



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. JÓZEFA BEMA 1 07-410 OSTROŁĘKA

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł opracowania	BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE KATEGORIA OBIEKTU XXV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Miasto Ostrołęka	146101_1
	Obręb	0006	146101_1.0006
	Nr ew. dz.	60172/18, 60172/13, 60175/4, 60174/4, 60172/3, 60165/13	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	30.09.2019 r.	

BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI,
KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI
I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY	3
Część ogólna	4
Część rysunkowa	10
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	16

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI,
KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI
I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część ogólna.....	4
1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Lokalizacja inwestycji.....	4
3. Inwestor zadania.....	5
4. Autor opracowania.....	5
5. Podstawa opracowania.....	5
6. Stan istniejący.....	6
7. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach.....	6
8. Stan projektowany.....	7
9. Opis występujących zagrożeń.....	8
10. Projektowana organizacja ruchu.....	9
11. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania.....	9
12. Uwagi końcowe.....	9
13. Wymagane uzgodnienia.....	9
Część rysunkowa.....	10
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:.....	10
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.....	11
3. Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 1 –rys nr 2.....	12
4. Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 2 –rys nr 3.....	13
5. Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 3 –rys nr 4.....	14
6. Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 4 –rys nr 5.....	15

3. Inwestor zadania



Miasto Ostrołęka
pl. gen. Józefa Bema 1
07-410 Ostrołęka

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r, poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Projekt inwestycji w skali 1:500
- Inwentaryzacja własna oznakowania

6. Stan istniejący

Teren inwestycji, tj. ulice Św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Marysieńki o Królowej Anny Jagiellonki w Ostrołęce zasadniczo stanowią drogi wewnętrzne gruntowe z wyjeżdżonymi „zwyczajowo: ciągami komunikacyjnymi. Lokalnie na terenie w/w ulic znajdują się nawierzchnie utwardzone tłuczniem kamiennym o zmiennej szerokości stanowiące np. zjazdy na teren przyległych nieruchomości. W ulicy Anny Jagiellonki i Królowej Bony w pasie drogowym znajduje się nieliczne zadrzewienie oraz karpy.

System odprowadzania wód opadowych jest nie uregulowany. W stanie istniejącym część wód opadowych spływa w przydrożne tereny zielone, a pozostałości tworzą zastoiny na istniejącej nawierzchni gruntowej.

W bezpośredniej lokalizacji ulic znajdują się budynki jednorodzinne lub niezagospodarowane działki gruntowe oraz tereny inwestycyjne przygotowane pod budownictwo mieszkaniowe.

Teren pasa drogowego w/w ulic jest uzbrojony w sieci i przyłącza energetyczne, sanitarne, wodociągowe oraz gazowe.

7. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach

Ulica Św. Królowej Jadwigi

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa,
- szerokość nawierzchni - nie dotyczy,
- przekrój – nie dotyczy,
- brak chodników,
- dopuszczalna prędkość - nie dotyczy,
- małe natężenie ruchu drogowego,

Ulica Królowej Bony

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa,
- szerokość nawierzchni - nie dotyczy,
- przekrój – nie dotyczy,
- brak chodników,

- dopuszczalna prędkość - nie dotyczy,
- małe natężenie ruchu drogowego,

Ulica Królowej Anny Jagiellonki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa,
- szerokość nawierzchni - nie dotyczy,
- przekrój – nie dotyczy,
- brak chodników,
- dopuszczalna prędkość - nie dotyczy,
- małe natężenie ruchu drogowego,

Ulica Królowej Marysienki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR 1,
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa,
- szerokość nawierzchni - nie dotyczy,
- przekrój – nie dotyczy,
- brak chodników,
- dopuszczalna prędkość - nie dotyczy,
- małe natężenie ruchu drogowego,

8. Stan projektowany

Dokumentacja zakłada budowę dróg wewnętrznych ulic św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Anny Jagiellonki, Królowej Marysienki w Ostrołęce. Zaprojektowano nawierzchnie o szerokości 5,00 m żwirowe oraz nawierzchnie z płyt MON o szerokości 4,50 m wraz z poboczami o zmiennej szerokości z kruszywa naturalnego (pospółki) i/lub z płyt MON.

