
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
77211400-6 Usługi wycinania drzew
77211600-8 Sadzenie drzew
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE. KATEGORIA OBIEKTU XXV
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 60172/3, 60165/13, 60174/4, 60175/4, 60172/13, 60172/18 obr 0006 jednostka ewid. 146101_1
Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie
INWESTOR : MIASTO OSTROŁĘKA
ADRES INWESTORA : PL. GEN. JÓZEFA BEMA 1, 07-410 OSTROŁĘKA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)
Andrzej Drzazgowski (ZIELEŃ)
DATA OPRACOWANIA : 14.05.2020 r.

WYKONAWCA : **inż. Andrzej Drzazgowski**
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej

Data opracowania 14.05.2020 r. nr MAZ/0025/ZOOD/13


INWESTOR :

Data zatwierdzenia

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE
KATEGORIA OBIEKTU XXV

1. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie pn.: "BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE" ma na celu budowę układu drogowego w/w ulic.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew.: 60172/18, 60172/13, 60175/4, 60174/4, 60172/3, 60165/13 obręb 0006 jednostka ew. 146101_1 Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

3. Parametry techniczne

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

Ulica Św. Królowej Jadwigi

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni z płyt MON - 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 2,0 %,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej - 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) - 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,

Ulica Królowej Bony

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni z płyt MON - 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 2,0 %,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej - 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) - 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,

Ulica Królowej Anny Jagiellonki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej - 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny (daszkowy), 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) - 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,

Ulica Królowej Marysienki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni z płyt MON - 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 2,0 %,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej - 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) - 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,
- szerokość pobocza o nawierzchni z płyt MON - 1,35 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 3,0 %,

4. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Dokumentacja zakłada budowę dróg wewnętrznych ulic Św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Marysienki i Królowej Anny Jagiellonki w Ostrołęce. W w/w ulicach zaprojektowano dwa rodzaje nawierzchni, tj.:

- nawierzchnie z płyt MON o szerokości 4,50 m,
- nawierzchnie żwirowe o szerokości 5,00 m.

Przy jezdniach zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) i/lub z płyt MON o szerokości 0,75 m i 1,35 - według rysunku 2.1 i 2.2.

Zaprojektowano również zmiany w drzewostanie, tzn. wycinkę kolidujących drzew i nasadzenia zastępcze.

5. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano w sposób optymalny do istniejącego terenu wprowadzając drobne korekty wysokościowe w celu usprawnienia powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych. Szczegóły znajdują się na przekroju podłużnym - rysunek nr 5

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

6. Zakres robót budowlanych branży drogowej

Projekt zakłada budowę przedmiotowych ulic w zakresie jezdni wraz z poboczami. Dodatkowo zakłada się wykonanie robót związanych z gospodarowaniem zielenią, tj. usunięcie kolidujących drzew oraz wykonanie nasadzeń zastępczych.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych MON,
- wykonanie nawierzchni jezdni o konstrukcji żwirowej,
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,
- roboty wykończeniowe,

Dla nawierzchni z płyt MON lokalnie należy zrobić wypełnienie brakującej nawierzchni płyt "MON" betonem klasy C 20/25.

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z płyt MON:

- nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt "MON" o wymiarach 1,35x3,00 m oraz 1,50x3,00 m grubości 18 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni żwirowej:

- nawierzchnia jezdni z kruszywa naturalnego (żwiru) grubości 20 cm

Konstrukcja pobocza z płyt MON:

- nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt "MON" o wymiarach 1,35x3,00 m oraz 1,50x3,00 m grubości 18 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Konstrukcja pobocza

- kruszywo naturalne (pospółka) o grubości 15 cm.

