



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. JÓZEFA BEMA 1 07-410 OSTROŁĘKA

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		
Tytuł opracowania	BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE KATEGORIA OBIEKTU XXV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Miasto Ostrołęka	146101_1
	Obręb	0006	146101_1.0006
	Nr ew. dz.	60172/18, 60172/13, 60175/4, 60174/4, 60172/3, 60165/13	
Branża	DROGOWA, ZIELENI		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	03.06. 2019 r.	

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI,
KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI
I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
INFORMACJA BIOZ.....	7
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
BRANŻA DROGOWA.....	25
BRANŻA ZIELENI	35
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	43

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186),

oświadczam

że projekt techniczny pn. „BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Podpis
1.	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI,
KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI
I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

INFORMACJA BIOZ

Inwestor zadania:



Miasto Ostrołęka
pl. gen. Józefa Bema 1
07-410 Ostrołęka

Autor opracowania:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	8
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	8
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	8
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	8
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	10
7. Uwagi.....	11

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych MON,
- wykonanie nawierzchni jezdni o konstrukcji żwirowej,
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,
- roboty wykończeniowe,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to sieć dróg wewnętrznych, które są drogami polnymi o nawierzchni gruntowej. Teren pasa drogowego jest niezagospodarowany. W gruncie umiejscowiona jest sieć gazowa, energetyczna, sanitarna i wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne. Jednak dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Elementy infrastruktury technicznej w pasie drogowym będą podlegały jedynie regulacji wysokościowej tj. dostosowaniu do nowych rzędnych projektowanych elementów układu drogowego.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami telekomunikacyjnymi niskiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika. W szczególności nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia

wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy montażu obrzeży, krawężników, oporników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

INFORMACJA BIOZ

- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych posesji.

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część opracowania pn. „BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE”

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	03.06.2019 r.	

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI,
KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIENKI
I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI:

Część ogólna	14
1. Przedmiot inwestycji	14
2. Lokalizacja inwestycji	14
3. Obszar robót	15
4. Inwestor	15
5. Autor opracowania	15
6. Podstawa opracowania	15
Część szczegółowa	16
7. Stan istniejący	16
8. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach	16
9. Obszar oddziaływania obiektu	18
10. Założenia projektowe	18
11. Rozwiązania projektowe zagospodarowania terenu	18
12. Zestawienie powierzchni projektowych	20
13. Organizacja ruchu	20
14. Kolizje i roboty branżowe	20
15. Dane dotyczące zabytków	21
16. Eksploatacja górnicza	21
17. Wpływ na środowisko	21
Część rysunkowa	21
18. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	21

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIENKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

19. Plan orientacyjny – rys nr 1	22
20. Plan zagospodarowania terenu – ark nr 1 – rys nr 2.1	23
21. Plan zagospodarowania terenu – ark nr 2 – rys nr 2.2	24

Część ogólna

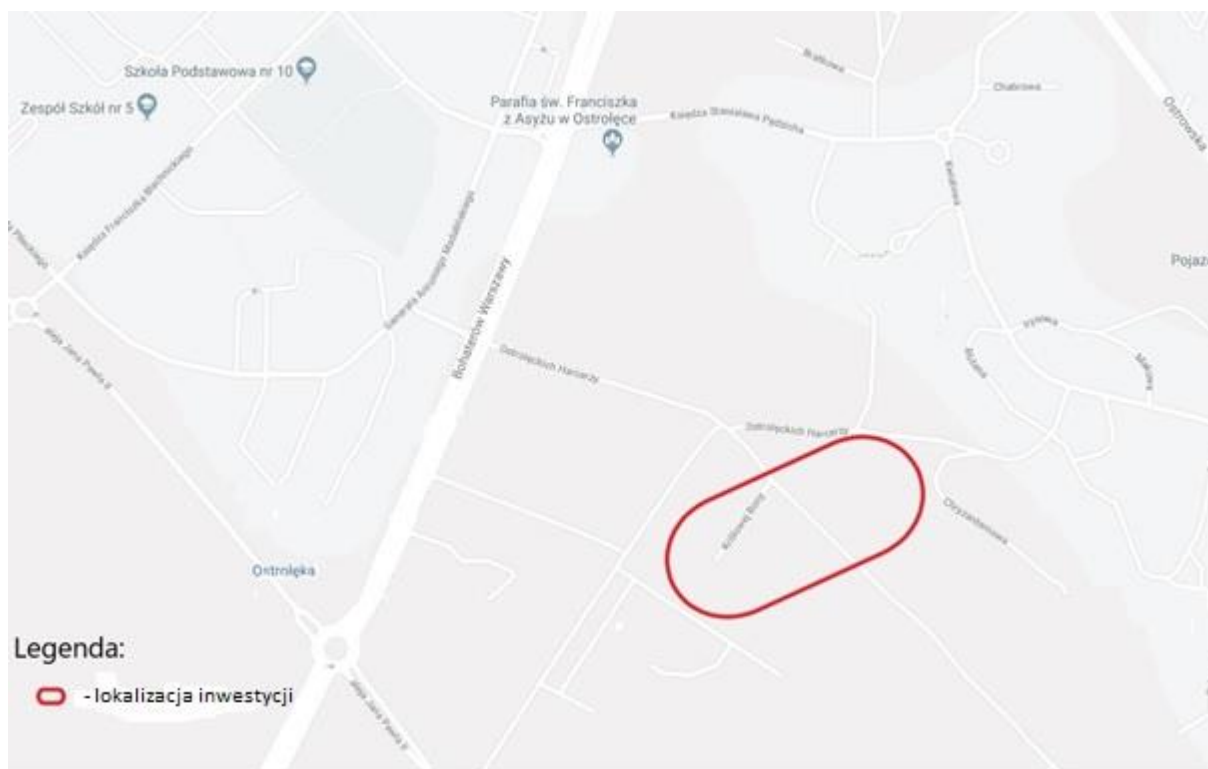
1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: „BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE” ma na celu budowę układu drogowego w/w ulic.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew.: 60172/18, 60172/13, 60175/4, 60174/4, 60172/3, 60165/13 obręb 0006 jednostka ew. 146101_1 Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



LEGENDA:

- lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianych w ustępie 2 opisu planu zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą prowadzone w granicach pasa drogowego dróg wewnętrznych ulic: Św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Marysienki i Królowej Anny Jagiellonki w Ostrołęce.

4. Inwestor



Miasto Ostrołęka
pl. gen. Józefa Bema 1
07-410 Ostrołęka

5. Autor opracowania



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej koncepcji projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od inwestora ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w maju 2019 r.,
- Ustawa Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,

- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inwentaryzacja zadrzewienia przeprowadzona przez zespół projektowy w czerwcu 2019 r.
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. nr 92 poz. 880).
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

Część szczegółowa

7. Stan istniejący

Zgodnie ze Studium Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ostrołęka nieruchomości, na których znajdują się projektowane ulice są na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i usługową – MU. Fragmentarycznie w ulicy Królowej Marysieńki w km ~0+000 – 0+020 projektowane nawierzchnie drogowe znajdują się na terenach przeznaczonych pod tereny zieleni publicznej urządzonej.

Teren inwestycji, tj. ulice Św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Marysieńki o Królowej Anny Jagiellonki w Ostrołęce zasadniczo stanowią drogi wewnętrzne gruntowe z wyjeżdżonymi „zwyczajowo: ciągami komunikacyjnymi. Lokalnie na terenie w/w ulic znajdują się nawierzchnie utwardzone tłuczniem kamiennym o zmiennej szerokości stanowiące np. zjazdy na teren przyległych nieruchomości. W ulicy Anny Jagiellonki i Królowej Bony w pasie drogowym znajduje się nieliczne zadrzewienie oraz karpy.

System odprowadzania wód opadowych jest nie uregulowany. W stanie istniejącym część wód opadowych spływa w przydrożne tereny zielone, a pozostałości tworzą zastoiny na istniejącej nawierzchni gruntowej.

W bezpośredniej lokalizacji ulic znajdują się budynki jednorodzinne lub niezagospodarowane działki gruntowe oraz tereny inwestycyjne przygotowane pod budownictwo mieszkaniowe.

Teren pasa drogowego w/w ulic jest uzbrojony w sieci i przyłącza energetyczne, sanitarne, wodociągowe oraz gazowe.

Drogi nie posiadają oświetlenia ulicznego.

8. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach

Ulica Św. Królowej Jadwigi

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa,

- szerokość nawierzchni - nie dotyczy,
- przekrój – nie dotyczy,
- brak chodników,
- dopuszczalna prędkość - nie dotyczy,
- małe natężenie ruchu drogowego,

Ulica Królowej Bony

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa,
- szerokość nawierzchni - nie dotyczy,
- przekrój – nie dotyczy,
- brak chodników,
- dopuszczalna prędkość - nie dotyczy,
- małe natężenie ruchu drogowego,

Ulica Królowej Anny Jagiellonki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa,
- szerokość nawierzchni - nie dotyczy,
- przekrój – nie dotyczy,
- brak chodników,
- dopuszczalna prędkość - nie dotyczy,
- małe natężenie ruchu drogowego,

Ulica Królowej Marysieńki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa,
- szerokość nawierzchni - nie dotyczy,

- przekrój – nie dotyczy,
- brak chodników,
- dopuszczalna prędkość - nie dotyczy,
- małe natężenie ruchu drogowego,

9. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie § 5 i § 28 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186), obszar oddziaływania obiektu, tj. planowanej budowy dróg wewnętrznych ulic Św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Marysieńki o Królowej Anny Jagiellonki ogranicza się do terenu nieruchomości, na której został zlokalizowany tj. na dz. nr ew.: 60172/18, 60172/13, 60175/4, 60174/4, 60172/3, 60165/13 obręb 0006 jednostka ew. 146101_1 Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie. Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

10. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- szerokość jezdni z płyt betonowych MON – 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni (jednostronny) – 2%,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni (jednostronny lub daszkowy) – 2%,

11. Rozwiązania projektowe zagospodarowania terenu

Dokumentacja zakłada budowę dróg wewnętrznych ulic Św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Marysieńki i Królowej Anny Jagiellonki w Ostrołęce. W w/w ulicach zaprojektowano dwa rodzaje nawierzchni, tj.:

- nawierzchnie z płyt MON o szerokości 4,50 m,
- nawierzchnie żwirowe o szerokości 5,00 m.

Przy jezdniach zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) i/lub z płyt MON o szerokości 0,75 m i 1,35 – według rysunku 2.1 i 2.2.

Zaprojektowano również zmiany w drzewostanie, tzn. wycinkę kolidujących drzew i nasadzenia zastępcze.

Dla poszczególnych ulic zaprojektowano następujące rozwiązania geometryczne:

Ulica Św. Królowej Jadwigi

Projektowany odcinek w/w ulicy wynosi 184,43 m. Początek trasy znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Królowej Bony, a koniec w km 0+184,43 na terenach niezagospodarowanych. W km 0+000 – 0+131,42 zaprojektowano nawierzchnię jezdni z płyt MON z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku północno – wschodnim. Na pozostałym odcinku w km 0+131,42 – 0+184,43 zaprojektowano nawierzchnię jezdni żwirową z jednostronnym spadkiem poprzecznym również w kierunku północno – wschodnim. Przebieg trasy stanowią odcinki proste, punkty załamania trasy oraz łuki poziome. Na krawężniach jezdni projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m.

Ulica Królowej Bony

Projektowany odcinek w/w ulicy wynosi 198,43 m. Początek trasy znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Królowej Marysieńki, a koniec w km 0+198,43 na skrzyżowaniu z ulicą Królowej Anny Jagiellonki. W km 0+000 – 0+099,24 zaprojektowano nawierzchnię jezdni z płyt MON z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku północno – zachodnim. Na pozostałym odcinku w km 0+099,24 – 0+198,43 zaprojektowano nawierzchnię jezdni żwirową z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku północno – zachodnim za wyjątkiem łuku poziomego w km 0+120,57 – 0+145,32.

Przebieg trasy stanowią odcinki proste, punkty załamania trasy oraz łuki poziome. Na krawężniach jezdni projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m.

Ulica Anny Jagiellonki

Projektowany odcinek w/w ulicy wynosi 113,83 m. Początek trasy znajduje się na skrzyżowaniu na terenach niezagospodarowanych, a koniec w km 0+113,83 przed projektowanym odrębną procedurą skrzyżowaniem z ulicą Ostrołęckich Harcerzy. Na całym odcinku zaprojektowano nawierzchnię jezdni żwirową z dwustronnym (daszkowym) spadkiem poprzecznym.

Przebieg trasy stanowią odcinki proste, punkty załamania trasy oraz łuki poziome. Na krawężniach jezdni projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m.

Ulica Królowej Marysieńki

Projektowany odcinek w/w ulicy wynosi 141,74 m. Początek trasy znajduje się przy granicy zabudowanych nieruchomości o nr ew. 60174/6 i 60174/9, a koniec w km 0+141,74 przed projektowanym odrębną procedurą skrzyżowaniem z ulicą ppłk. Łukasza Cieplińskiego Pługa. W km 0+000 – 0+066,13 zaprojektowano nawierzchnię jezdni żwirową z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku południowo – zachodnim. Na pozostałym odcinku w km 0+066,13 –

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

0+141,74 nawierzchnię jezdni z płyt MON z jednostronnym spadkiem poprzecznym również w kierunku południowo – zachodnim.

Przebieg trasy stanowią odcinki proste i punkty załamania trasy. Zasadniczo na krawędziach jezdni projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m. W km 0+090,12 – 0+131,72 po lewej stronie zaprojektowano pobocze utwardzone płytami MON.

12. Zestawienie powierzchni projektowych

Rozbiórki:

Nie przewiduje się wykonywania rozbiórek obiektów budowlanych lub małej architektury.

Projektowane nawierzchnie utwardzone:

- nawierzchnia jezdni z kruszywa naturalnego (żwiru) o łącznej grubości konstrukcji 20 cm - 1 658,75 m²
- nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt "MON" o wymiarach 1,35 x 3,00 m oraz 1,50 x 3,00 m o łącznej grubości konstr. 38 cm. Ilość płyt MON - 384 szt. - 1 612,56 m²
- pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki) o grubości 15 cm - 778,56 m²
- pobocze utwardzone płytami MON (pow. uwzgl. w pow. nawierzchni z płyt) - 150,28 m²

13. Organizacja ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych nie przewiduje się wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

14. Kolizje i roboty branżowe

Podczas prac projektowych przeprowadzono analizę stwierdzającą, iż przebudowywane lub budowane elementy ulic wewnętrznych Św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Marysienki o Królowej Anny Jagiellonki po przebudowie nie będą kolidować z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, tj. z siecią energetyczną, gazową, wodociagową i sanitarną. Konieczna będzie regulacja wysokościowa armatury żeliwnej i włączów studni sanitarnych. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.

Regulację sieci wod - kan należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi OPWIK, które znajdują się w załączeniu oraz zgodnie z wiedzą techniczną.

Przy regulacji studni sanitarnych w pierwszej kolejności należy przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni wokół studni, a następnie wykonać demontaż włączu żeliwnego oraz płyty pokrywowej. Regulację niwelety włączów należy przeprowadzić poprzez montaż żeliwnych pierścieni dystansowych. W przypadku braku możliwości należy wyregulować wysokość włączów poprzez wykonanie wykopu

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

pod pierścień odciążający i podbudowę betonową oraz należy wykonać podbudowę z betonu C12/15 i przeprowadzić montaż prefabrykowanego pierścienia odciążającego, nowej płyty pokrywowej oraz nowego wjazdu żeliwnego klasy D-400 na odpowiednich rzędnych projektowych. Końcowy etap polega na odtworzeniu podbudów i nawierzchni przy studni, oczyszczeniu studni i uzupełnieniu stopni wjazdowych.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia istniejącej armatury należy powyższe zgłosić do osoby nadzorującej prace z ramienia OPWIK.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne, czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

15. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

16. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

17. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników. Zaprojektowano jedynie wycinkę kolidujących drzew oraz nasadzenia zastępcze. Powyższe ujęto w branży zieleni.

Część rysunkowa

18. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20000
2	Plan zagospodarowania terenu – ark nr 1	1:500
3	Plan zagospodarowania terenu – ark nr 2	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	03.06.2019 r.	

19. Plan orientacyjny – rys nr 1

20. Plan zagospodarowania terenu – ark nr 1 – rys nr 2.1

21. Plan zagospodarowania terenu – ark nr 2 – rys nr 2.2

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI,
KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI
I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

Część ogólna	26
1. Przedmiot inwestycji	26
2. Opinia geotechniczna	26
3. Zakres robót budowlanych branży drogowej	27
Część techniczna	27
4. Parametry techniczne	27
5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu	29
6. Technologia wykonywania nawierzchni	29
7. Konstrukcja nawierzchni	29
8. Odwodnienie	30
9. Organizacja ruchu	30
10. Roboty ziemne	30
11. Inne uwagi	30
Część rysunkowa	30
12. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	30
13. Plan sytuacyjny rozmieszczenia płyt MON – rys nr 3	31
15. Przekroje normalne – rys nr 4	32
17. Przekroje podłużne – rys nr 5	33
19. Szczegóły konstrukcyjne – rys nr 6	34

Część ogólna

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: „BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE” ma na celu budowę układu drogowego w/w ulic.

