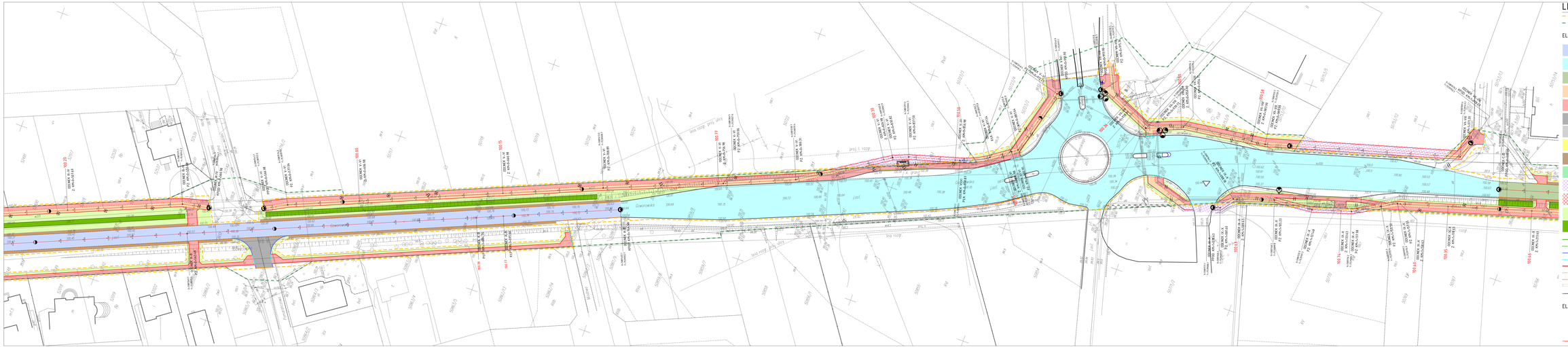

LEGENDA:

- teren objęty opracowaniem
- granica pasa drogowego

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (konstrukcja nr 1)
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (konstrukcja nr 2)
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (konstrukcja nr 3)
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- nawierzchnia z kostki betonowej gr.6cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- nawierzchnia z kostki granitowej regularnej gr.15/17cm
- płyta chodnikowa ze znakami dotykowymi
- pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr.15cm
- skarpa wzmocniona ekokratą
- II etap inwestycji
- według odrębnego opracowania
- zieleń
- rów chtonny
- krawężnik kamienny typ ciężki 20x30cm
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30cm
- krawężnik betonowy typ lekki 15x30cm
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30cm
- obrzeże 8x30cm
- obrzeże wtopione 8x30cm
- opornik 12x25cm
- projektowany przepust drogowy
- barierka wysokości 1,10m

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istn. drzewa do wycinki
- istn. obiekty do likwidacji
- zmiana lokalizacji istn. wiat autobusowych / lokalizacja nowych wiat autobusowych
- istn. ogrodzenie łańcuchowe U-12b