



Ostrołęka dnia 25.02.2020r.

KPZ.271.4.2020

Uczestnicy Postępowania

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. : „Zakup wraz z dostawą 10 sztuk autobusów zasilanych paliwem alternatywnym (gazem CNG)” w ramach zadania: Doposażenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego. Ogłoszenie o zamówieniu nr Dz. U. UE 2020/S 025-055827.

Zamawiający: Miasto Ostrołęka działając na podstawie art. 38 ust. 2 i ust 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.), przekazuje Wykonawcom wyjaśnienia i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie złożonych pytań c.d.:

Pytanie 91

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku podgrzewanej szyby przedniej autobusów poprzez nadmuch ciepłego powietrza ? Producent nie posiada innego rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza szybę przednią bez ogrzewania elektrycznego z bardzo wydajnym nadmuchem powietrza zapobiegającym parowaniu lub zaszczeniu w niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

Pytanie 92

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których szyba przednia będzie jednoczęściowa (nie dzielona w poziomie i pionie) ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 93

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku podgrzewania szyby wyświetlacza przedniego poprzez nadmuch ciepłego powietrza ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 94

Prosimy o wyjaśnienie zapisu pkt. 5 skrzynia biegów - Wymagania szczegółowe dla autobusu „wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach”. Czy Zamawiający ma na uwadze system START/STOP ? Rozwiązanie takie nie jest stosowane w autobusach.

Odpowiedź:



Zamawiający informuje, że przekładnia musi być wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, poprzez automatyczne przełączanie na bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu.

Pytanie 95

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku zapisu: klimatyzacja z funkcją odszronienia szyby przedniej i szyby kierowcy poprzez nadmuch ciepłego powietrza na szyby? Dodatkowo szyba boczna kierowcy będzie podgrzewana elektrycznie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 96

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których skrzydła wszystkich drzwi będą otwierane do wnętrza autobusu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 97

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których przewody pomiędzy przyłączem tankowania a zbiornikami gazu w 90% będą miały średnicę $\varnothing 16$, a w 10% średnicę $\varnothing 12$?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie 98

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z przebiegiem do 3.500 km? Wynika to z konieczności poruszania się pojazdów po drogach w taki sposób, aby móc zatankować gaz CNG, który dostępny jest wyłącznie na wybranych stacjach paliw. Wynika to z lokalizacji fabryki poza granicami Polski.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 99

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę posiadającego polisę OC działalności na kwotę 1.000.000,00 zł (milion złotych)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 100

Czy Zamawiający dopuści zmianę par. 3 ust. 2 umowy poprzez przyjęcie, że harmonogram dostawy autobusów zostanie przedstawiony przez Wykonawcę w terminie 14 dni roboczych od dnia podpisania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.



Pytanie 101

Wykonawca zwraca się o przedstawienie już na tym etapie postępowania kolorystyki zewnętrznej oraz wewnętrznej autobusu, ponieważ może ona mieć wpływ na cenę autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 102

Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający zawarł już umowę na dofinansowanie Projektu, o której mowa w par. 2 ust.1 umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że umowa o dofinansowanie Projektu, o której mowa w par. 2 ust.1 umowy została zawarta.

Pytanie 103

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o dodanie w par. 10 umowy zapisu, gwarantującego Wykonawcy otrzymanie zwrotu poniesionych kosztów do dnia odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn określonych w par. 10. ust. 3. Brak takiego zapisu stawia Wykonawcę w skrajnie niekorzystnej sytuacji, w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w jej zaawansowanym stadium z uwagi na poniesione koszty związane z produkcją autobusów z przyczyn niezależnych od Wykonawcy

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 104

Wykonawca wnosi o zmianę par. 1 ust. 1 pkt 5 załącznika nr 1 do umowy – poprzez zachowanie dotychczasowej definicji awarii masowej, lecz przyjęciem że wada masowa zachodzi gdy ujawni się co najmniej 50% dostarczonych autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 105

Czy zamawiający dopuści przeprowadzenie szkolenia pierwszej grupy kierowców w terminie nie później niż 2 tygodnie od dnia dostawy pierwszego autobusu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 106

Czy zamawiający dopuści zmianę par. 2 pkt 12 terminów wskazanych w niniejszym punkcie na 3 dni robocze?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 107



Wykonawca wnosi o zmianę par. 2 pkt 3 załącznika nr 1 do umowy poprzez dostanie sformułowania „o ile producent danego oprogramowania będzie przewidywał możliwość aktualizacji”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 108