Etap 1 – Rys nr 2

Zakres robót obejmuje budowę ul. Królowej Anny Marysienki oraz ul. Królowej Bony w zakresie jezdni o nawierzchni żwirowej oraz poboczy.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Teren robót zamknięto zaporami U-20b. Wprowadza się znaki B-1 oraz tabliczki T-0 o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców, służb ratunkowych oraz służb komunalnych.

Po zakończeniu robót dopuszcza się możliwość puszczenia ruchu po wybudowanych odcinkach w/w ulic.

Etap 2 – Rys nr 3

Zakres robót obejmuje budowę ul. Królowej Anny Marysieńki oraz ul. św. Królowej Jadwigi w zakresie jezdni o nawierzchni żwirowej oraz poboczy.

Teren robót zamknięto zaporami U-20b. Wprowadza się znaki B-1 oraz tabliczki T-0 o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców, służb ratunkowych oraz służb komunalnych.

Po zakończeniu robót dopuszcza się możliwość puszczenia ruchu po wybudowanych odcinkach w/w ulic.

Etap 3 – Rys nr 4

Zakres robót obejmuje budowę ul. Królowej Bony oraz ul. św. Królowej Jadwigi w zakresie jezdni o nawierzchni z płyt MON oraz poboczy.

Teren robót zamknięto zaporami U-20b. Wprowadza się znaki B-1 oraz tabliczki T-0 o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców, służb ratunkowych oraz służb komunalnych.

Po zakończeniu robót dopuszcza się możliwość puszczenia ruchu po wybudowanych odcinkach w/w ulic.

Etap 4 – Rys nr 5

Zakres robót obejmuje budowę ul. Królowej Anny Marysieńki wraz ze skrzyżowaniem z ul. Królowej Bony w zakresie jezdni o nawierzchni z płyt MON oraz poboczy.

Teren robót zamknięto zaporami U-20b. Wprowadza się znaki B-1 oraz tabliczki T-0 o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców, służb ratunkowych oraz służb komunalnych.

Po zakończeniu robót dopuszcza się możliwość puszczenia ruchu po wybudowanych odcinkach w/w ulic.

Uwaga:

- W czasie realizacji robót na każdym z etapów dodatkowo należy zabezpieczyć studnie sanitarne poprzez oznaczenie ich znakami U-21a/b oraz ogrodzenie białoczerwoną taśmą ostrzegawczą.
- W czasie realizacji robót na każdym z etapów dodatkowo należy zabezpieczyć krawędź koryta poprzez wygrodzenie białoczerwoną taśmą ostrzegawczą.

9. Opis występujących zagrożeń

W ramach prowadzonych prac stwierdza się możliwość wystąpienia następujących zagrożeń:

- niebezpieczeństwo związane z realizacją robót budowlanych,
- możliwość pojawienia się pieszych na jezdni,
- możliwość pojawienia się pracowników na jezdni,

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- poruszanie się pieszych i pojazdów po zawężonym odcinku jezdni lub pasa drogowego,
- możliwość załamania krawędzi koryta z przesuwem mas ziemnych.

10. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – średnie
- typ folii odblaskowej dla znaków – typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm

Oznakowanie poziome

- nie dotyczy

Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

11. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – IV kw. 2019 r. – II kw. 2020 r.

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj. Starostę Powiatu, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Organizację ruchu wprowadza się na ~14 dni.

12. Uwagi końcowe

- Po zakończeniu prac należy usunąć znaki z czasowej organizacji ruchu. Nie wprowadza się stałej organizacji ruchu.
- Pracownicy wykonujący prace powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe, pojazdy budowy wyposażone w pulsujące światło ostrzegawcze barwy żółtej.
- Miejsce składowania materiałów należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Po zakończeniu prac należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.

13. Wymagane uzgodnienia

Opinia i zatwierdzenie: Prezydent Miasta Ostrołęki

pl. gen. Józefa Bema 1

07-410 Ostrołęka

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Część rysunkowa

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20 000
2	Plan sytuacyjny oznakowania – Etap 1	1:500
3	Plan sytuacyjny oznakowania – Etap 2	1:500
4	Plan sytuacyjny oznakowania – Etap 3	1:500
5	Plan sytuacyjny oznakowania – Etap 4	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	30.09.2019r.	

2. Plan orientacyjny – rys nr 1

3. Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 1 –rys nr 2

4. Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 2 –rys nr 3

5. Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 3 –rys nr 4

6. Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 4 –rys nr 5

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI,
KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI
I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA
