

Ostrołęka dnia 27.02.2020 r.

KPZ.271.4.2020

Uczestnicy Postępowania

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. : „Zakup wraz z dostawą 10 sztuk autobusów zasilanych paliwem alternatywnym (gazem CNG)” w ramach zadania: Dopuszanie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego. Ogłoszenie o zamówieniu nr Dz. U. UE 2020/S 025-055827.

Zamawiający: Miasto Ostrołęka działając na podstawie art. 38 ust. 2 i ust 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.), przekazuje Wykonawcom wyjaśnienia i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie złożonych pytań cd.:

Pytanie 124

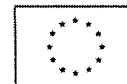
Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający w Załączniku 1a Szczegółowy Opis Tech. z parametrami tech. - ekpl. oferowanych autobusów pkt.19 wymaga spełnienia wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz.U.U.E.L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami).

Odpowiedź:

Zamawiający w odniesieniu do pkt 19 Załącznika 1a Szczegółowy Opis techniczny z parametrami techniczno – eksploatacyjnymi oferowanych autobusów informuje, że w związku z uchynieniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, wymagane jest spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym ((homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz.U.U.E.L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE)).

Pytanie 125

W celu zapewnienia najbardziej skutecznego procesu zamówień i ochrony korzyści publicznych poprzez zapewnienie udziału producentów takich jak my, którzy mogą produkować nowoczesne autobusy




miejskie po konkurencyjnych cenach, uprzejmie prosimy o rozważenie przedłużenia terminu składania ofert przetargowych o 3 tygodnie, co umożliwi nam wzięcie udziału w przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu składania ofert.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

PREZYDENT MIASTA

Łukasz Kulik