2. Opinia geotechniczna

W rejonie inwestycji zostały przeprowadzone badania geotechniczne. Na ich podstawie stwierdzono:

- Na badanym terenie pod warstwą holocenijskich piaszczystych nasypów oraz piaszczysto - humusowej gleby - występują grunty mineralne rodzime pochodzenia wodnolodowcowego: piaski warstw Ia i Ib, na polodowcowych spoistych glinach piaszczystych warstw IIa, IIb i IIc. Zalegające głębiej polodowcowe gliny warstw IIb (IL=0,30) i IIc (IL=0,20) są nośne, natomiast zalegające lokalnie w stropowej części mocno plastyczne gliny o IL=0,40 są gruntami słabszymi i silnie wysadzinowymi, które mogą ulegać wtórnemu uplastycznieniu- warstwa ta zalega w głębszym podłożu.
- Grunty wydzielonych warstw Ia (ID=0,5), Ib (ID=0,7) są nośne i po dogęszczeniu nadają się do bezpośredniego posadowienia tymczasowej struktury drogi.
- Geometria przebiegu gruntów nasypowych może być bardziej zmienna niż pokazano to na profilach.
- Warunki wodne są korzystne. Występuje tu woda: - swobodna na głębokości 1,65 – 1,95 m ppt (rzędne 100,05-100,42 m npm), - z sączeń śródglinowych (miejscami) na głębokości 2,50-2,65 m ppt (99,52-99,67m npm).
- Stwierdzony wierceniami poziom wód gruntowych można uznać za zbliżony do stanów średnich- w rocznym okresie obserwacyjnym. Przy stanach wysokich (w „mokrych” porach roku) woda może wystąpić o około 0,5 m płycej.
- Według rys.1 z normy PN-81/B-03020 głębokość strefy przemarzania gruntów w rejonie Ostrołęki wynosi 1,0 m.
- Z uwagi na rodzaj gruntów w podłożu– sypanie piaski- a na części niejednorodny słabonośny nasyp niekontrolowany, oraz charakter projektowanego obiektu - nie przewiduje się znaczących zmian właściwości gruntów. Warunkiem jest wzmocnienie stref zalegania nasypów przez ich częściowe wybranie i uformowanie nasypu budowlanego z gruntów grubookruchowych: piasków średnich, grubych, żwirów lub pospólek zagęszczonych mechanicznie do wskaźnika $I_s \geq 0,98$.

Przy docelowym formowaniu podbudowy ulic w strefach płytszego zalegania glin w-wy IIa (IL=0,40) można zastosować wzmocnienie geowłókniną (rejon otw. nr 1).

- Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza, warunki geotechniczne proste (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. -Dz.U. z dn. 27 kwietnia 2012, poz. 463).

Z uwagi na rodzaj obiektu, powyższa opinia geotechniczna jest wystarczająca.

3. Zakres robót budowlanych branży drogowej

Projekt zakłada budowę przedmiotowych ulic w zakresie jezdni wraz z poboczami. Dodatkowo zakłada się wykonanie robót związanych z gospodarowaniem zielenią, tj. usunięcie kolidujących drzew oraz wykonanie nasadzeń zastępczych.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych MON,
- wykonanie nawierzchni jezdni o konstrukcji żwirowej,
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,
- roboty wykończeniowe,

Dla nawierzchni z płyt MON lokalnie należy zrobić wypełnienie brakującej nawierzchni płyt "MON" betonem klasy C 20/25.

Część techniczna

4. Parametry techniczne

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

Ulica Św. Królowej Jadwigi

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- V proj. = 20 km/h

BRANŻA DROGOWA

- szerokość jezdni o nawierzchni z płyt MON – 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 2,0 %,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) – 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,

Ulica Królowej Bony

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni z płyt MON – 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 2,0 %,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) – 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,

Ulica Królowej Anny Jagiellonki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny (daszkowy), 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) – 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,

Ulica Królowej Marysieńki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni z płyt MON – 4,5 m,

- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 2,0 %,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospólki) – 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,
- szerokość pobocza o nawierzchni z płyt MON – 1,35 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 3,0 %,

5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu. Szczegóły znajdują się na profilu podłużnym – rysunek nr 5.

6. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

7. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z płyt MON:

- nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt „MON” o wymiarach 1,35x3,00 m oraz 1,50x3,00 m grubości 18 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni żwirowej:

- nawierzchnia jezdni z kruszywa naturalnego (żwiru) grubości 20 cm

Konstrukcja pobocza z płyt MON:

- nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt „MON” o wymiarach 1,35x3,00 m oraz 1,50x3,00 m grubości 18 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Konstrukcja pobocza

- kruszywo naturalne (pospółka) o grubości 15 cm.

UWAGI:

- Płyty MON Płyty udostępnia Zamawiający. Cena kontraktowa powinna uwzględniać wyłącznie koszty transportu i montażu płyt. Płyty zmagazynowane są na bazie UM Ostrołęki przy ulicy Fortowej (124 szt.) oraz na targowisku miejskim przy ul. Targowej i ul. Bohaterów Westerplatte.
- Kruszywo łamane 0/31,5 na podbudowę zasadniczą udostępnia Zamawiający. Cena kontraktowa powinna uwzględniać wyłącznie koszty transportu i wbudowania.

8. Odwodnienie

Wody deszczowe zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone w granicach pasa drogowego. Nie projektuje się urządzeń odwadniających.

9. Organizacja ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych nie przewiduje się wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne. Lokalnie należy wykorzystać pozyskane masy ziemne do ukształtowania przyległych terenów.

11. Inne uwagi

Nie dotyczy.

Część rysunkowa

12. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
3	Plan sytuacyjny rozmieszczenia płyt MON	1:500
4	Przekroje normalne	1:50
5	Przekroje podłużne	1:100/ 1:1000
6	Szczegóły konstrukcyjne	1:20

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	03.06.2019 r.	

13. Plan sytuacyjny rozmieszczenia płyt MON – rys nr 3

15. Przekroje normalne – rys nr 4

17. Przekroje podłużne – rys nr 5

19. Szczegóły konstrukcyjne – rys nr 6

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI,
KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI
I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

BRANŻA ZIELENI

SPIS TREŚCI:

Część ogólna	36
1. Przedmiot opracowania	36
Część szczegółowa.....	36
2. Zakres opracowania	36
3. Nasadzenia zastępcze	36
4. Drzewa kolidujące z projektowaną infrastrukturą drogową.....	38
5. Tabelaryczne zestawienie drzewostanu	39
Część rysunkowa	41
6. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	41
7. Plan sytuacyjny gospodarki zielenią – rys nr 7	42

Część ogólna

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zieleni w związku z budową dróg wewnętrznych ulic św. królowej Jadwigi, królowej Bony, królowej Anny Jagiellonki, królowej Marysienki w Ostrołęce, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

Część szczegółowa

2. Zakres opracowania

Drzewa objęte planem wyrębu oznaczone zostały na planie inwentaryzacyjnym kolorem zielonym.

Ze względu na projektowaną budowę dróg wewnętrznych ulic Św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Marysienki w Ostrołęce polegającą na budowie jezdni, na terenie Miasta Ostrołęka na działce oznaczonej nr, 60165/13 obr 0006 zachodzi potrzeba wycinki 8 szt drzew.

Drzewa przeznaczone do wycinki kolidują z inwestycją, gdyż rosną w przebiegu projektowanej infrastruktury. Z terenu inwestycji zostaną usunięte drzewa tylko bezpośrednio kolidujące z planowanymi do realizacji obiektami.

Grupy krzewów i zarośli przydrożnych zostaną usunięte tylko w granicy robót, a ich wycinka powinna zostać ograniczona do niezbędnego minimum.

3. Nasadzenia zastępcze

W ramach kompensaty strat przyrodniczych projektuje się nasadzenia kompensacyjne. Nasadzenia kompensacyjne za usunięcie dębów szypułkowych oraz brzoź brodawkowatych wykonać należy w pasie drogowym na terenie Miasta Ostrołęka, w miejscu wskazanym przez Inwestora na nieruchomościach do których tytuł prawny posiada Inwestor. Dokładną lokalizację nasadzenia zastępczego zawarto w załączniku graficznym stanowiącą integralną część niniejszego opracowania.

Ilość nowych nasadzeń przyjmuje się szacunkowo:

Gatunek nowych nasadzeń:

- robinia akacjowa o obwodzie pnia 10/12 cm – 6 szt.
- jarzab pospolity o obwodzie pnia 10/12 cm – 12 szt.

Materiał sadzeniowy powinien pochodzić z certyfikowanych szkółek leśnych lub zadrzewieniowych. Do nasadzeń należy stosować wysokiej jakości materiał sadzeniowy I klasy jakości bez oznak chorób i uszkodzeń, z dobrze rozwiniętym systemem korzeniowym i odpowiednią średnicą szyjki korzeniowej typową dla gatunku spełniające wymagania normy szkółkarskiej PN -67025:1999.

W szczególności powinny spełniać wymagania:

- sadzonki powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany (zarówno części nadziemnej jak i systemu korzeniowego),
- system korzeniowy powinien być dobrze zagęszczony i charakterystyczny dla danego gatunku, bez uszkodzeń, system korzeniowy nie może być przesuszony czy też przemarznięty.

