

(projekt)

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROŁĘKI

z dnia r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Powiatem Ostrołęckim w sprawie powierzenia zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 12 pkt 8a, art. 92 ust 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1445, zm: z 2015 r., poz. 1890), art. 7 ust. 1 pkt 3, lit. b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 zm: z 2015 r., poz. 1753, poz. 1890, poz. 1893) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się zawrzeć porozumienie z Powiatem Ostrołęckim w sprawie powierzenia zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych w granicach administracyjnych Miasta Ostrołęki oraz Powiatu Ostrołęckiego.

2. Treść porozumienia zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki w sprawie zawarcia porozumienia z Powiatem Ostrołęckim w sprawie powierzenia zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich

W związku z podjętymi przez Powiat Ostrołęcki działaniami w zakresie uruchomienia powiatowych linii autobusowych z wykorzystaniem środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ze względów formalnych zachodzi potrzeba zawarcia porozumienia pomiędzy Miastem Ostrołęka i Powiatem Ostrołęckim w sprawie powierzenia zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich. Nowo powstałe linie autobusowe obejmują swoim zasięgiem teren miasta, poprzez zlokalizowanie części przystanków w granicach miasta Ostrołęki. Zawarcie niniejszego porozumienia pozwoli na pozyskiwanie środków na w/w cel, a tym samym na funkcjonowanie uruchomionych linii.

Uchwała nie powoduje skutków finansowych dla budżetu Miasta Ostrołęki.

POROZUMIENIE NR
w sprawie powierzenia zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego
w powiatowych przewozach pasażerskich

zawarte w dniu

pomiędzy:

Powiatem Ostrołęckim z siedzibą w Ostrołęce, Pl. Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

Stanisław Kubeł- Starosta Ostrołęcki
Krzysztof Parzychowski- Wicestarosta
zwanym dalej „**Powiatem Ostrołęckim**”

a

Miastem Ostrołęka, występującym jako miasto na prawach powiatu z siedzibą w Ostrołęce Pl. Gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka w imieniu którego działa:

Łukasz Kulik- Prezydent Miasta Ostrołęki
zwanym dalej w treści Porozumienia: „Miastem”

łącznie zwanymi dalej Stronami

Miasto, realizując uchwałę Nr Rady Miasta Ostrołęki z dnia r. w sprawie zawarcia porozumienia z Powiatem Ostrołęckim w sprawie powierzenia Powiatowi Ostrołęckiemu organizacji przewozów pasażerskich w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich oraz Powiat Ostrołęcki realizujący uchwałę Nr z dnia r. w sprawie wyrażenia zgody zawarcia przez Powiat Ostrołęcki porozumienia dotyczącego przejęcia zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego, postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§1

1. Miasto powierza a Powiat Ostrołęcki przyjmuje realizację zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust.1 pkt. 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym realizowanych w granicach administracyjnych Miasta oraz Powiatu Ostrołęckiego, zwanych dalej „przewozami między powiatowymi”.
2. Powiat Ostrołęcki zobowiązuje się, że linie organizowane przez Powiat Ostrołęcki nie będą konkurować z liniami organizowanymi przez Miasto na terenie Miasta Ostrołęki, w ramach komunikacji miejskiej.

§ 2.

Zadania Powiatu Ostrołęckiego realizowane w ramach Porozumienia.

1. W ramach realizacji Porozumienia do Powiatu Ostrołęckiego należy w szczególności:
 - 1) badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;

- 2) określanie sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, uwzględniającego uregulowania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
 - 3) opracowywanie rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i potrzeby mieszkańców;
 - 4) zapewnienie kontroli biletów;
 - 5) zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 6) ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r - Prawo przewozowe;
 - 7) ustalanie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 8) ocena i kontrola realizacji przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 9) kontrola przestrzegania przez operatora zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego;
 - 10) weryfikacja wniosków i dokumentów stanowiących podstawę obliczenia rekompensat należnych operatorowi;
 - 11) informowanie mieszkańców o sposobie funkcjonowania transportu publicznego i warunkach korzystania z jego usług, umieszczanie rozkładów jazdy na zasadach określonych w uchwale Rady Miasta Ostrołęki nr 97/VIII/2011 z dnia 28 kwietnia 2011r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków
2. Porozumienie nie dotyczy możliwości umieszczania rozkładów jazdy w gablotach umieszczonych w wiatach przystankowych.

§ 3

1. Zadania, o których mowa w §2 Powiat Ostrołęcki będzie realizować na następujących liniach autobusowych:
 - 1) Ostrołęka – Myszyniec przez Baranowo;
 - 2) Ostrołęka – Łyse przez Jazgarkę, Wykrot;
 - 3) Ostrołęka-Czarnia Kadzidlańska przez: Kadzidło , Golanek;
 - 4) Ostrołęka –Troszyn przez: Łątczyn , Kleczkowo;
 - 5) Ostrołęka – Andrzejki Tyszki przez : Troszyn Choromany , Piski.
2. Zakres obsługi komunikacyjnej linii na obszarze Powiatu Ostrołęckiego i Miasta organizowanej i realizowanej przez Powiat Ostrołęcki ustala się w rozkładach jazdy stanowiącym załączniki do umowy między Organizatorem Powiatem Ostrołęckim a Operatorem właściwej linii komunikacyjnej.
3. Wydawanie zaświadczeń na wykonywanie przewozów regularnych na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 powierza się Staroście Ostrołęckiemu.
4. Na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 obowiązują zasady taryfowe i ceny za przejazdy ustalone są przez Powiat Ostrołęcki.
5. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem niniejszego porozumienia ponosi Powiat Ostrołęcki.

§4

1. Miasto nie odpowiada za zmiany tras komunikacyjnych lub za niewykonanie określonego kursu, spowodowane brakiem przejezdności dróg lub niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
2. Powiat Ostrołęcki nie będzie miał prawa dochodzić żadnych roszczeń wobec Miasta z tytułu konieczności czasowej zmiany tras linii organizowanych przez Powiat Ostrołęcki, wynikających z zamknięcia ulic, z wykorzystania dróg w sposób szczególny lub remontu dróg.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego Porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli będzie spowodowane przyczynami niezależnymi od Powiatu Ostrołęckiego lub Miasta.

§ 5.

Obowiązki Miasta realizowane w ramach Porozumienia

1. W ramach Porozumienia. Miasto udostępnia Powiatowi Ostrołęckiemu przystanki komunikacyjne na terenie Miasta z przeznaczeniem do korzystania przez operatora/-ów, z którym/-i Powiat Ostrołęcki zawrze umowę na wykonywanie powiatowych przewozów pasażerskich.
2. Miasto zobowiązuje się utrzymywać przystanki w sprawności technicznej, porządku i czystości oraz wyposażać je w infrastrukturę taką jak wiaty przystankowe, ławki, znaki.
3. Warunki korzystania z przystanków określa uchwała Rady Miasta Ostrołęki nr 97/VIII/2011 z dnia 28 kwietnia 2001 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta. Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka, udostępnionych dla operatorów i przewoźników.

§ 6.

Czas trwania, rozwiązanie Porozumienia

1. Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2020r
2. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
3. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego porozumienia z zachowaniem jednomiesięcznego pisemnego wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
4. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie porozumienia lub rażącego naruszenia porozumienia przez jedną ze Stron, każda Strona ma prawo rozwiązać niniejsze porozumienie w trybie natychmiastowym poprzez oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają, pod rygorem nieważności, formy pisemnej i uprzedniej akceptacji Stron.
2. Spory wynikające z realizacji niniejszego Porozumienia Strony poddają rozstrzygnięciu właściwego sądu powszechnego w Ostrołęce.
3. W sprawach nieobjętych Porozumieniem, zastosowanie znajdują właściwe przepisy o samorządzie terytorialnym i o finansach publicznych.
4. Stroną odpowiedzialną za ogłoszenie Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego jest Powiat Ostrołęcki.

Prezydent Miasta Ostrołęki

Starosta Ostrołęcki