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH | | | | | | |
| 1 | | 45110000-1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 d.1 | D - 01.01.01 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (141,74+198,43+113,83+184,43)/1000 | km | | |
| | | | | km | 0,64 | |
| | | | | | RAZEM | 0,64 |
| 2 d.1 | D - M - 00. 00.00 | wycena indywidualna | Wdrożenie czasowej organizacji ruchu (zabezpieczenie terenu budowy) wraz z przywróceniem istniejącej organizacji ruchu. | kpl. | | |
| | | | 1,0 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 3 d.1 | D - 01.00.00 | KNR 4-01 0101-04 analogia | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 10 cm (poz.19+poz.25+poz.30)*0,1 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 417,36 | |
| | | | | | RAZEM | 417,36 |
| 4 d.1 | D - 01.00.00 | KNR 4-01 0108-07 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt kat. IV 1,1*poz.3 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 459,10 | |
| | | | | | RAZEM | 459,10 |
| 2 | | | ZIELEŃ | | | |
| 2.1 | | 77211400-6 | WYCINKA DRZEW I KRZAKÓW | | | |
| 5 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0108-06 | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia 0,01 | ha | | |
| | | | | ha | 0,01 | |
| | | | | | RAZEM | 0,01 |
| 6 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0103-01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 1,0 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 7 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0103-02 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 8,0 | szt. | | |
| | | | | szt. | 8,00 | |
| | | | | | RAZEM | 8,00 |
| 8 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0103-04 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) 1,0 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 9 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0103-05 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) 1,0 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 10 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0105-01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) poz.6 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 11 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0105-02 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) poz.7+2 | szt. | | |
| | | | | szt. | 10,00 | |
| | | | | | RAZEM | 10,00 |
| 12 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0105-04 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) poz.8 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 13 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0105-05 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) poz.9 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 14 d.2.1 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0110-01 0110-04 | Wywożenie dłuźyc na odległość 5 km 0,21*poz.6+0,24*poz.7+0,3*poz.8+0,42*poz.9 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 2,85 | |
| | | | | | RAZEM | 2,85 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 15 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0110-02 0110-05 | Wywożenie karpiny na odległość 5 km | mp | | |
| d.2. | | | 0,05*poz.10+0,07*poz.11+0,28*poz.12+0,45*poz.13 | mp | 1,48 | |
| 1 | | | | | RAZEM | 1,48 |
| 16 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0110-03 0110-05 | Wywożenie gałęzi na odległość 5 km | mp | | |
| d.2. | | | 0,17*poz.6+0,17*poz.7+0,77*poz.8+1,35*poz.9 | mp | 3,65 | |
| 1 | | | | | RAZEM | 3,65 |
| 17 | D - 09.01.01 | KNR 2-01 0111-04 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem | m ² | | |
| d.2. | | | poz.16*0,1 | m ² | 0,37 | |
| 1 | | | | | RAZEM | 0,37 |
| 2.2 | | 77211600-8 | SADZENIE DRZEW | | | |
| 18 | D - 09.01.01 | KNR 2-21 0301-03 analogia | Sadzenie drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II. Drzewa o średnicy 10-12 cm mierzone na wysokości 100 cm | szt. | | |