Wymagania ogólne dla drzew:

- drzewa sadzić z całkowitą zaprawą dołów, do zaprawiania dołów można stosować glebę rodzimą, w przypadku słabej gleby zaprawianie dołów należy wykonać glebą dowiezioną z zewnątrz lub podłożem ogrodniczym,
- pod drzewa należy przygotować otwory o średnicy min. 0,7m i głębokości min. 0,7m,
- każde drzewo należy przywiązać do trzech palików o średnicy min. 6 - 8 cm, zastosować wiązadła taśmą typu „8”. Wiązanie należy wykonać pod koroną.
- do nasadzeń należy przeznaczyć drzewa z prawidłowo wykształconą i uformowaną koroną, z wyraźnie wyprowadzonym przewodnikiem,
- po posadzeniu wokół drzew uformować misy o średnicy około 1 m. Na skarpach należy pozostawić głębsze misy co ułatwia gromadzenie wody z opadów,
- podczas sadzenia doły należy zaprawiać hydrożelem w ilościach ok. 3-6 g/l podłoża poprawia to stopień retencyjności gruntu.

Sadzenie roślin należy wykonywać w dwóch dogodnych terminach tj.

- wiosennym, w okresie od marca do końca kwietnia
- jesiennym październik, listopad

Dla niniejszej inwestycji nasadzenia należy wykonać do 30 października 2020 r.

Podczas sadzenia należy uwzględniać warunki pogodowe oraz stan fizjologiczny roślin (najlepiej sadzić rośliny w spoczynku fizjologicznym w fazie bezlistnej).

W przypadku wystąpienia braku na rynku szkółkarskim zastosowanych w projekcie gatunków roślin dopuszcza się użycie materiału sadzeniowego innego gatunku przy zachowaniu tych samych parametrów jakościowych i zbliżonych wymagań gatunkowych.

4. **Drzewa kolidujące z projektowaną infrastrukturą drogową**

Drzewa zostały zinwentaryzowane pod kątem kolizji i wycinka wskazana jest tylko w miejscach gdzie jest to konieczne. Przewiduje się wycinkę drzew z uwagi na bezpośrednią kolizję z projektowaną infrastrukturą lub bliską odległość od elementów projektowanej drogi. Nie zaleca się pozostawienia drzew znajdujących się w skrajni projektowanej drogi z uwagi na reakcję drzew na uszkodzenia, które mogą być natychmiastowe albo odsunięte w czasie, nawet na wiele lat, co jest uzależnione od różnych czynników, przede wszystkim od gatunku drzewa, jego fazy rozwojowej oraz charakteru uszkodzenia. Ponadto drzewa, którym w czasie robót budowlanych zostaną uszkodzone korzenie poprzez ich podcięcie lub całkowite ścięcie będą stanowić zagrożenie przewaleniem lub wywrotem.

Drzewa i krzewy, które nie są przewidziane do wycinki powinny zostać zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami i urazami mechanicznymi poprzez np. odeskowanie, osłony z maty słomianej lub jutowej i podwiązanie gałęzi. Prace ziemne wykonywane w pobliżu drzew powinny być prowadzone w sposób niepowodujący uszkodzenia systemów korzeniowych oraz pni drzew. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu drzew należy zachować ostrożność, ograniczyć do minimum usuwanie korzeni zarówno grubszych –stabilizujących drzewa, jak i drobnych – zapewniających drzewom pobieranie wody. Odsłonięte korzenie należy zabezpieczyć przed przesychaniem mokrym torfem, matami, jutą, itp. Roboty ziemne w strefie korzeniowej należy wykonać ręcznie by jej nie uszkodzić. Roboty z użyciem sprzętu mechanicznego w tej strefie ograniczyć do niezbędnego minimum wynikającego z technologii robót.

Po wykonaniu prac drzewo należy obficie podlać.

Prace w zasięgu korony drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa powinny być prowadzone ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe będzie w wyjątkowej sytuacji). Dodatkowo w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa, lub w strefie 4 x 4 m wokół drzewa nie należy dopuścić do:

- a) wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych,
- b) wykonania dróg dojazdowych
- c) poruszania się sprzętu mechanicznego,
- d) zmian poziomu terenu.

W obrębie projektowanej wycinki drzew nie występują gatunki chronione drzew, roślin, zwierząt i grzybów. W celu ograniczenia oddziaływań wynikających z wycinki drzew planuje się ją przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku wycinki drzew poza tym okresem, będzie ona musiała zostać poprzedzona oceną ornitologiczną i pisemnym potwierdzeniem, że na drzewie nie ma gniazd ptaków. W przypadku stwierdzenia ich występowania wycinka drzew będzie możliwa dopiero po zakończeniu sezonu lęgowego.

5. Tabelaryczne zestawienie drzewostanu

Niniejsze opracowanie obejmuje niżej wskazany zakres:

Działka 60165/13 obręb 0006 Ostrołęka, jednostka ewid. 146101_1 Miasto Ostrołęka.

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

BRANŻA ZIELENI

Tabelaryczne zestawienie drzewostanu						
Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wysokości 130 cm	Charakterystyka/uwagi	Przyczyna usunięcia	Decyzja pozwolenia na usunięcie drzewa
ulica Anny Jagiellonki						
1.	Dąb szypułkowy	Quercus robur	59 72	2-pienne	kolizja z projektowaną infrastrukturą	40/2019/OR-O
2.	Dąb szypułkowy	Quercus robur	55	1-pienne	kolizja z projektowaną infrastrukturą	40/2019/OR-O
3.	Dąb szypułkowy	Quercus robur	59	1-pienne	kolizja z projektowaną infrastrukturą	40/2019/OR-O
ulica Królowej Bony						
4.	Dąb szypułkowy	Quercus robur	63	1-pienne	kolizja z projektowaną infrastrukturą	40/2019/OR-O
5.	Dąb szypułkowy	Quercus robur	55 70	2-pienne	kolizja z projektowaną infrastrukturą	40/2019/OR-O
6.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	49 32	2-pienne	kolizja z projektowaną infrastrukturą	40/2019/OR-O
7.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	53	1-pienne	kolizja z projektowaną infrastrukturą	40/2019/OR-O
8.	Dąb szypułkowy	Quercus robur	119	1-pienne	kolizja z projektowaną infrastrukturą	40/2019/OR-O
9.	Dąb szypułkowy	Quercus robur	154	1-pienne	kolizja z projektowaną infrastrukturą	40/2019/OR-O

Część rysunkowa

6. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
7	Plan sytuacyjny gospodarki zielenią	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	03.06.2019 r.	

7. Plan sytuacyjny gospodarki zielenią – rys nr 7

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI,
KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI
I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI:

1. Decyzja Prezydenta Miasta Ostrołęki nr 8/19 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 02.08.2019 r.	44
2. Uzg. konstrukcji i geometrii ulic – Pismo nr WD.7211.7.11.2019 z dn. 04.10.2019 r.	52
3. Warunki techniczne na regulację armatury żeliwnej i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych – Pismo nr OPWiK-DOK/2868/2019r. z dn. 10.06.2019 r.	55
4. Pismo nr GKOŚ.7021.9.129.2019 z dn. 27.08.2019 r. ws. zgody na usunięcie drzew.	56
5. Decyzja Marszałka Województwa Mazowieckiego nr 40/2019/OR-O z dn. 14.10.2019 r. na usunięcie drzew	57

1. Decyzja Prezydenta Miasta Ostrołęki nr 8/19 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 02.08.2019 r.

PREZYDENT MIASTA
OSTROŁĘKI

Ostrołęka, dnia 02.08.2019r.

RPB.6733.12.2019

Decyzja nr 8/19
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do przepisów art. 104 i 107 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r. (t.j.Dz.U.2018.2096 ze zmianami) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4 art.51 ust.1 pkt 2, art. 53 ust. 3, art. 54 i art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2018.1945 ze zmianami)

- po rozpatrzeniu wniosku Miasta Ostrołęki złożonego w dniu 12.06.2019r. i uzupełnionego dnia 19.06.2019 dotyczącego wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie dróg wewnętrznych ulic: św. Królowej Jadwigi, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Bony, Królowej Marysieńki w Ostrołęce

ustala się lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym

dla inwestycji polegającej na budowie dróg wewnętrznych ulic: św. Królowej Jadwigi, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Bony, Królowej Marysieńki na terenie działek oznaczonych nr 60172/18, 60172/13, 60175/4, 60174/4 60172/3, 60165/13 w obrębie 0006, m.Ostrołęka, woj.mazowieckie.

Granice terenu objętego wnioskiem oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na załącznikach graficznych nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji omawianej inwestycji w granicach terenu objętego wnioskiem.

Warunki realizacji są następujące:

1.**Rodzaj zabudowy:** infrastruktura techniczna.

1.1. Charakterystyka inwestycji:

Inwestycja obejmuje budowę dróg wewnętrznych ulic: św. Królowej Jadwigi, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Bony, Królowej Marysieńki. W ramach zadania przewidziano wykonanie nawierzchni zwirowej oraz nawierzchni z płyt betonowych.

