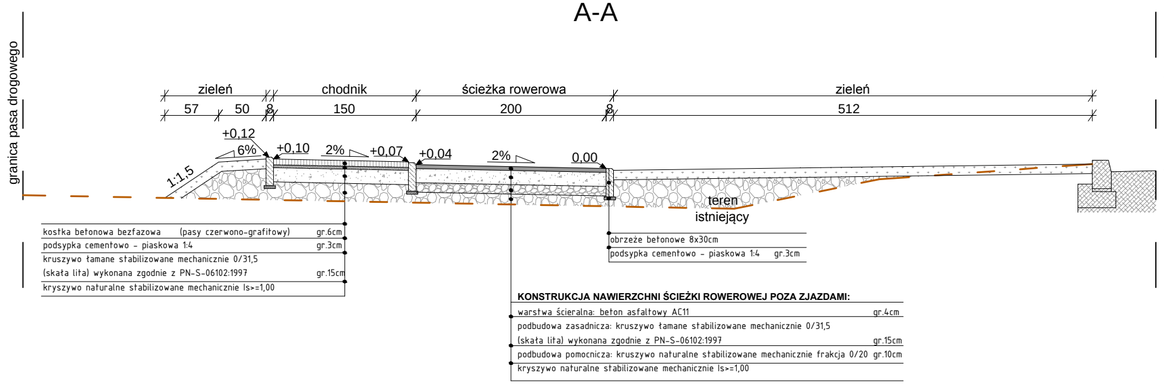
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
A-A

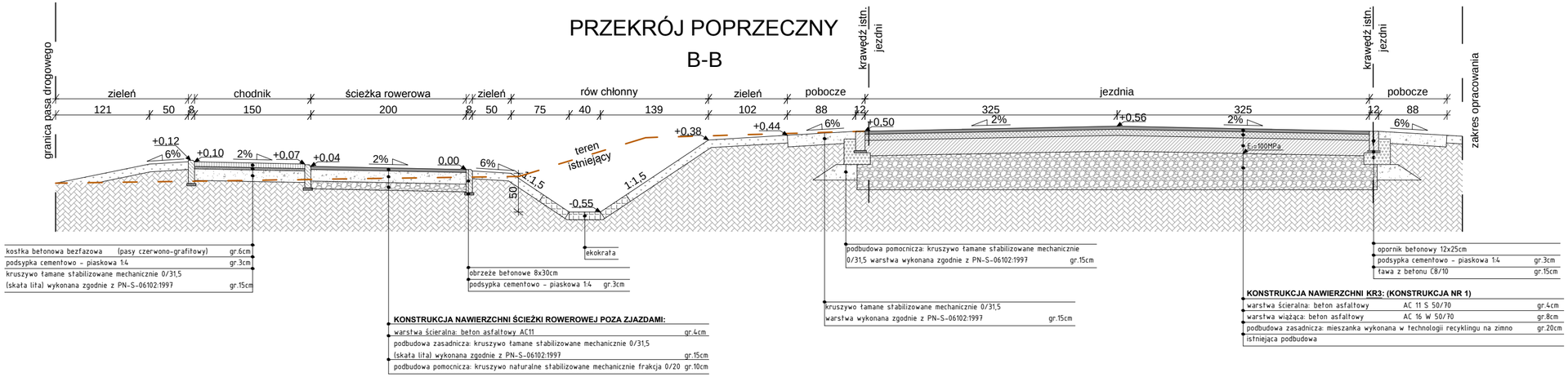


UWAGA:
Recykling na zimno należy wykonać zgodnie z "INSTRUKCJĄ PROJEKTOWANIA I WBUDOWYWANIA MIESZANEK MINERALNO-CEMENTOWO-EMULSYJNYCH (MCE)"
Do wykonania podbudowy należy przyjąć wytwórnię stacjonarną.
Projektowana niweleta zostanie odtworzona zgodnie z istniejącą niweletą.

Istniejąca szerokość jezdni wynosi 6,00 – 6,50m.
Projektuje się szerokość ujednoliconą 6,50m.

Metoda wykonania konstrukcji nr 2:
Wymiana istniejących warstw bitumicznych metodą frezowania i ułożeniu nowych warstw .
Projektowana niweleta zostanie odtworzona zgodnie z istniejącą niweletą.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
B-B



BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Dorota Szymańska Wa/223/02	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Łukasz Białobrzewski	DROGOWA	

FAZA:
PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:
MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołeka

NAZWA:
PRZEBUDOWA ULICY GOWOROWSKIEJ W OSTROŁĘCE NA ODCINKU OD UL. GEN TOMASZA ŁUBIEŃSKIEGO DO GRANIC MIASTA OSTROŁĘKI

LOKALIZACJA:
Ostrołęka,
działki nr 51099/2, 51108/1, 51108/13, 50702/2, 52400, 52420, 52421, 52441, 52442, 52463, 52464, 52489, 52490, 52518, 52519, 52538, 52540, 50723/2, 50727/1, 50752/1, 50753/7, 50753/13, 60793, 60824, 60792, 50753/9, 52148, 52149, 52160, 52161, 50866/1, 50865/6, 50864/2, 50864/1, 50863/3, 50862/15.

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
A-A; B-B

SKALA: 1:50
DATA: listopad 2015
PLIK NR:
RYSUNEK NR: DR/12

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.