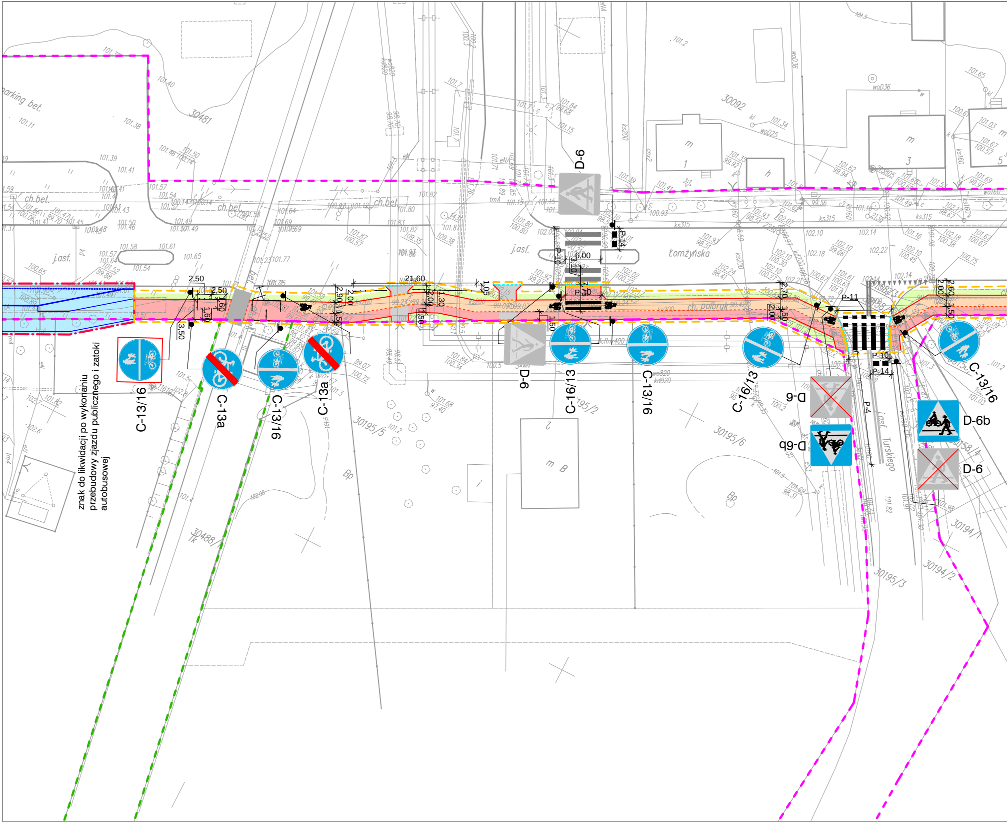
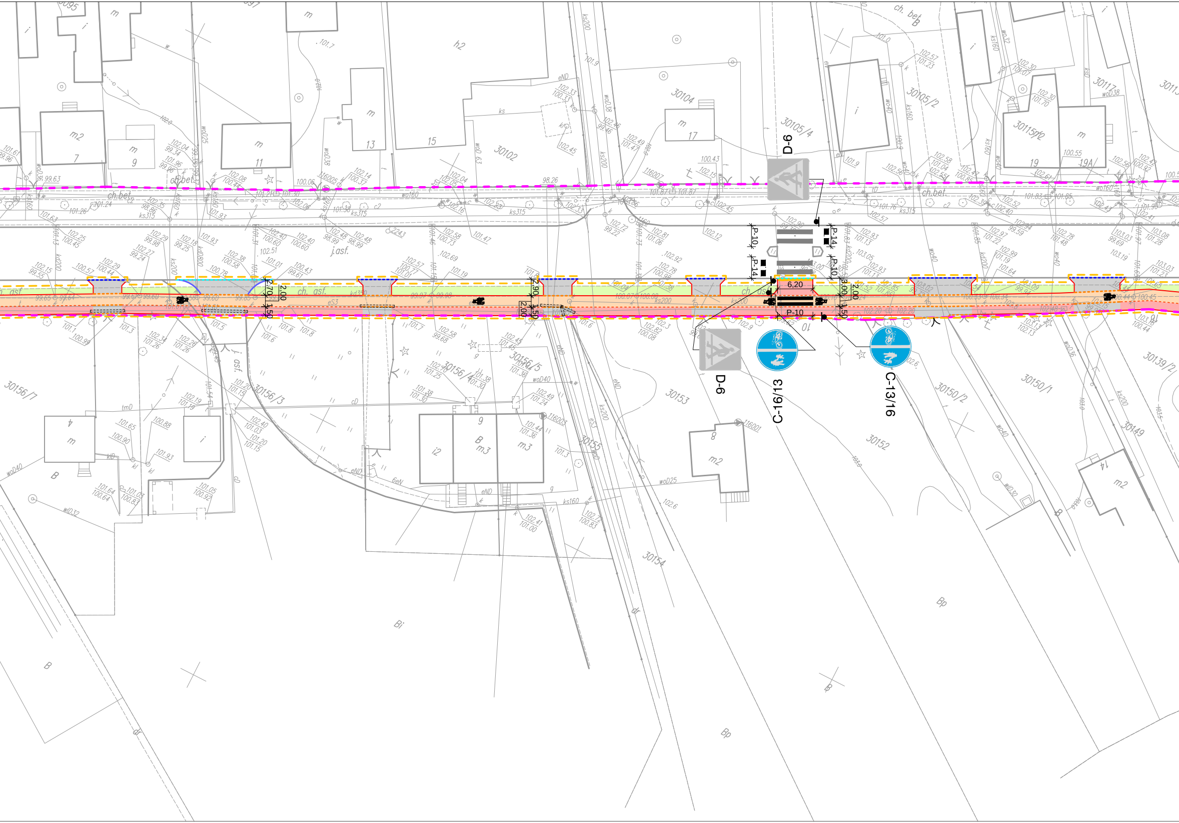