| d.2. | | | Robinnia akcyjowa | szt. | 6,00 | |
| 2 | | | 6,0 | szt. | 12,00 | |
| | | | Jarząb pospolity | szt. | | |
| | | | 12,0 | | | |
| | | | | | RAZEM | 18,00 |
| 3 | | | JEZDZIA | | | |
| 3.1 | | 45233330-1 | PODBUDOWY | | | |
| 19 | D - 04.01.01 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości średnio 20 cm | m ² | | |
| d.3. | | | poz.27+poz.28+2*0,2*(131,42+99,24+144,74-66,13) | m ² | 1 736,27 | |
| 1 | | | | | RAZEM | 1 736,27 |
| 20 | D - 04.01.01 | KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości | m ² | | |
| d.3. | | | Krotność = -2 | m ² | 1 736,27 | |
| 1 | | | poz.19 | | | |
| | | | | | RAZEM | 1 736,27 |
| 21 | D - 04.01.01 | KNR 4-01 0108-05 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt. kat. I-II | m ³ | | |
| d.3. | | | 1,1*poz.19*0,1 | m ³ | 190,99 | |
| 1 | | | | | RAZEM | 190,99 |
| 22 | D - 04.01.01 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.3. | | | poz.19 | m ² | 1 736,27 | |
| 1 | | | | | RAZEM | 1 736,27 |
| 23 | D - 04.04.00, D - 04.04.02 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. UWAGA: Materiał Zamawiającego. Cena zawiera koszty transportu z bazy Zamawiającego oraz wbudowanie. | m ² | | |
| d.3. | | | poz.19 | m ² | 1 736,27 | |
| 1 | | | | | RAZEM | 1 736,27 |
| 24 | D - 10.03. d.3. 01B | KNR 2-31 0105-07 0105-08 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubości warstwy po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.3. | | | poz.27 | m ² | 1 608,60 | |
| 1 | | | | | RAZEM | 1 608,60 |
| 3.2 | | 45233222-1 | NAWIERZCHNIA | | | |
| 25 | D - 05.01.03 | KNR 2-31 0202-07 | Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| d.3. | | | 1658,75 | m ² | 1 658,75 | |
| 2 | | | | | RAZEM | 1 658,75 |
| 26 | D - 05.01.03 | KNR 2-31 0202-09 0202-10 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| d.3. | | | poz.25 | m ² | 1 658,75 | |
| 2 | | | | | RAZEM | 1 658,75 |
| 27 | D - 10.03. d.3. 01B | KNR 2-25 0408-04 analogia | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - budowa. UWAGA: Płyty udostępniła Zamawiający. Cena uwzględnia koszty transportu i montażu płyt. Płyty zmagazynowane są na bazie UM Ostrołęki przy ul. Żeromskiego (124 szt.) oraz na targowisku miejskim przy ul. Targowej i ul. Bohaterów Westerplatte. | m ² | | |
| d.3. | | | | | | |
| 2 | | | | | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------------------------|--|---|----------------|--------------|-----------------|
| | | | Nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt "MON" o wymiarach 1,35 x 3,00 m - 262 szt. 262*1,35*3,00 | m ² | 1 061,10 | |
| | | | Nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt "MON" o wymiarach 1,50 x 3,00 m - 122 szt 122*1,50*3,00-1,5*1,0 | m ² | 547,50 | |
| | | | | | RAZEM | 1 608,60 |
| 28 | D - 05.03.04 | KNR 2-31 0308-01 | Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 12 cm - wypełnienie brakującej nawierzchni płyt "MON" betonem klasy C 20/25 | m ² | | |
| d.3. | | | 3,96 | m ² | 3,96 | |
| | | | | | RAZEM | 3,96 |
| 29 | D - 05.03.04 | KNR 2-31 0308-03 0308-04 | Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 6 cm - wypełnienie brakującej nawierzchni płyt "MON" betonem klasy C 20/25 | m ² | | |
| d.3. | | | poz.28 | m ² | 3,96 | |
| | | | | | RAZEM | 3,96 |
| 4 | | 45454100-5 | ROBOTY INNE I WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 30 | D - 05.01.00, d.4 D - 05.01.02 | KNR 2-31 0201-01 0201-02 analogia | Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych (pospółki) na piaszczystym gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - POBOCZE | m ² | | |
| | | | 778,56 | m ² | 778,56 | |
| | | | | | RAZEM | 778,56 |
| 31 | D - 10.01.01 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| d.4 | | | 18,0 | szt. | 18,00 | |
| | | | | | RAZEM | 18,00 |
| 32 | D - 10.01.01 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| d.4 | | | 3,0 | szt. | 3,00 | |
| | | | | | RAZEM | 3,00 |

