

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Materiały formalno-prawne:

- Mapa d/c projektowych (w egz. nr1)
- Uzgodnienie geometrii i konstrukcji nawierzchni, pismo: WD.7211.7.18.2018 z dnia 26.11.2018 r.
- Opinia ZUD, protokół nr WGK.6630.1.168.2018 z dnia 22.11.2018 r.;
- Pismo dotyczące sposobu zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych L.dz./RE3/RM/WD/7361/8624/2018 z dnia 23.11.2018 r.;
- Uzgodnienie zabezpieczenia kabli rurami osłonowymi.

II. Część opisowa:

1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - Branża drogowa,
 - Branża elektryczna.

III. Część rysunkowa:

Rys. ZT/01 - Zagospodarowanie terenu

1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt 4 fragmentów ścieżki rowerowej i chodnika, realizowanych jako ETAP II dokumentacji projektowej pn.: Przebudowa ulicy Goworowskiej w Ostrołęce na odcinku od ulicy gen. Tomasza Łubiańskiego do granic miasta Ostrołęki, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki – Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrołęki wraz z obiektem „Parkuj i Jedź” oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą”.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem pas drogowy ulicy Goworowskiej i realizowane jest na działkach nr 50722/1, 50771/3, 50753/15, 50770/1, 51108/13.

Zakres projektowanej przebudowy nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego rejonu "Śródmieście Płd. - Goworowska" miasta Ostrołęki.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- Aktualna mapa d/c projektowych,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt przebudowy ulicy Goworowskiej polegający na budowie 4 fragmentów ścieżki rowerowej i ciągu pieszego, zasileniu wiaty przystankowej, oraz zabezpieczeniu istniejących linii elektroenergetycznych.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 50722/1, 50771/3, 50753/15, 50770/1, 51108/13 w Ostrołęce. Jest to pas drogowy ulicy Goworowskiej. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego rejonu "Śródmieście Płd. - Goworowska" teren pasa drogowego ulicy Goworowskiej do przejazdu kolejowego oznaczony jest KUZ.

Obecnie teren przez który będzie biegła ścieżka rowerowa i ciąg pieszy to niezagospodarowany teren zielony pasa drogowego ulicy Goworowskiej. Teren ten sąsiaduje z terenami przeznaczonymi pod usługi, zabudowę jednorodzinną oraz zabudowę wielorodzinną.

Ulica Goworowska posiada oświetlenie drogowe w postaci opraw ze źródłem sodowym mocowanych na wysięgnikach słupów betonowych typu WZ-9,5, jak i słupach stalowych wysięgnikowych rurowych. Latarnie zasilane są z różnych szaf sterowania oświetleniem.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Branża drogowa:

Projektowane fragmenty ścieżki rowerowej i ciągu pieszego zlokalizowane będą w liniach rozgraniczających pas drogowy, stanowią uzupełnienie wcześniej wykonanej dokumentacji pn.: „Przebudowa ulicy Goworowskiej w Ostrołęce od ulicy gen. Tomasza Łubieńskiego do granic miasta Ostrołęka”.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą gen. Tomasza Łubieńskiego, do skrzyżowania z aleją księdza Jerzego Popiełuszki ścieżka rowerowa i ciąg pieszy przebiegać będą wzdłuż lewej strony pasa drogowego. Od skrzyżowania z aleją księdza Jerzego Popiełuszki do skrzyżowania z ulicą Rolną ścieżka rowerowa i ciąg pieszy przebiegać będą po obu stronach pasa drogowego.

Zaprojektowano ścieżkę dwukierunkową o szerokości 2,00m oraz ciąg pieszy o szerokości min. 1,50m.

Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej, jak i ciągu pieszego, przyjęto jednostronne 2%.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4 cm. Podbudowa zasadnicza (warstwa górna): mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} frakcja 0/31,5 gr 15cm. Podbudowa zasadnicza (warstwa dolna): mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{NR} frakcja 0/20 gr. 10cm.

Nawierzchnię ciągu pieszego zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej gr.6cm kolor (pasy czerwono - grafitowe) na podsypce piaskowej. Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} frakcja 0/31,5 gr. 15cm.

Ścieżka rowerowa i chodnik wydzielone są obrzeżami betonowymi 8x30cm, posadowionymi na ławie z betonu C8/10.