2.**Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu, wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:**

2.1. Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego w oparciu o:

- ustawę z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2018.1945 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U.2003.164.1589),

W ramach projektu budowlanego należy dążyć do takich rozwiązań przestrzennych, które spełniać będą w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno-estetyczne (art.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZO0D/13

2.2. Obowiązujące warunki wynikające z dokonanej analizy (art.53 ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

a) *warunków i zasad stanu zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych:*

Analiza obecnego stanu zagospodarowania terenu wykazała, iż przeznaczony pod projektowaną inwestycję teren może zostać zagospodarowany zgodnie z zamierzeniem inwestycyjnym, bowiem projektowana inwestycja jest zgodna z przeznaczeniem i aktualnym stanem zagospodarowania terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

b) *stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:*

Omawiana inwestycja lokalizowana jest na terenie działek nr: 60172/18, 60172/13, 60175/4, 60174/4 60172/3, 60165/13 w obrębie 0006, m.Ostrołęka, woj.mazowieckie.

Zgodnie z informacją o działce z dnia 21.06.2019r.:

- działka nr 60174/4 o pow. 0,1635 ha (użytki „dr”) stanowi własność Miasta Ostrołęki;
- działka nr 60172/18 o pow. 0,0701 ha (użytki „dr”) stanowi własność Miasta Ostrołęki;
- działka nr 60172/13 o pow. 0,0582 ha (użytki „dr”) stanowi własność Miasta Ostrołęki;
- działka nr 60175/4 o pow. 0,1614 ha (użytki „dr”) stanowi własność Miasta Ostrołęki;
- działka nr 60172/3 o pow. 0,1886 ha (użytki „dr”) stanowi własność Miasta Ostrołęki;
- działka nr 60165/13 o pow. 0,2713 ha (użytki „dr”) stanowi własność Miasta Ostrołęki.

2.3. Ustalenia ogólne:

- inwestycję należy lokalizować na terenie działek nr 60172/18, 60172/13, 60175/4, 60174/4 60172/3, 60165/13 w obrębie 0006, m.Ostrołęka, woj.mazowieckie;
- granice terenu objętego wnioskiem zostały oznaczone linią przerywaną koloru czerwonego na załączniku graficznym nr 1 i 2, pozostałe naniesienia na załączniku graficznym nie stanowią ustaleń decyzji, są informacjami o lokalizacji do uszczegółowienia na etapie wydawania pozwolenia na budowę;
- całość prac należy projektować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- dla planowanej inwestycji należy uzyskać zgodę właściciela, zarządcy terenu na wejście w teren dla prowadzenia na nim robót budowlanych;
- na wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją należy uzyskać stosowne zgody;
- wykonać regulacje wysokościowe armatury żeliwnej i włączów studni sanitarnych pod nadzorem odpowiednich służb branżowych zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.
- inwestycja wymaga opracowania projektu budowlanego według warunków zawartych w niniejszej decyzji;
- należy stosować materiały budowlane wysokiej jakości;
- odpady budowlane należy wywieźć i zutylizować w sposób wymagany prawem;
- teren inwestycji po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować;

Szczegółowo inwestycja zostanie rozstrzygnięta na etapie pozwolenia na budowę, w oparciu o przepisy rozporządzeń wykonawczych właściwych w sprawie.

2.4. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej :

Planowane zamierzenie nie jest inwestycją figurującą w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.Dz.U.2016.71).

2.4.1. Warunki ochrony i kształtowania zasobów środowiska wynikających m.in. z obowiązujących przepisów:

- a) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j.Dz.U.2018.799 ze zmianami)
- inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
 - w toku przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
 - na wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją należy uzyskać stosowne zgody,
 - przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to bezwzględnie konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- b) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U.2018.1614 ze zmianami)
- przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie prawnie chronionym zgodnie z art.6 ust.1 w/w ustawy.
- c) ustawy z dnia 2 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j.Dz.U.2017.1161)
- teren objęty wnioskiem nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntu na cele nierolnicze i leśne.

2.5. Warunki w zakresie ochrony zabytków:

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.Dz.U.2018.2067 ze zmianami).

2.6. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:


Teren objęty wnioskiem znajduje się w zasięgu istniejącej infrastruktury technicznej.

Należy wykonać regulacje wysokościowe armatury żeliwnej i włączów studni sanitarnych pod nadzorem odpowiednich służb branżowych zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.

2.7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- Inwestycję należy sytuować i roboty prowadzić przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich – w szczególności określonych w art.5 ust.1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (t.j.Dz.U.2019.1186).

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

- Inwestycja nie może być uciążliwa dla otoczenia, nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich (ograniczać: dostępu do drogi publicznej, parkowania, korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej itp.).

3. Niniejsza decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Pozwolenie na budowę należy uzyskać, po uprzednim uzyskaniu prawa do dysponowania terenem i opracowaniu projektu budowlanego zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j.Dz.U.2019.1186).

Uzasadnienie

Zgodnie z art.52 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2018.1945 ze zmianami) ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje na wniosek inwestora.

Inwestycja została zakwalifikowana jako inwestycja celu publicznego w oparciu o art.6 pkt.1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (t.j.Dz.U.2018.2204 ze zmianami).

Na wniosek złożony w dniu 12.06.2019r. uzupełniony 19.06.2019r. Miasta Ostrołki zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie dróg wewnętrznych ulic: św. Królowej Jadwigi, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Bony, Królowej Marysieńki.

Zgodnie z art.53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym strony otrzymały zawiadomienie o wszczęciu postępowania z dnia 24.06.2019r. oraz wywieszono obwieszczenie o wszczęciu postępowania w siedzibie Urzędu Miasta Ostrołki w dniach 28.06.2019r. – 12.07.2019r.

Wydanie decyzji zostało poprzedzone analizą warunków, o których mowa w art.53, ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W wyniku tej analizy stwierdzono, że:

- zamierzenie jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu lokalnym;
- przedmiotowa inwestycja nie podlega obowiązkowi uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, realizacja zamierzenia nie powoduje zmiany przeznaczenia gruntów;
- teren nie jest objęty prawną formą ochrony przyrody, ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej;

Niniejszą decyzję przygotowano stosownie do trybu określonego w art.51 ust.1 pkt.2. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu. Z przeprowadzonej analizy stanu faktycznego wynika, że możliwe jest wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż w rozpatrywanym przypadku spełnione są warunki, o których mowa w art.53 ust.3 wymienionej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę realizacja planowanego zamierzenia wymaga spełnienia warunków wynikających z przepisów Prawa budowlanego, uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień z właściwymi jednostkami.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji decyzji.

PREZYDENT MIASTA

Emilia Kulik



Decyzja nr 8/19 z dnia 02.08.2019r., znak: RPB.6733.12.2019

Strona 4 z 6

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

Pouczenie

1. Zgodnie z art.65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2018.1945 ze zmianami) organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:
 - a) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
 - b) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
2. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę jest wykazanie prawa do władania przedmiotowym terenem.
4. Projekt przedmiotowej decyzji sporządziła, mgr inż. Monika Jaworowska – zgodnie z art.5 i art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrołęki w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia lub obwieszczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawartych w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki do decyzji:

1. Załącznik nr 1 i 2 – mapa w skali 1:500 z określeniem granic terenu objętego wnioskiem
2. Analiza urbanistyczna dla potrzeb decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (do wglądu w Wydziale Rozwoju, Planowania Przestrzennego i Budownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki, Plac Gen. Józefa Bema 1, pokój nr 217, II piętro).
3. Klauzula informacyjna Urzędu Miasta

BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIENKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

Otrzymują:

1. P. Andrzej Drzazgowski – pełnomocnik Miasta Ostrołęki
2. Miasto Ostrołęka

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego 03-719 Warszawa ul. Jagiellońska 26

Pozostałe strony postępowania zawiadomiono w drodze obwieszczenia wywieszonego na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Ostrołęki przez okres 14 dni oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miasta Ostrołęki.