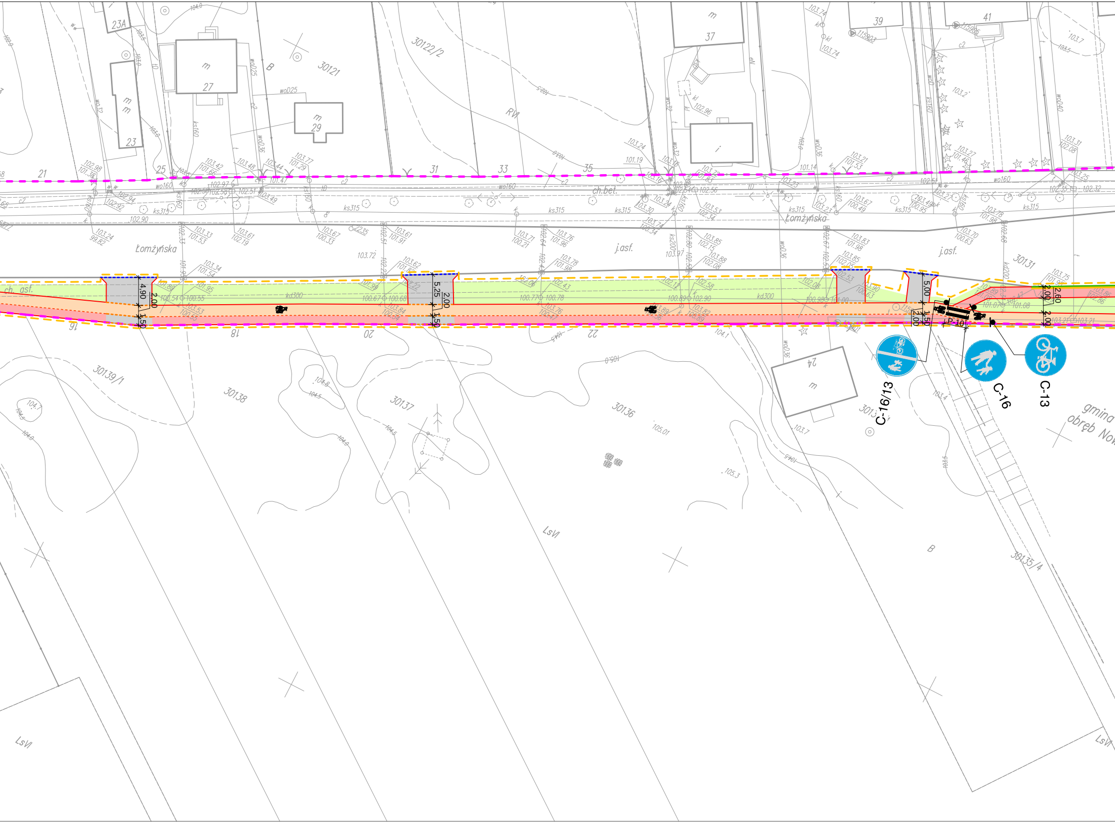
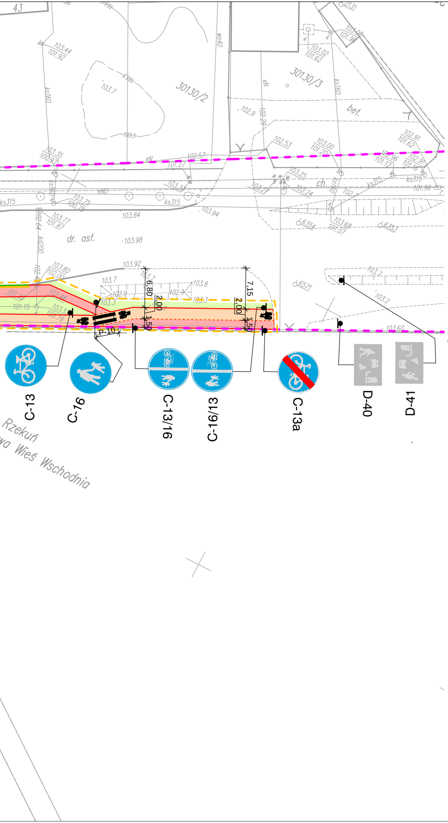

