



Mariusz Łuba
Radny Miasta Ostrołęki
email: mariuszluba.odw@gmail.com



Ostrołęka, 02.03.2020r.

Interpelacja nr 52/45/6/2020

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
WPEŁNYŁO / ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

DATA 06.03.2020

NR REJ. Mdok

IŁOŚĆ ZAŁ. / 2020

podpis

Wpłynęło do ORN
w dniu 6.03.2020
Podpis

Sz. P. Łukasz Kulik

Prezydent Miasta Ostrołęki

INTERPELACJA W SPRAWIE POPRAWIENIA BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się z prośbą o przeprowadzenie wizji, a następnie zabezpieczenie środków w budżecie miasta lub ich pozyskanie na zmodernizowanie przejścia dla pieszych przy ulicy Bohaterów Warszawy na wysokości marketu spożywczego.

We wskazanym przeze mnie miejscu dochodzi do groźnych zdarzeń m.in. potrażeń. Jest to odcinek na ostrołęckiej obwodnicy, na którym często kierowcy, wykorzystując dwupasmową drogę, poruszają się z dużą prędkością. Widoczność pieszych przez kierowców jest ograniczona przez rosnące po obu stronach żywopłoty. Dodatkowo przejście jest bardzo słabo oświetlone, a to po zmroku znacznie pogarsza widoczność. Do interpelacji dołączam zdjęcie, na którym bardzo słabo widać pieszego prowadzącego rower.

Przed przygotowaniem interpelacji zasięgnąłem informacji od ostrołęckiej policji. Okazało się, że jest to niebezpieczny punkt na mapie Ostrołęki. Dwa potrażenia miały tragiczny finał.

Możliwości poprawienia widoczności na wskazanym przeze mnie przejściu dla pieszych jest wiele. Jedną z propozycji jest zamontowanie energooszczędnych lamp ledowych, które rozświetlałyby się z chwilą wejścia pieszych na przejście. Przydałby się również oświetlony znak ostrzegawczy o przejściu dla pieszych. Innym rozwiązaniem może być oświetlenie diodami led jezdni, przed przejściem dla pieszych. Oświetlenie takie miga, informując kierowców o przejściu dla pieszych. Takie rozwiązanie stosowane jest w innych miastach.

Mariusz Łuba

2017 rok na terenie działania Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce:
wypadki drogowe – 117
wypadki ze skutkiem śmiertelnym – 14
kolizje drogowe – 1176
wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego – 54

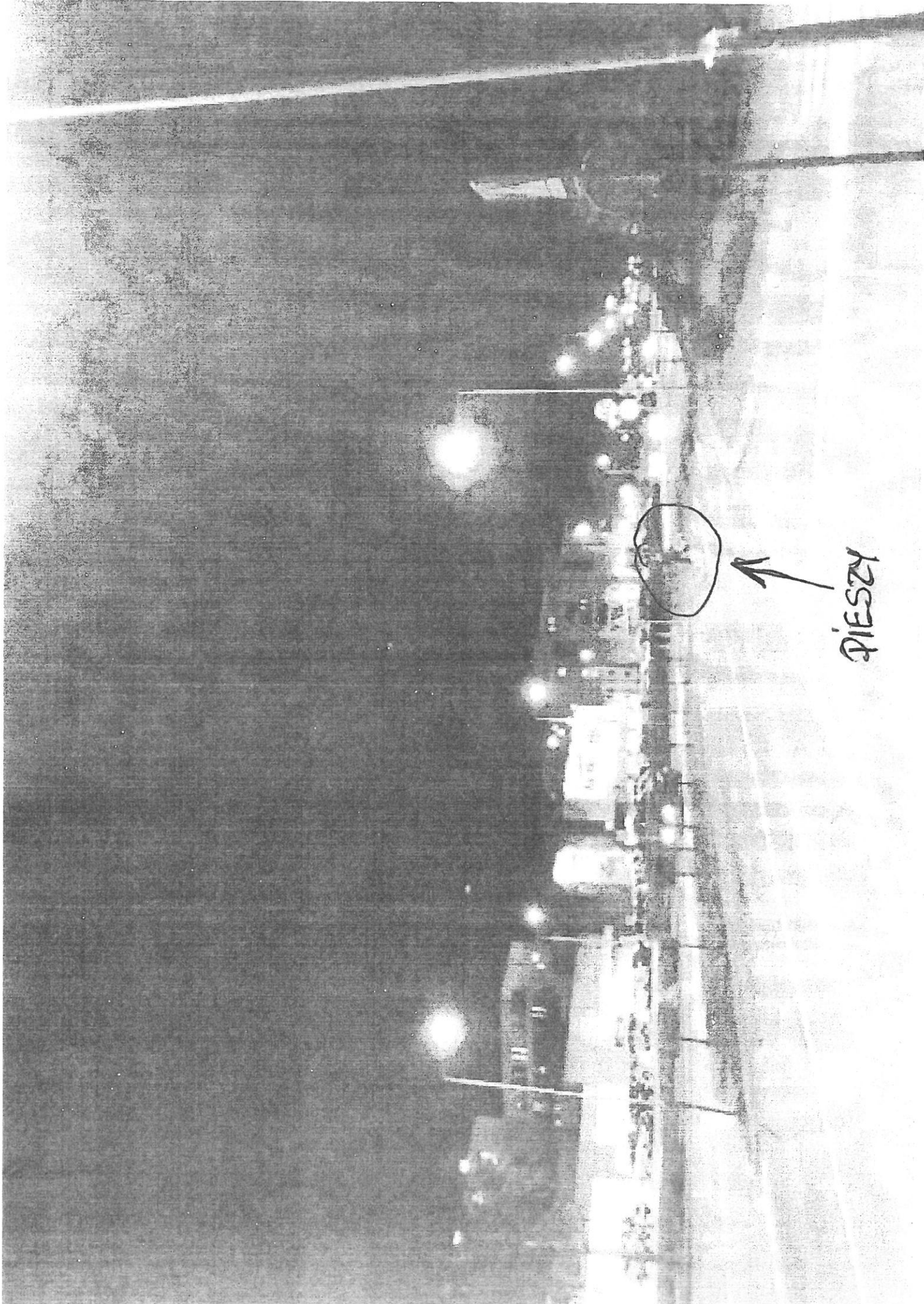
2017 rok na terenie miasta Ostrołęki:
wypadki drogowe – 31
wypadki ze skutkiem śmiertelnym – 0
wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego – 23
wypadki ze skutkiem śmiertelnym z udziałem niechronionych – 0

2018 rok na terenie działania Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce:
wypadki drogowe – 94
wypadki ze skutkiem śmiertelnym – 15
kolizje drogowe – 1247
wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego – 50

2018 rok na terenie miasta Ostrołęki:
wypadki drogowe – 24
wypadki ze skutkiem śmiertelnym – 2
wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego – 22
wypadki ze skutkiem śmiertelnym z udziałem niechronionych – 2

2019 rok na terenie działania Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce:
wypadki drogowe – 84
wypadki ze skutkiem śmiertelnym – 23
kolizje drogowe – 1237
wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego – 35

2019 rok na terenie miasta Ostrołęki:
wypadki drogowe – 21
wypadki ze skutkiem śmiertelnym – 2
wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego – 14
wypadki ze skutkiem śmiertelnym z udziałem niechronionych – 1



PIESZY