Za zgodność
z oryginałem



inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

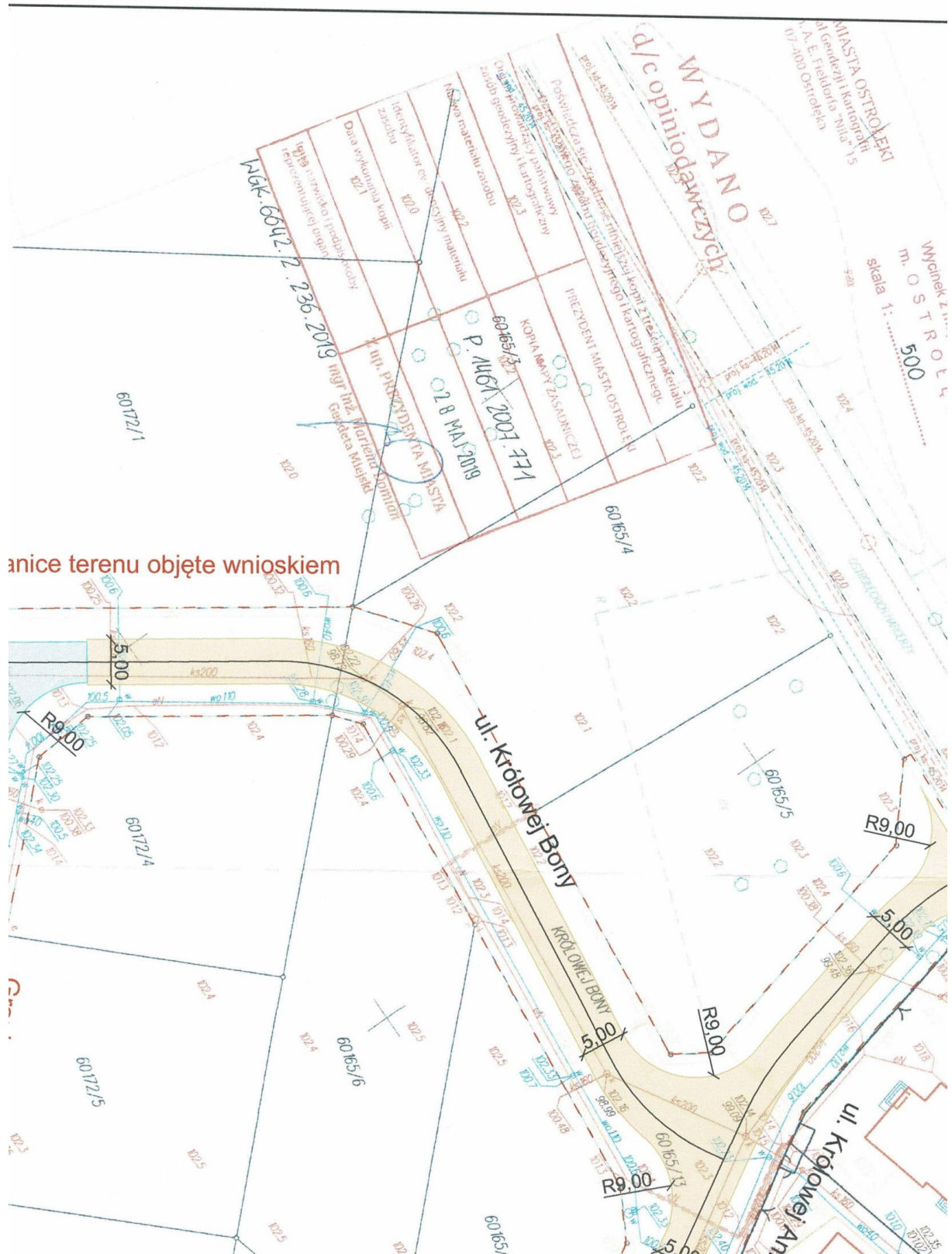


Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA



Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

2. Uzg. konstrukcji i geometrii ulic – Pismo nr WD.7211.7.11.2019 z dn. 04.10.2019 r.

**PREZYDENT
MIASTA OSTROŁĘKI
ZARZĄDCA DRÓG
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka**

WD.7211.7.11.2019

Ostrołęka, dnia 4 października 2019 roku

**Pan Andrzej Drzazgowski
INTRAKT
al. Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa**

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji i geometrii ulicy św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Marysienki w Ostrołęce.

Odpowiadając na pismo znak: INTR/165/2019.AD jednostki projektowej, które wpłynęło do tut. Urzędu Miasta w dniu 23.09.2019 r. (uzupełnione w dniu 4.10.2019 r.) z prośbą o uzgodnienie geometrii i konstrukcji układu drogowego dla inwestycji pn. „Budowa dróg wewnętrznych ulic św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Marysienki w Ostrołęce” informuję, iż **uzgadniam pozytywnie przedstawioną konstrukcję i geometrię układu drogowego dróg wewnętrznych ulic św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Marysienki w Ostrołęce, bez u w a g**, zgodnie z załączonymi rysunkami.

Nadmieniam również, iż poszczególne elementy pasa drogowego określone w dokumentacji, powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami) oraz normami i zasadami wiedzy technicznej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

**Danuta Krajanowska
Dyrektor Wydziału Dróg**

W załączeniu:

1. Rys. nr 2.1 pn. „Plan zagospodarowania terenu – ark nr 1” – 1 egzemplarz
2. Rys. nr 2.2 pn. „Plan zagospodarowania terenu – ark nr 2” – 1 egzemplarz
3. Rys. nr 3 pn. „Plan sytuacyjny rozmieszczenia płyt MON” – 1 egzemplarz
4. Rys. nr 4 pn. „Przekroje normalne” – 1 egzemplarz

Otrzymują:

1. Adresat, adres korespondencyjny:
ul. Ogrodowa 5B lok. 10, 05-120 Legionowo
2. a/a.

**Za zgodność
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13**

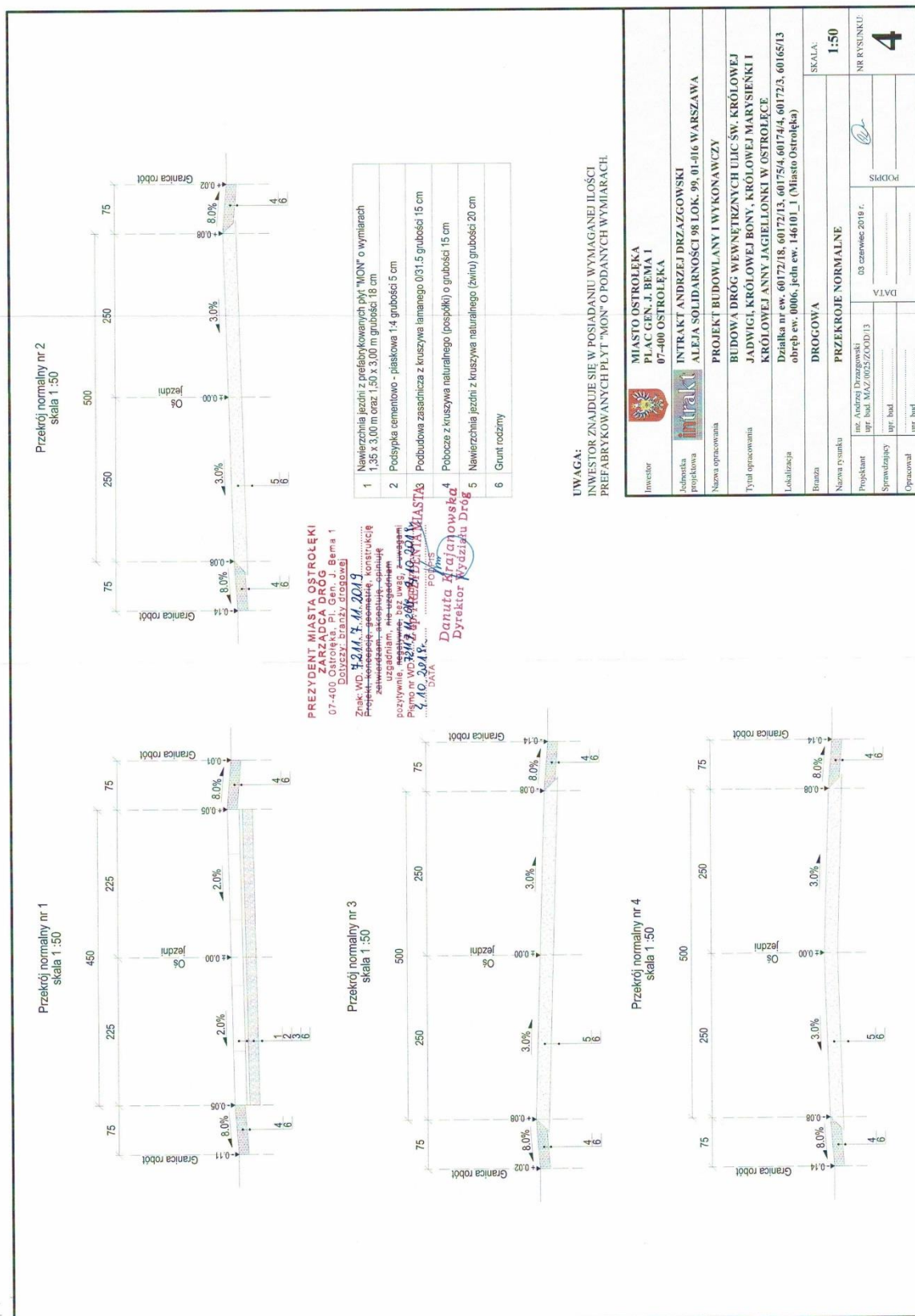
Sprawę prowadzi: Wydział Dróg
Katarzyna Kwapisz-Cichowska, tel. 29 764 68 11 wew. 258

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA



**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA



Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Drzągowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

3. Warunki techniczne na regulację armatury żeliwnej i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych – Pismo nr OPWiK-DOK/2868/2019r. z dn. 10.06.2019 r.



OPWiK
Ostrołęckie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Adres: ul. Kurpiowska 21, 07-410 Ostrołęka
Centrala: (29) 760 32 61 do 63, Fax: (29) 769 47 36
Pogotowie wod.-kan. 994
e-mail: sekretariat@opwik.pl
www.opwik.pl

OPWiK-DOK/2868/2019r.