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę par. 3 ust.3 lit. a, b, c, - poprzez zastąpienia wyrażenia 10 godzin na 5 godzin?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 109

Wykonawca wnosi o zmianę par. 6 ust.2 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że termin na dostawę części zamiennych będzie wynosił 4 dni robocze, a termin na dostawę części do napraw niepodlegających gwarancji lub napraw uszkodzeń będzie wynosił 4 dni robocze

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 110

Wykonawca wnosi o zmianę par. 6 ust.2 załącznika nr 1 do umowy poprzez dodanie zapisu, że zgłoszenia reklamacyjne będą przyjmowane od poniedziałku do czwartku do godziny 14:00, natomiast w piątek do godziny 10:00 – z uwagi na możliwość organizacji transportu części zamiennych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 111

Wykonawca wnosi o zmianę par. 6 ust.4 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że termin na dostawę części zamiennych będzie wynosił 4 dni robocze od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez MZK.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 112

Wykonawca wnosi o zmianę par. 6 ust.4 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że termin na dostawę części zamiennych po upływie gwarancji będzie wynosił 10 lat

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 113

Wykonawca wnosi o zmianę par. 6 ust.5 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że MZK będzie przechowywał części przez okres 60 dni od dnia zakończenia naprawy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.



Pytanie 114

Wykonawca wnosi o zmianę par. 7 ust.1 lit. a załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że termin na udzielenie informacji o przyczynach awarii masowych wynosić będzie 5 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 115

Wykonawca wnosi o zmianę par. 8 ust.2 lit. d), f), g) załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że za normalne przyjmuje się zużycie poniższych elementów przy następujących przebiegach:

d) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 60.000 km

f) opony – nie mniej niż 50.000 km

g) akumulatory nie mniej niż 12 miesięcy

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 116

Wykonawca wnosi o zmianę par. 10 ust.3 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że Wykonawca wskaże adres zewnętrznej ASO w terminie 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia żądania przez MZK,

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 117

Wykonawca wnosi o zmianę par. 10 ust.3 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że Wykonawca wskaże datę podstawienia autobusu do zewnętrznej ASO w terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia żądania przez MZK,

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 118

Wykonawca wnosi o zmianę par. 10 ust.4 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że Wykonawca wykona naprawę gwarancyjną w terminie 5 dni roboczych od daty zgłoszenia żądania,

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie 119

Wykonawca wnosi o zmianę par. 10 ust.3 lit. a) załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że koszt dojazdu autobusu do zewnętrznej ASO będzie obliczany wg. stawki 5 zł/km

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.



Pytanie 120

Wykonawca wnosi o zmianę par. 10 ust.4 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że Wykonawca dokona naprawy uszkodzeń autobusów w terminie 10 dni roboczych licząc od daty zgłoszenia żądania,

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 121

Wykonawca wnosi o zmianę par. 10 ust.6 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 48 godzin, licząc od chwili podstawienia przez MZK autobusu do zewnętrznej ASO, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania oraz przyjęcia autobusu do zewnętrznej ASO w terminie nie dłuższym niż 48 godzin od chwili zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 122

Wykonawca wnosi o zmianę par. 11 ust.4 załącznika nr 1 do umowy poprzez przyjęcie, że stawka za roboczogodzinę wynosić będzie 90 zł netto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 123

Wykonawca wnosi o zmianę par. 12 ust. 1 załącznika nr 1 do umowy przez przyjęcie następującej jego treści:

„W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę postanowień niniejszego załącznika do Umowy, Wykonawca zapłaci MZK następujące kary umowne:

- a) za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu MZK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 2, w wysokości 150,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
- b) za niedostarczenie po okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu MZK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 4, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
- c) za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w § 10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 150,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
- d) za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w § 2 lit. d), w wysokości 150,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, przy czym przez brak udzielenia konsultacji technicznej rozumie się także udzielenie konsultacji niewłaściwej, której zastosowanie nie pozwala na usunięcie awarii;
- e) za nieudzielenie pomocy MZK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w § 7 ust. 1 lit. a), w wysokości 250,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,



f) za niedostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych lub nieprzeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w § 2 pkt 1) w terminie tam określonym, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Wykonawcy składający ofertę mają obowiązek spełnienia wszystkich wymagań określonych w SIWZ oraz są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany w treści składanych ofert. Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