znak do likwidacji po wykonaniu przebudowy zjazdu publicznego i zatoki autobusowej

C-13/16
C-13a
C-13/16
C-13a
D-6
C-16/13
C-13/16
C-16/13
D-6
D-6b
D-6b
D-6
C-13/16
D-6
P-10
P-14
P-11
P-10
P-14
P-4
2,50
2,50
21,60
6,00
3,50
Łomżyńska
Turskiego
j.asf.
ch.bet.
ch. połbruk
parking bet.
30481
30092
30195/5
30195/6
30195/3
30194/1
30194/2
30488/1
195/2
Bp


D-6
D-6
C-16/13
C-13/16
P-10
P-14
P-10
P-14
P-10
6,20
2,70
2,00
1,50
2,90
2,00
1,50
3,00
2,00
1,50
ch. asf.
ch. asf.
ch.bet.
ch.bet.
j.asf.
asf.
30102
30104
30105/4
30105/2
30117
30115/2
30156/7
30156/3
30156/4
30156/5
30153
30155
30154
30152
30150/2
30150/1
30149
30139/2
Bi
Bp
Bp
B
B
m2
m
m3
i2
7
9
11
13
15
17
19
19A
4
8
14


23A
27
29
23
30121
30122/2
37
39
41
RV
21
25
31
33
35
Łomżyńska
Łomżyńska
ch.bet.
j.asf.
j.asf.
ch. asf.
30131
kd300
kd300
ks315
wo160
4.90
2.00
1.50
5.25
2.00
1.50
5.00
1.50
2.00
2.00
2.60
2.00
P-10
16
18
20
22
24
30139/1
30138
30137
30136
30135/4
LsVI
LsVI
LsVI
B
C-16/13
C-16
C-13
gmina
obręb Now


C-13
C-16
C-13/16
C-16/13
C-13a
D-40
D-41
P-10
6.80
2.00
7.15
2.00
1.50
1.50
30130/2
30130/3
bet.
dr. asf.
ks315
Rzekuń
wa Wieś Wschodnia

LEGENDA:

D-6 – istn. oznakowanie pionowe

D-6 – istn. oznakowanie pionowe do likwidacji

– zmiana lokalizacji istn. oznakowania pionowego

P-10 P-14 – istn. oznakownaie poziome

C-13/16 – proj. oznakownaie pionowe

P-11 P-10 – proj. oznakowanie poziome

🟧 – nawierzchnia z betonu asfaltowego

🟥 – nawierzchnia z kostki betonowej gr.6cm

⬜ – nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm

🟨 – nawierzchnia z płyty chodnikowej ze znakami dotykowymi (kolor żółty) gr.8cm

🟩 – zieleń

– krawężnik betonowy 20x30cm
– krawężnik betonowy 15x30cm
– krawężnik betonowy wtopiony 20x30cm
– istn. krawężnik betonowy wtopiony 20x30cm
– obrzeże 8x30cm
– obrzeże wtopione 8x30cm
– opornik 12x25cm
– barierka wys. 1,25m
– istn. ogrodzenie łańcuchowe U-12b
– istniejące słupy oświetleniaowe z siecią napowietrzną w kolizji z projektowanym przebiegiem ścieżki rowerowej oraz chodnika
– nowa lokalizacja słupów oświetleniowych
– nowa lokalizacja sygnalizacji świetlnej

6/6

BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Dorota Szymańska Wa/223/02	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Łukasz Białobrzewski	DROGOWA	

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołeka

NAZWA:

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE I PRZEBUDOWIE CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO

TYTUŁ RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA: 1:500
DATA: maj 2014

PLIK NR:
RYSUNEK NR: SOR/01(6/6)

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.