Ostrołęka 10.06.2019r.

INTRAKT

Andrzej Drzazgowski
ul.Ogrodowa 5B lok.10
05 - 120 Legionowo

Dot: wydania warunków technicznych na regulację armatury żeliwnej urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa dróg wewnętrznych ulic: św.Królowej Jadwigi, Królowej Bony i Królowej Marysieńki w Ostrołęce.

Ostrołęckie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo znak: INTR/065/2019.AD z dnia 31.05.2019r., (data wpływu do sekretariatu OPWiK: 03.06.2019r.) informuje:

Przed wykonaniem nawierzchni w/w ulic koniecznym i zasadnym rozwiązaniem technicznym jest wykonanie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu w/w ulic z włączeniem do istniejącego kanału kanalizacji deszczowej DN 800 mm zlokalizowanego w pobliżu ul.Królowej Marysieńki. W tym celu należy wystąpić do Urzędu Miasta o wyrażenie pisemnej zgody na włączenie realizowanej inwestycji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie złożyć wniosek do OPWiK Sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych przyłączenia projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Regulację istniejących skrzynek zasuw wodociągowych i studni kanalizacji sanitarnej należy uzgodnić na roboczo ze służbami OPWiK Sp. z o.o.

Otrzymują:

- 1.Adresat
- 2.Urząd Miejski
Pl.Gen.J.Bema 1
07 – 410 Ostrołęka
- 3.a/a

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

Z poważaniem

Andrzej Jagielski
Prezes Zarządu

Sprawę prowadzi: Bożena Czaplicka Tel.29 769 - 47 - 56

BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

4. Pismo nr GKOŚ.7021.9.129.2019 z dn. 27.08.2019 r. ws. zgody na usunięcie drzew.

MIASTO OSTROŁĘKA
Plac Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

GKOŚ.7021.9.129.2019

Ostrołęka, dnia 27 sierpnia 2019 r.

INTRAKT Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 5 B lok. 10
05-120 Legionowo

Odpowiadając na pismo z dnia 26 sierpnia 2019 r. dotyczące wyrażenia zgody na usunięcie 12 drzew (*w piśmie wskazano 9 drzew*) rosnących na działce o nr geod. 60165/13 stanowiącej własność Miasta Ostrołęki w związku z kolizją z projektowaną infrastrukturą drogową zadania pn. „Budowa dróg wewnętrznych ulic św. Królowej Jadwigi, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Bony, Królowej Marysieńki w Ostrołęce” i zapisami umowy nr WD.271.17.2019 z dnia 28 maja 2019 r. uprzejmie informuję, że wyrażam zgodę na usunięcie drzew pod warunkiem uzyskania stosownego zezwolenia wydanego przez Marszałka Województwa Mazowieckiego Delegatura w Ostrołęce ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 38, zgodnie z zapisami w art. 90 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 t.j.).

PREZYDENT MIASTA


Marcin Kulik

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

**5. Decyzja Marszałka Województwa Mazowieckiego nr 40/2019/OR-O z dn. 14.10.2019 r.
na usunięcie drzew**



**MARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



OR-O.7120.35.2019.MG

Ostrołęka, dnia 14 października 2019 r.

DECYZJA NR 40 / 2019 / OR-O

Na podstawie art. 83a ust. 1 w zw. z art. 90, art. 83 ust. 1 pkt 1, art. 83c ust. 1 i 3, art. 84 ust. 1-3, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 83d ust. 1 i 2 oraz ust. 5 w zw. z art. 83f ust. 20 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614, ze zm.) – dalej „ustawa o ochronie przyrody”, załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów (Dz. U. z 2017 r., poz. 1330) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, ze zm.) – dalej „k.p.a.”,

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego w dniu 16 września 2019 r. przez Miasto Ostrołęka (pl. gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka) reprezentowanego na podstawie pełnomocnictwa nr 54/2019 z dnia 10 czerwca 2019 r. przez Pana Andrzeja Drzazgowskiego,

orzekam

1. **Zezwolić** Miastu Ostrołęka na usunięcie 8 szt. drzew, wg poniższego wykazu:

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Nr ew. działki	Obręb	Nazwa ulicy	Obwód pnia na wys. 130 cm
1	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	60165/13	6	Anny Jagiellonki	72 i 59 cm
2	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	60165/13	6	Anny Jagiellonki	59 cm
3	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	60165/13	6	Królowej Bony	63 cm
4	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	60165/13	6	Królowej Bony	55 i 70 cm
5	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	60165/13	6	Królowej Bony	49 i 32 cm
6	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	60165/13	6	Królowej Bony	53 cm
7	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	60165/13	6	Królowej Bony	119 cm
8	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	60165/13	6	Królowej Bony	154 cm

2. **Ustalić** termin usunięcia drzew, o których mowa w pkt 1 **do 30 listopada 2020 r.**
3. **Naliczyć** opłatę za usunięcie drzew, o których mowa w pkt 1 w wysokości **41 237,50 zł** (słownie: czterdzieści jeden tysięcy dwieście trzydzieści siedem złotych 50/100).

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

Lp.	Gatunek	Obwód pnia	Stawka w zł ¹	Oplata
		[cm]	[zł/cm]	[zł]
1	2	3	4	5= 3 x 4
1.	Dąb szypułkowy	72 i 59 cm	70	7105
2.	Dąb szypułkowy	59 cm	55	3245
3.	Dąb szypułkowy	63 cm	55	3465
4.	Dąb szypułkowy	55 i 70 cm	55	5362,50
5.	Brzoza brodawkowata	49 i 32 cm	25	1625
6.	Brzoza brodawkowata	53 cm	25	1325
7.	Dąb szypułkowy	119 cm	70	8330
8.	Dąb szypułkowy	154 cm	70	10780

Suma: 41 237,50 zł

4. **Odroczyć** termin uiszczenia opłaty ustalonej w pkt 3 na okres 3 lat od dnia upływu terminu wykonania nasadzeń zastępczych określonego w pkt 5.
5. **Uzależnić** zezwolenie od wykonania w terminie do dnia 30 kwietnia 2021 r., nasadzeń zastępczych, przy ul. Królowej Bony lub Anny Jagiellonki (dz. nr 60165/13 w obrębie 6) w Ostrołęce, 12 szt. drzew gatunku jarząb pospolity (*Sorbus aucuparia*) w zamian za usunięcie drzew wymienionych w pkt 1 ppkt. 1 - 4, 7 i 8 oraz 6 szt. drzew gatunku robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*) w zamian za usunięcie drzew wymienionych w pkt 1 ppkt. 5 i 6.

Materiał do nasadzeń powinien być wyrośnięty o obwodach pni na wysokości 1 m wynoszących co najmniej 12 cm. Wybrane do nasadzeń miejsca powinny być wolne od infrastruktury podziemnej, odpowiadać wymaganiom gatunków i umożliwić drzewom prawidłowy rozwój. Nasadzenia należy wykonać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a posadzone drzewa powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi przez opalikowanie lub wyгородzenie.
6. **Zobowiązać** Wnioskodawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Mazowieckiego pisemnej informacji o terminie usunięcia drzew, o których mowa w pkt 1 wraz z ostatecznym pozwoleniem na budowę – w terminie 14 dni od usunięcia drzew oraz o terminie posadzenia drzew, o których mowa w pkt 5 - w terminie 14 dni od dnia upływu terminu dokonania nasadzeń zastępczych, a także inwentaryzacji powykonawczej nasadzeń zastępczych.
7. **Odmówić** wydania zezwolenia na usunięcie jednego drzewa, wg poniższego wykazu:

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Nr ew. działki	Obręb	Nazwa ulicy	Obwód pnia na wys. 130 cm
1	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	60165/13	6	Anny Jagiellonki	55 cm

UZASADNIENIE

Miasto Ostrołęka reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa nr 54/2019 z dnia 10 czerwca 2019 r. przez Pana Andrzeja Drzazgowskiego, wnioskiem, który wpłynął do Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Ostrołęce w dniu 16 września 2019 r., zwróciło się o wydanie zezwolenia na usunięcie 9 szt. drzew rosnących przy ul. Królowej Bony i Anny Jagiellonki (dz. nr 601365/13 w obrębie 6) w Ostrołęce. Jako uzasadnienie konieczności usunięcia drzew wskazano kolizję z planowaną budową dróg wewnętrznych.

Wniosek spełniał wymogi formalne wynikające z art. 83b ust.1 ustawy o ochronie przyrody.

¹ Stawka dla drzewa określona na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów (Dz. U. z 2017 r., poz. 1330);

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

Stosownie do art. 90 ust 1 ustawy o ochronie przyrody, czynności, o których mowa w art. 83 - 89 ustawy, w zakresie, w jakim są one wykonywane przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta, w odniesieniu do nieruchomości będących własnością gminy - z wyjątkiem nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu - wykonuje starosta. Zgodnie z art. 90 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, zmienioną ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1045) z dniem 1 stycznia 2016 r., jeżeli prezydent miasta na prawach powiatu sprawuje funkcję starosty, czynności, o których mowa w ust. 1, wykonuje marszałek województwa.