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
77211400-6 Usługi wycinania drzew
77211600-8 Sadzenie drzew
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE. KATEGORIA OBIEKTU XXV
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 60172/3, 60165/13, 60174/4, 60175/4, 60172/13, 60172/18 obr 0006 jednostka ewid. 146101_1
Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie
INWESTOR : MIASTO OSTROŁĘKA
ADRES INWESTORA : PL. GEN. JÓZEFA BEMA 1, 07-410 OSTROŁĘKA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)
Andrzej Drzazgowski (ZIELEŃ)

Poziom cen :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE
KATEGORIA OBIEKTU XXV

1. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie pn.: "BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC ŚW. KRÓLOWEJ JADWIGI, KRÓLOWEJ BONY, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI I KRÓLOWEJ ANNY JAGIELLONKI W OSTROŁĘCE" ma na celu budowę układu drogowego w/w ulic.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew.: 60172/18, 60172/13, 60175/4, 60174/4, 60172/3, 60165/13 obręb 0006 jednostka ew. 146101_1 Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

3. Parametry techniczne

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

Ulica Św. Królowej Jadwigi

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni z płyt MON - 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 2,0 %,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej - 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) - 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,

Ulica Królowej Bony

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni z płyt MON - 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 2,0 %,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej - 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) - 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,

Ulica Królowej Anny Jagiellonki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej - 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny (dąszkowy), 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) - 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,

Ulica Królowej Marysienki

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- V proj. = 20 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni z płyt MON - 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 2,0 %,
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej - 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, 3,0 %,
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) - 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 6,0 %,
- szerokość pobocza o nawierzchni z płyt MON - 1,35 m,
- spadek poprzeczny pobocza - jednostronny, 3,0 %,

4. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Dokumentacja zakłada budowę dróg wewnętrznych ulic Św. Królowej Jadwigi, Królowej Bony, Królowej Marysienki i Królowej Anny Jagiellonki w Ostrołęce. W w/w ulicach zaprojektowano dwa rodzaje nawierzchni, tj.:

- nawierzchnie z płyt MON o szerokości 4,50 m,
- nawierzchnie żwirowe o szerokości 5,00 m.

Przy jezdniach zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) i/lub z płyt MON o szerokości 0,75 m i 1,35 - według rysunku 2.1 i 2.2.

Zaprojektowano również zmiany w drzewostanie, tzn. wycinkę kolidujących drzew i nasadzenia zastępcze.

5. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano w sposób optymalny do istniejącego terenu wprowadzając drobne korekty wysokościowe w celu usprawnienia powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych. Szczegóły znajdują się na przekroju podłużnym - rysunek nr 5

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

6. Zakres robót budowlanych branży drogowej

Projekt zakłada budowę przedmiotowych ulic w zakresie jezdni wraz z pobocznymi. Dodatkowo zakłada się wykonanie robót związanych z gospodarowaniem zielenią, tj. usunięcie kolidujących drzew oraz wykonanie nasadzeń zastępczych.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych MON,
- wykonanie nawierzchni jezdni o konstrukcji żwirowej,
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,
- roboty wykończeniowe,

Dla nawierzchni z płyt MON lokalnie należy zrobić wypełnienie brakującej nawierzchni płyt "MON" betonem klasy C 20/25.

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z płyt MON:

- nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt "MON" o wymiarach 1,35x3,00 m oraz 1,50x3,00 m grubości 18 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni żwirowej:

- nawierzchnia jezdni z kruszywa naturalnego (żwiru) grubości 20 cm

Konstrukcja pobocza z płyt MON:

- nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt "MON" o wymiarach 1,35x3,00 m oraz 1,50x3,00 m grubości 18 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Konstrukcja pobocza

- kruszywo naturalne (pospółka) o grubości 15 cm.

