

WID.271.18.2020

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843)

Zwracam się z prośbą o złożenie ofert cenowej na wykonanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa ulicy Pomian w Ostrołęce „, według poniższych wytycznych:

I. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

kod CPV: 71.32.00.00-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

II. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla inwestycji:

„Przebudowa ulicy Pomian w Ostrołęce ”

Teren objęty opracowaniem: ulica Pomian, w km od 0+180,00 do 1+135,00 na odc. O długości 0,955 km:

a) dz. 51423, 51421/1, 50796 ,lokalizacja według załącznika graficznego.

III. Zakres opracowania:

1. Mapa do celów projektowych – 1 egz.,
2. Mapa ewidencyjna z oznaczeniem zakresu robót i wykazem właścicieli nieruchomości – 1 egz.,
3. Projekt budowlany wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną –6 egz.,
4. Projekt wykonawczy wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną –6 egz.,
5. Projekt Stałej Organizacji Ruchu –6 egz.,
6. Przedmiar robót – 2 egz.,
7. Kosztorys inwestorski – 2 egz.,
8. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.,
9. Badania geologiczne gruntu – 2 egz.,
10. Pomiary natężenia ruchu – 2 egz.,
11. Warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, pozwolenia wodno – prawne i inne niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, uprawniającej Zamawiającego do rozpoczęcia robót budowlanych,
12. Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub/i zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
13. Wykonawca w ramach realizacji niniejszego zamówienia jest zobowiązany dokonać na żądanie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie dwóch lat od

daty wykonania zamówienia, o ile zajdzie taka potrzeba, jak również o ile zajdzie taka potrzeba wykonać kosztorys inwestorski w podziale na etapy.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA:

1. Branża drogowa:

Ulica Pomian w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni bitumicznej z wykonanymi chodnikami, Zamawiające proponuje:

- a) Wymianę nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni składającej się z warstwy gruntu stabilizowanego cementem, podbudowy z KŁSM, warstwy wiążącej z AC 16W i warstwy ścieralnej AC 11S,
- b) Przebudowę istniejących przepustów,
- c) Wymianę istniejących krawężników,
- d) Dostosowanie jezdni do istniejących chodników celem nie przebudowywania ich. Ewentualną przebudowę istniejących chodników przewidzieć jedynie w miejscach, gdzie ich rozbiórka umożliwi wprowadzenie ruchu pieszo – rowerowego,
- e) Uciąglić komunikację dla ruchu pieszego lub pieszo- rowerowego poprzez zaprojektowanie chodników, ciągów pieszo – rowerowych w granicach opracowania w miejscach, gdzie w chwili obecnej nie funkcjonują,
- f) Obrzeża i Krawężniki betonowe zastosować na lawach betonowych z oporem,
- g) Przy projektowaniu uwzględnić dojazdy do posesji

2. Branża sanitarna

Przedmiotowa droga nie posiada uzbrojenia w sieć kanalizacji deszczowej. W ramach projektu drogowego wskazane jest odwodnienie nawierzchni poprzez maksymalną retencję wód pochodzących z opadów atmosferycznych bezpośrednio do gruntu.

W tym celu zaleca się odwodnienie:

- powierzchniowe przy zastosowaniu warstwy drenażowej,
- wykonanie nawierzchni drogi z materiałów wodoprzepuszczalnych – biologicznie czynnych.

Przy braku możliwości w/w odwodnienia – wykonanie kanału deszczowego z przyłączeniem do sieci miejskiej kd.

Ogólne wytyczne projektowe w zakresie odwodnienia:

- Przekrój kanału deszczowego przewidzieć dla powierzchni zlewni całego obszaru w obrębie planowanej inwestycji.
- Sieć kanalizacji deszczowej należy projektować na terenie dla którego zarządcą jest Prezydent Miasta.
- Główny kanał deszczowy projektować poza pasem jezdni.

Szczegółowe warunki techniczne projektowania kanalizacji deszczowej i włączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy uzyskać u konserwatora sieci – Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółki z o.o.

3. Branża elektryczna – oświetlenie drogowe

W chwili obecnej istniejące oświetlenie przewidziane jest do likwidacji.

Ogólne wytyczne projektowe w zakresie oświetlenia:

1. Dla oświetlenia ulic zapewnić parametry oświetleniowe zgodnie z Polską Normą PN-EN 13201:2007.
2. Zasilanie 3- fazowe.
3. Zastosowanie energooszczędnych opraw typu LED.
4. Okres gwarancji dla opraw oświetleniowych – minimum 10 lat.
5. Projekt powinien zawierać obliczenia potwierdzające przyjęcie optymalnych rozwiązań inwestycyjnych i eksploatacyjnych, oraz spełniać wymogi Prawa Budowlanego w zakresie Projektu Wykonawczego. W zakresie parametrów oświetleniowych stosować komputerową metodę obliczeniową.
6. Stosować oprawy oświetleniowe i osprzęt o wysokich parametrach technicznych i eksploatacyjnych.
7. Metalowe elementy konstrukcyjne wyposażenia instalacji oświetleniowej powinny być zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie na gorąco i dodatkowe malowanie.
8. Stosować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane z uwzględnieniem specjalnych powłok typu anty – plakat oraz powłok z elastomeru poliuretanowego.

Szczegółowe warunki techniczne oświetlenia drogowego zostaną określone na wniosek Wykonawcy dokumentacji.

Dokumentację, co do zawartości i ilości należy opracować zgodnie ze sztuką budowlaną oraz n/w przepisami:

- 1) Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
- 2) Ustawą z dnia 27 marca 2009 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.,
- 3) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.,
- 4) Ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.,
- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.,
- 6) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.,
- 7) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.,

Z uwzględnieniem aktualnych na dzień oddania dokumentacji wersji w/w ustaw i rozporządzeń.

Wykonawca, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego, zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie i na swój koszt niezbędnych warunków technicznych, uzgodnień i rozwiązań projektowych, wynikających z przepisów.

Wykonawca, zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt materiały geodezyjne, niezbędne do realizacji zamówienia wraz z wykazem właścicieli działek.

IV. Termin wykonania zamówienia: 3 miesiące od dnia podpisania umowy

- V. Warunki płatności:** Zapłata nastąpi przelewem na konto w terminie 30 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury lub rachunku z załączonym protokołem przekazania i przyjęcia dokumentacji.

VI. Forma złożenia oferty

- Ofertę na załączonym FORMULARZU OFERTY, należy złożyć w terminie do dnia **17.02.2020 r., do godz.: 12:00** w formie pisemnej (osobiście lub za pośrednictwem poczty lub innego operatora) na adres: pl. gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka, z dopiskiem na zamkniętej kopercie: *Wydział Inwestycji i Drogownictwa oferta dotyczy zadania pn. „Przebudowa ulicy Pomian w Ostrołęce „ – nie otwierać.*
- Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania.

VII. Osoba do kontaktów:

- Pan Marcin Rogalski – Dyrektor Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki, tel. 029 765 42 26,
- Pani Ewa Barbarska – Inspektor w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki, tel. 029 765 42 63

PREZYDENT MIASTA

Łukasz Kulik

.....
podpis

W załączeniu:

- Formularz oferty.
- Załącznik graficzny.