W niniejszej sprawie objęte wnioskiem drzewa rosną na działce będącej własnością miasta na prawach powiatu – Ostrołęki, zatem właściwy do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku jest Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Komisyjne oględziny drzew objętych wnioskiem przeprowadzono w dniu 4 października 2019 r., przy udziale pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie Delegatury w Ostrołęce oraz przedstawiciela Wnioskodawcy. Podczas oględzin sporządzono protokół, w którym opisano stan fitosanitarny drzew objętych wnioskiem oraz potwierdzono ich usytuowanie, gatunek i obmiar podany we wniosku.

W trakcie oględzin stwierdzono, że wnioskowane do usunięcia drzewa to:

L.p.	Nazwa polska	Nr ew. działki	Nazwa ulicy	Obwód pnia na wys. 130 cm	Ogólny stan	Uwagi
1	Dąb szypułkowy	60165/13	Anny Jagiellonki	72 i 59 cm	Dobry	Drzewo vitalne w dobrym stanie fitosanitarnym. Brak widocznych istotnych wad budowy oraz śladów deprecjacji materii drzewnej.
2	Dąb szypułkowy	60165/13	Anny Jagiellonki	55 cm	Dobry	Drzewo vitalne w dobrym stanie fitosanitarnym. Brak widocznych istotnych wad budowy oraz śladów deprecjacji materii drzewnej.
3	Dąb szypułkowy	60165/13	Anny Jagiellonki	59 cm	Dobry	Drzewo vitalne w dobrym stanie fitosanitarnym. Brak widocznych istotnych wad budowy oraz śladów deprecjacji materii drzewnej.
4	Dąb szypułkowy	60165/13	Królowej Bony	63 cm	Dobry	Drzewo vitalne w dobrym stanie fitosanitarnym z lekkim posuszem fizjologicznym.
5	Dąb szypułkowy	60165/13	Królowej Bony	55 i 70 cm	Dobry	Drzewo vitalne w dobrym stanie fitosanitarnym. Brak widocznych istotnych wad budowy oraz śladów deprecjacji materii drzewnej.
6	Brzoza brodawkowata	60165/13	Królowej Bony	49 i 32 cm	Dobry	Drzewo vitalne w dobrym stanie fitosanitarnym z rozwidleniem v-kształtnym.
7	Brzoza brodawkowata	60165/13	Królowej Bony	53 cm	Dobry	Drzewo vitalne w dobrym stanie fitosanitarnym. Brak widocznych istotnych wad budowy oraz śladów deprecjacji materii drzewnej.
8	Dąb szypułkowy	60165/13	Królowej Bony	119 cm	Dobry	Drzewo vitalne w dobrym stanie fitosanitarnym z posuszem około 20% w koronie. Brak wad budowy.
9	Dąb szypułkowy	60165/13	Królowej Bony	154 cm	Dobry	Drzewo vitalne w dobrym stanie fitosanitarnym. Brak widocznych istotnych wad budowy oraz śladów deprecjacji materii drzewnej. Rośnie w bliskiej odległości od dębu szypułkowego o obwodzie pnia 119 cm.

Za zgodność
z oryginałem

3


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

Zgodnie z art. 83c ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, przeprowadzono oględziny ww. drzew w zakresie obecności dziko występujących gatunków chronionych. W ich trakcie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych (roślin, zwierząt, grzybów) oraz ich siedlisk, ostoi, ani gniazd ptasich w obrębie egzemplarzy objętych wnioskiem.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji oraz ustaleń przeprowadzonych w terenie organ uznał wniosek strony w części za zasadny. Drzewa wymienione w pkt 1 sentencji decyzji rosną na terenie objętym zamierzeniem inwestycyjnym polegającym na budowie dróg wewnętrznych. Za usunięcie przedmiotowych drzew nalicza się stosowną opłatę, która została równocześnie odroczone na podstawie art. 84 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody na okres 3 lat z uwagi na to, że zgodę na usunięcie drzew uzależniono od wykonania nasadzeń zastępczych. Opłatę naliczono na podstawie art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów.

W związku z tym że usunięcie drzewa wymienionego w pkt. 7 sentencji decyzji nie jest niezbędne do wykonania przedmiotowej inwestycji, organ odmówił usunięcia jednego drzewa.

W myśl art. 2 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody zieleni w miastach jest pod ochroną. Stosownie do art. 4 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy obowiązkiem organów administracji publicznej w tym m. in. marszałka województwa, co wynika z art. 91 pkt 2b przytoczonej ustawy, jest dbałość o przyrodę będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym. Jednocześnie zgodnie z art. 83 c ust. 3 ustawy o ochronie przyrody wydanie zezwolenia na usunięcie drzew może być uzależnione od określonych przez organ nasadzeń zastępczych. Biorąc pod uwagę powyższe przepisy i wyrażony we wniosku zamiar wykonania kompensacji przyrodniczej, Organ uzależnił niniejsze zezwolenie od wykonania nasadzeń zastępczych polegających na posadzeniu 12 szt. drzew gatunku jarząb pospolity (*Sorbus aucuparia*) w zamian za usunięcie drzew wymienionych w pkt 1 ppkt. 1 - 4, 7 i 8 oraz 6 szt. drzew gatunku robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*) w zamian za usunięcie drzew wymienionych w pkt 1 ppkt. 5 i 6.

Strony postępowania pouczone stosownie do treści art. 10 § 1 k.p.a. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanych żądań, nie wniosły uwag i wyjaśnień do przedmiotowej sprawy.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie (ul. Kielecka 44, 02 – 530 Warszawa) za pośrednictwem Marszałka Województwa Mazowieckiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 129 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Marszałka Województwa Mazowieckiego (art. 127a § 1 k.p.a.). Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Mazowieckiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.), co oznacza, że brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do sądu administracyjnego.
2. Organ odwoławczy może przeprowadzić na żądanie strony lub z urzędu dodatkowe postępowanie w celu uzupełnienia dowodów i materiałów w sprawie albo zlecić przeprowadzenie tego postępowania organowi, który wydał decyzję (art. 136 § 1 k.p.a.). Jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 k.p.a.). Przepis § 2 stosuje się także w przypadku, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.
3. Usunięcie drzew po terminie określonym w niniejszej decyzji będzie traktowane jak usunięcie drzew bez wymaganego zezwolenia.
4. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać wycinkę drzew do czasu uzyskania odstępstwa od zakazów zawartych w art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody. W stosunku do gatunków objętych ochroną częściową należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na czynności podlegające zakazom określonym w art. 51 ust. 1 i 1a oraz art. 52 ust. 1 i 1a ustawy o ochronie przyrody i w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą na czynności podlegające zakazom określonym w art. 51 ust. 1 pkt 1-8, 10 i 11 i ust. 1a pkt 1-3 i 5 oraz art. 52 ust. 1 pkt 2, 4-10 i 12-15 i ust. 1a pkt 2-6 wyżej wymienionej ustawy. W stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą należy uzyskać zezwolenie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na odstępstwo od zakazów określonych w art. 51 ust. 1 pkt 9 i ust. 1a pkt 4 oraz art. 52 ust. 1 pkt 1, 3, 11, 16 i ust. 1a pkt 1, 7 i 8 wyżej wymienionej ustawy.
5. Dotyczy nasadzeń zastępczych za drzewa, za które naliczono opłatę:
 - 1) Jeżeli posadzone drzewa zachowują żywotność po upływie 3 lat od dnia upływu terminu na wykonanie nasadzeń zastępczych lub nie zachowują żywotności z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości, należność z tytułu

Za zgodność
z oryginałem

4


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ
MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

- ustalanej opłaty za usunięcie drzew podlega umorzeniu.
- 2) Jeżeli posadzone drzewa nie zachowują żywotności po upływie 3 lat od dnia upływu terminu na wykonanie nasadzeń zastępczych, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, naliczona opłata jest przeliczana w sposób proporcjonalny do liczby drzew, które nie zachowały żywotności.
 - 3) W przypadku niewykonania nasadzeń zastępczych zgodnie z zezwoleniem na usunięcie drzew, naliczona opłata jest przeliczana w sposób proporcjonalny do liczby drzew, które nie zostały wykonane zgodnie z zezwoleniem.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.) wydanie niniejszego zezwolenia jest zwolnione z opłaty skarbowej (zał. do ustawy część III ust. 44 pkt 2, kol. 4 pkt 6).

Otrzymuje:

1. Pan
Andrzej Drzazgowski
Pełnomocnik Miasta Ostrołęka
ul. Ogrodowa 5b/10
05-120 Legionowo
2. a/a



z up. Marszałka Województwa

Mariusz Popielarz
Dyrektor Delegatury w Ostrołęce

Za zgodność
z oryginałem

Andrzej Drzazgowski
inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13