Rzędne niwelety projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika powiązane są wysokościowo z zaprojektowanym układem komunikacyjnym ETAP I projektu pn.: „Przebudowa ulicy Goworowskiej w Ostrołęce od ulicy gen. Tomasza Łubieńskiego do granic miasta Ostrołęka”.

Zestawienie projektowanych powierzchni oraz elementów poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| • nawierzchnia bitumiczna | 322m ² , |
| • nawierzchnia z kostki betonowej | 120m ² , |
| • obrzeże betonowe 8x30cm | 415mb, |
| • krawężnik betonowy 15x30cm | 6mb, |
| • zieleń | 41m ² . |

Zestawienie powierzchni oraz elementów do rozbiórki:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| • obrzeża betonowe | 18m ² , |
| • krawężniki betonowe | 6mb, |
| • humusowanie | 490m ² . |

Branża elektryczna:

Zasilanie dla wiaty przystankowej (w miejscu proponowanej lokalizacji wiaty).

Zasilanie wiaty przystankowej „WP” wykonać z istniejącej latarni oświetlenia drogowego kablem YKYżo 3x2,5 mm², prowadzonym trasą pokazaną na planie zagospodarowania terenu w ziemi. Kabel w ziemi układać na głębokości 50 cm na 10 cm podsypce z piasku. Kabel oznaczyć oznacznikami kablowymi, następnie przykryć 10 cm warstwą piasku, 15 cm gruntu rodzimego i folią koloru niebieskiego. Pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem rodzimym wolnym od gruzu i kamieni z warstwowym ubiciem. Pozostawić zapas kabla przy wprowadzaniu do istniejącej latarni jak i wiaty przystankowej „WP”. W miejscach skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi kable chronić rurą typu DVK ϕ 50

W istniejącej latarni oświetlenia drogowego zainstalować na wolnej fazie izolacyjne złącze bezpiecznikowe typu IZK-4-01 z wkładką D01 6A gG/gL i w razie potrzeby izolacyjne złącze zerowe typu IZK-4-03. W przypadku możliwości wykorzystania istniejącego złącza słupa, wiatę przystankową zabezpieczyć wkładką 6A o charakterystyce gG/gL.

Przy wiacie przystankowej "WP" wykonać uziom wyrównawczy. Uziom wykonać płaskownikiem ocynkowanym FeZn 30x4 mm ułożonym w postaci otoku oddalonego od stóp wiaty o 0,5m, na głębokości 0,6m. Uziom połączyć przewodem uziomowym FeZn 30x4mm z metalową konstrukcją wiaty, oraz z zaciskiem PE wiaty. Rezystancja uziomu nie powinna przekroczyć $R \leq 30 \Omega$.

Zasilanie wiaty przystankowej „WP” projektuje się w systemie TN-S.

Jako ochronę przed dotykiem bezpośrednim przyjęto zastosowanie izolacji części czynnych. Jako dodatkową ochronę przy uszkodzeniu zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-S od złącza słupowego, oraz otokowy uziom wyrównawczy.

Zabezpieczenie istniejących linii elektroenergetycznych SN i nn.

Z uwagi na projektowaną przebudowę ulicy Goworowskiej istniejące kable znajdujące się w projektowanym zakresie dla etapu II należy zabezpieczyć poprzez umieszczenie ich w dwudzielnych rurach osłonowych typu A160 PS dla kabli SN i typu A110 PS dla kabli nn. Kable odkopać ręcznie w porozumieniu z RE Ostrołęka zachowując szczególne środki ostrożności. Kable zabezpieczyć rurami dwudzielnymi w kolorze czerwonym dla kabli SN i niebieskim dla kabli nN. Całość wykonać pod nadzorem RE Ostrołęka na pisemne polecenie, oraz zgodnie z normą N SEP-E-004.

Zakres zabezpieczeń kabli przedstawia rysunek E-1. Należy zwrócić uwagę że przedstawione trasy mogą odbiegać od rzeczywistości, oraz mogą występować inne kable nie przedstawione na mapie do celów projektowych.

Jako ochronę przed dotykiem bezpośrednim przyjęto zastosowanie izolacji części czynnych. Jako dodatkową ochronę przy uszkodzeniu zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C oraz uziemienie w sieci SN.