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---------------------------------|-------------------------------|---|----------------|----------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH | | | | | | |
| 1 | 45110000-1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 1 | KNR 2-01 0119-d.1 03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 0,64 | | |
| 2 | d.1 wycena indywidualna | Wdrożenie czasowej organizacji ruchu (zabezpieczenie terenu budowy) wraz z przywróceniem istniejącej organizacji ruchu. | kpl. | 1,00 | | |
| 3 | KNR 4-01 0101-d.1 04 | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 10 cm | m ³ | 417,36 | | |
| 4 | KNR 4-01 0108-d.1 07 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość 5 km grunt kat. IV | m ³ | 459,10 | | |
| 2 | ZIELEŃ | | | | | |
| 2.1 | 77211400-6 | WYCINKA DRZEW I KRZAKÓW | | | | |
| 5 | KNR 2-01 0108-d.2. 06 | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia | ha | 0,01 | | |
| 6 | KNR 2-01 0103-d.2. 01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) | szt. | 1,00 | | |
| 7 | KNR 2-01 0103-d.2. 02 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) | szt. | 8,00 | | |
| 8 | KNR 2-01 0103-d.2. 04 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) | szt. | 1,00 | | |
| 9 | KNR 2-01 0103-d.2. 05 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) | szt. | 1,00 | | |
| 10 | KNR 2-01 0105-d.2. 01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) | szt. | 1,00 | | |
| 11 | KNR 2-01 0105-d.2. 02 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) | szt. | 10,00 | | |
| 12 | KNR 2-01 0105-d.2. 04 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) | szt. | 1,00 | | |
| 13 | KNR 2-01 0105-d.2. 05 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) | szt. | 1,00 | | |
| 14 | KNR 2-01 0110-d.2. 01 0110-04 | Wywożenie dłużyc na odległość 5 km | m ³ | 2,85 | | |
| 15 | KNR 2-01 0110-d.2. 02 0110-05 | Wywożenie karpiny na odległość 5 km | mp | 1,48 | | |
| 16 | KNR 2-01 0110-d.2. 03 0110-05 | Wywożenie gałęzi na odległość 5 km | mp | 3,65 | | |
| 17 | KNR 2-01 0111-d.2. 04 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem | m ² | 0,37 | | |
| 2.2 | 77211600-8 | SADZENIE DRZEW | | | | |
| 18 | KNR 2-21 0301-d.2. 03 | Sadzenie drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II. Drzewa o średnicy 10-12 cm mierzone na wysokości 100 cm | szt. | 18,00 | | |
| 2 | analogia | | | | | |
| 3 | JEZDNIA | | | | | |
| 3.1 | 45233330-1 | PODBUDOWY | | | | |
| 19 | KNR 2-31 0101-d.3. 01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości średnio 20 cm | m ² | 1 736,27 | | |
| 20 | KNR 2-31 0101-d.3. 02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -2 | m ² | 1 736,27 | | |
| 21 | KNR 4-01 0108-d.3. 05 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II | m ³ | 190,99 | | |
| 22 | KNR 2-31 0103-d.3. 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 1 736,27 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|---|---|----------------|----------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 23 d.3. 1 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. UWAGA: Materiał Zamawiającego. Cena zawiera koszty transportu z bazy Zamawiającego oraz wbudowanie. | m ² | 1 736,27 | | |
| 24 d.3. 1 | KNR 2-31 0105-07 0105-08 | Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubości warstwy po zagęszczeniu | m ² | 1 608,60 | | |
| 3.2 | 45233222-1 | NAWIERZCHNIA | | | | |
| 25 d.3. 2 | KNR 2-31 0202-07 | Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 1 658,75 | | |
| 26 d.3. 2 | KNR 2-31 0202-09 0202-10 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 1 658,75 | | |
| 27 d.3. 2 | KNR 2-25 0408-04 analogia | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) - budowa. UWAGA: Płyty udostępnia Zamawiający. Cena uwzględnia koszty transportu i montażu płyt. Płyty zmagazynowane są na bazie UM Ostrołęki przy ul. Żeromskiego (124 szt.) oraz na targowisku miejskim przy ul. Targowej i ul. Bohaterów Westerplatte. | m ² | 1 608,60 | | |
| 28 d.3. 2 | KNR 2-31 0308-01 | Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 12 cm - wypełnienie brakującej nawierzchni płyt "MON"betonem klasy C 20/25 | m ² | 3,96 | | |
| 29 d.3. 2 | KNR 2-31 0308-03 0308-04 | Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 6 cm - wypełnienie brakującej nawierzchni płyt "MON"betonem klasy C 20/25 | m ² | 3,96 | | |
| 4 | 45454100-5 | ROBOTY INNE I WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 30 d.4 | KNR 2-31 0201-01 0201-02 analogia | Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych (pospółki) na piaszczystym gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - POBOCZE | m ² | 778,56 | | |
| 31 d.4 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych | szt. | 18,00 | | |
| 32 d.4 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 3,00 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: