

Uchwała Nr

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

w sprawie opłaty targowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. – Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.), art. 15 ust.1, art. 19 pkt 1 , 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j – Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Na terenie miasta Ostrołęki wprowadza się opłatę targową.

§ 2.

1. Ustala się wysokość dziennych stawek opłaty targowej w zależności od strefy, w której dokonywana jest sprzedaż, formy sprzedaży a także asortymentu – zgodnie z załącznikami nr 2 i 3 do uchwały.
2. Określa się granice stref na terenie miasta Ostrołęki, w których dokonywana jest sprzedaż – zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały.
3. Terminem płatności opłaty targowej jest dzień, w którym dokonywana jest sprzedaż.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 3.

1. Zwalnia się od opłaty targowej sprzedaż prowadzoną podczas :
 - 1) festynów,
 - 2) imprez artystycznych lub kulturalnych,
 - 3) imprez organizowanych w celach charytatywnych.
2. Zwalnia się od opłaty targowej sezonową sprzedaż w ogródkach letnich przylegających do lokali gastronomicznych, stanowiących integralną część tych lokali.

§ 4.

Zarządza się pobór opłaty targowej w drodze inkasa przez Ostrołęckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego w Ostrołęce Sp. z o.o. za wynagrodzeniem w wysokości 10% pobranych kwot.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 6.

Traci moc uchwała Nr 186/XVIII/2019 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 24 października 2019 r. w sprawie opłaty targowej (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z 2019 r. poz. 12638, zm. Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z 2020 r. poz. 699.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ZAŁĄCZNIK NR 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**GRANICE STREF NA TERENIE MIASTA OSTROŁĘKI, W KTÓRYCH
DOKONYWANA JEST SPRZEDAŻ**

1. STREFA I

Granice Strefy I wyznacza teren targowiska miejskiego i zamknięty teren giełdy samochodowej przy ul. Targowej i ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki”

2. STREFA II

Granice Strefy II wyznacza granica administracyjna miasta Ostrołęki z wyłączeniem Strefy I,

ZAŁĄCZNIK NR 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**DZIENNE STAWKI OPŁATY TARGOWEJ OBOWIĄZUJĄCE
W STREFIE I**

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	STAWKI OPŁAT W ZŁ.
1.	Od sprzedaży z :	
	- samochodu osobowego lub samochodu osobowego z przyczepą	1
	- ciągnika rolniczego lub ciągnika rolniczego z przyczepą	1
	- samochodu dostawczego do 3,5t.	1
	- samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.	2
	- samochodu ciężarowego	5
	- samochodu ciężarowego z przyczepą	10
2.	Od sprzedaży z ziemi za 1 m² zajętej powierzchni	1
3.	Od sprzedaży pojazdu :	
	- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika	10
	- przyczepy lub naczepy	5
	- motocykla	5

ZAŁĄCZNIK NR 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**DZIENNE STAWKI OPŁATY TARGOWEJ OBOWIĄZUJĄCE
W STREFIE II**

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	STAWKI OPŁAT W ZŁ.
1.	Od sprzedaży z : <ul style="list-style-type: none">- samochodu osobowego lub samochodu osobowego z przyczepą- ciągnika rolniczego lub ciągnika rolniczego z przyczepą- samochodu dostawczego do 3,5t.- samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.- samochodu ciężarowego- samochodu ciężarowego z przyczepą	100 100 100 150 200 250
2.	Od sprzedaży z ziemi za 1 m² zajętej powierzchni	10
3.	Od sprzedaży pojazdu : <ul style="list-style-type: none">- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika- przyczepy lub naczepy- motocykla	400 200 200

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie opłaty targowej

Przedłożony projekt uchwały zakłada radykalne obniżenie większości stawek opłaty targowej od sprzedaży dokonywanej na targowisku miejskim W stanie epidemii wywołanej koronawirusem , który obowiązuje na terenie całego kraju targowiska miejskie pozostają nieczynne. W innych miejscach również sprzedaż odbywa się z dużymi ograniczeniami. Począwszy od maja 2020 r. planowane jest uruchomienie targowiska miejskiego przy ul. Targowej/ Zawadzkiego (Zośki) z uwzględnieniem obostrzeń wynikających z przepisów szczególnych. Targowisko miejskie przy ul. Targowej /Bohaterów Westerplatte na razie pozostanie zamknięte. Biorąc pod uwagę fakt, że ograniczone możliwości dokonywania sprzedaży w miesiącach marcu i kwietniu 2020 r. niewątpliwie przełożyły się na kondycję ekonomiczną podmiotów, które utrzymują się z handlu obwoźnego, uznano za zasadne czasowe obniżenie dotychczas obowiązujących, większości stawek opłaty targowej. Zmniejszenie obciążeń z tego tytułu po przywróceniu możliwości handlu pozwoli na poprawę sytuacji finansowej tychże podmiotów. Wstępnie proponuje się, żeby ww. opłata w obniżonej wysokości obowiązywała przez okres co najmniej trzech miesięcy. Ponowne wprowadzenie wyższych stawek opłaty targowej będzie wymagało podjęcia stosownej uchwały przez Radę. Szczegółowe zestawienie proponowanych stawek w porównaniu do stawek dotychczas obowiązujących znajduje się w załączniku do uzasadnienia.

Ponadto w stosunku do poprzednio obowiązującej uchwały zmieniono liczbę i granice stref na terenie miasta Ostrołęki, w których dokonywana jest sprzedaż. W szczególności likwiduje się strefę II, obejmującą teren parkingów przyległych bezpośrednio do terenu targowiska miejskiego przy ul. Targowej i ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki” a także strefę III obejmującą teren targowiska miejskiego przy ul. Targowej i ul. Bohaterów Westerplatte. Pozostawia się strefę I i dotychczas funkcjonującą strefę czwartą, która na mocy proponowanego projektu uchwały staje się strefą II. Pewnej modyfikacji ulega też nazewnictwo dotyczące form sprzedaży i asortymentu. Wszystkie te zmiany mają związek z nowymi zasadami zawartymi w regulaminie funkcjonowania targowisk.

Dokonuje się też zmiany inkasenta opłaty targowej z Miejskiego Zarządu Obiektów Sportowo-Turystycznych i Infrastruktury Technicznej na Ostrołęckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o., która to spółka staje się nowym administratorem targowiska.

W roku 2020 zaplanowane w budżecie miasta Ostrołęki wpływy z opłaty targowej miały wynieść 100 000 zł. Przewiduje się, że proponowane zmiany w okresie trzech miesięcy będą skutkowały utratą przewidywanych wpływów do budżetu rzędu od 10 do 15 tys. zł.

Załącznik
do uzasadnienia projektu
uchwały w sprawie opłaty
targowej

Zestawienie proponowanych stawek opłaty targowej i stawek dotychczas obowiązujących

Strefa I. Teren targowiska miejskiego i zamknięty teren giełdy samochodowej przy ul. Targowej i ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki”

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	Stawki dotychczas obowiązujące	Stawki proponowane
1.	Od sprzedaży z :		
	- samochodu osobowego lub samochodu osobowego z przyczepą	12	1
	- ciągnika rolniczego lub ciągnika rolniczego z przyczepą	12	1
	- samochodu dostawczego do 3,5t.	18	1
	- samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.	18	2
	- samochodu ciężarowego	20	5
	- samochodu ciężarowego z przyczepą	20	10
2.	Od sprzedaży z ziemi za 1 m² zajętej powierzchni	3	1
3.	Od sprzedaży pojazdu :		
	- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika	10	10
	- przyczepy lub naczepy	5	5
	- motocykla	3	3

Strefa II. Granica administracyjna miasta Ostrołęki z wyłączeniem Strefy I,

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	Stawki dotychczas obowiązujące	Stawki proponowane
1.	Od sprzedaży z :		
	- samochodu osobowego lub samochodu osobowego z przyczepą	120	100
	- ciągnika rolniczego lub ciągnika rolniczego z przyczepą	dotychczas nie było stawki dla takiej formy sprzedaży	100
	- samochodu dostawczego do 3,5t.	150	100
	- samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.	150	150
	- samochodu ciężarowego	200	200
	- samochodu ciężarowego z przyczepą	200	250
2.	Od sprzedaży z ziemi za 1 m² zajętej powierzchni	10	10
3.	Od sprzedaży pojazdu :		
	- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika	400	400
	- przyczepy lub naczepy	200	200
	- motocykla	200	200