obu kierunkach tj. osiedla Stacja i Centrum Miasta.

Z kolei mieszkańcy sąsiadujących ulic mających bezpośrednio połączenie komunikacyjne będą mogli poruszać się bezpiecznie w obu kierunkach tj. w kierunku Centrum Miasta i Dworca Kolejowego. Ulica przedmiotowa w chwili obecnej pełni funkcję drogi gminnej (**klasy L**) w obowiązującym układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęki.

Teren objęty inwestycją stanowi istniejący pas drogowy o nawierzchni gruntowej, lokalnie utwardzony głównie na szerokości zjazdów (płytki bet., kostka, beton) z istniejącymi słupami oświetleniowymi i elementami uzbrojenia podziemnego.

Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowania pasa drogowego) obejmuje działki o numerze ewidencji geodezyjnej : **61087, 61347, 61387**

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na skanie mapy zasadniczej w skali 1:500.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Szerokość pasa drogowego ulicy na długości planowanych robót wynosi od **8,8 m** do **10,5 m**.

W planie zagospodarowania przestrzennego tereny przylegające do pasa drogowego mają przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową typu jednorodzinnego i usługową. Na dzień opracowywania projektu większość nieruchomości przylegających do pasa drogowego ulicy jest zabudowana budynkami mieszkalnymi typu jednorodzinnego.

W pasie drogowym ulicy **Starowiejskiej** po stronie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- linia energetyczna napowietrzna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci wodociągowe,
- linie telekomunikacyjne ziemne.

## **IV. PROJEKTOWANA BUDOWA CIĄGU PIESZEGO.**

### **1. Parametry techniczne**

Do projektowanego ciągu pieszego przyjęto następujące parametry:

- przekrój normalny - ciąg pieszey,
- szerokość chodnika - 1,25 - 2,7m,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne (do kanalizacji deszczowej)

Do projektowanego zjazdu indywidualnego przyjęto następujące parametry:

- przekrój normalny - zjazd indywidualny
- szerokość zjazdu - 3,0 - 5,0m
- odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne (do kanalizacji deszczowej)

### **2. Plan sytuacyjny**

Budowa ciągu pieszego w ulicy Starowiejskiej obejmuje wykonanie nawierzchni: chodnika z kostki bet. gr.6cm (kolor - pasy grafitowo - czerwone) długości 704,5m i szerokości 1,25 - 1,8m oraz 30szt /zjazdów o nawierzchni z kostki bet. gr.8cm

(kolor - grafitowy) , szerokości 3,0 - 5,0m.

Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszego i zjazdów na posesje prywatne:

- lokalizacja w pasie drogowym - strona lewa i prawa
- chodnik szerokości 1,25 - 2,7m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.6cm)
- zjazdy na posesje prywatne szerokości 3,0 - 5,0m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm)

**Z uwagi na projektowane dodatkowe przejścia dla pieszych istniejący krawężnik betonowy 15x30 (wystający) przebudować na zatopiony tj. posadowić 2cm powyżej aktualnej rzędnej nawierzchni.**

### **3. Projektowany przekrój normalny**

**Projektowany przekrój normalny przedstawiono na rysunku nr 5**

Zaprojektowano przekrój nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm i grubości 10 cm i zjazdów na posesje prywatne o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm i grubości 15cm.

#### **Elementy przekroju stanowią:**

Chodnik o szerokości 1,25 - 2,7 m i zjazdy indywidualne o szerokości 3,0 - 5,0m i wzmocnionej konstrukcji tej samej szerokości i przekroju jednostronnym ze spadkiem poprzecznym 2,0% w stronę jezdni.

**Projektuje się wykonanie chodnika , zjazdów o następującej konstrukcji:**

#### **■ Chodnik**

- warstwa ścieralna z fazowanej kostki betonowej gr.6cm (kolor),
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4) o grubości 5cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 10cm



- **Zjazdy na posesje prywatne**

- warstwa ścieralna z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm (kolor)
- warstwa podsypki cementowo- piaskowej (1:4) o grubości 5cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr.10cm

#### **4. Profil podłużny i odwodnienie**

Projektowane ukształtowanie wysokościowe projektowanej inwestycji objętej opracowaniem dowiązano do profilu aktualnej niwelety drogi (i istniejących zjazdów indywidualnych). Odwodnienie terenu istniejącego oraz projektowane rzędne ukształtowania wysokościowego podano w odniesieniu do państwowych reperów oraz pomiarów wykonanych przez jednostkę geodezyjną.

#### **5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika, i zjazdów na posesje prywatne, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne.

### **V. KOLIZJE , UZGODNIENIA**

Projektowany plan sytuacyjny budowy chodnika przy ulicy Starowiejskiej został uzgodniony z administratorem drogi Miastem Ostrołęka.

Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym, roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, a w strefie kolizji wykonywać je ręcznie.

Regulacje wysokościowa elementów naziemnych sieci uzbrojenia technicznego należy wykonywać zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm, przepisów i warunków określonych przez właścicieli i zarządzających tymi sieciami.

Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

## VI. WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT

Ze względów technologicznych i lokalizacyjnych opracowanie projektu jest dwuetapowe:

**Etap I** - Wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów z robotami ziemnymi i projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi od przejścia dla pieszych po stronie lewej od ulicy Żeromskiego do ulicy Wiejskiej ( przy założeniu ograniczenia utrudnień do minimum na zjazdach dla właścicieli przyległych posesji).

**Etap II** - Wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów z robotami ziemnymi i projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi po stronie prawej lokalizacja jw.

Zakończenie **I etapu robót** warunkuje rozpoczęcie **II etapu robót**.

## VII. ORGANIZACJA RUCHU

Aktualna obowiązująca stała organizacja ruchu zostanie zmieniona w obrębie dodatkowo zaprojektowanych przejść dla pieszych. Nowa organizacja ruchu obowiązywała będzie z chwilą zakończenia planowanej inwestycji.

## VIII. PODSTAWOWE DANE O INWESTYCJI

**Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie:**

- przestawienie krawężników betonowych 15x30	-	48,00mb
- rozebranie obrzeża bet. 6x20	-	39,60mb
- rozebranie chodnika z płyt betonowych 50x50x7	-	43,80m2
- rozebranie chodnika z płyt betonowych 35x35x5	-	2,03m2

- rozebranie chodnika z betonu	- 24,03m2
- rozebranie chodnika z kostki betonowej	- 101,06m2
- ustawienie obrzeża bet. 8x30	- 253,20mb
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne chodnika i zjazdów	- 1479,60 m2
- roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi	- 317,48m3
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów	- 1479,60m2
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm gr. 10cm (chodnik)	- 1264,00m2
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 15cm( zjazdy indywidualne)	- 215,60m2
- wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm gr. 10cm (zjazdy indywidualne)	- 215,60m2
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki bet. gr.6cm (kolor) na podsypce cementowo - piaskowej	- 1264,00m2
- wykonanie nawierzchni zjazdów na posesje z kostki bet. gr.8cm(kolor) na podsypce cementowo - piaskowej	- 215,60m2
- ustawienie oznakowania pionowego (D-6) , (D-1)	- 15szt
- oznakowanie poziome (przejście dla pieszych P-10)	- 48,00m2
- przebudowa hydrantów pożarowych	- 3szt

Opracował:

JAN OZYZEWSKI

Upr. w zakresie Projekt. Inżyniersko-  
Konstrukcyjnego Nr UAN 1880-2-191  
oraz Upr. Nadzoru i Oceny  
Budowli Budownictwa Drogowego  
Nr 307/2018