

PROJEKT

U C H W A Ł A Nr RADY MIASTA OSTROŁĘKI

z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 13b ust. 3 – 5, art.13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz.Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 221, poz. 6725 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) parkujących w okresie od dnia 1 grudnia 2015 roku do dnia 1 marca 2016 roku wyłącznie na miejscach postojowych wyznaczonych na parkingu przy ulicy gen. Ignacego Prądzyńskiego obejmującym łącznie 87 miejsc postojowych przez pierwsze 40 minut parkowania, po pobraniu biletu zerowego w parkomatach oznaczonych numerem 11,12 i 13, z zastrzeżeniem, że bilet zerowy na dany numer rejestracyjny można otrzymać tylko raz dziennie.”

2) w załączniku nr 2:

a) w rozdziale 1, w ust. 2 dodaje się pkt 19 w brzmieniu:

„19) bilet zerowy – dokument pobrany w parkomatach oznaczonych numerem 11,12 i 13 po wprowadzeniu numeru rejestracyjnego pojazdu, upoważniający do bezpłatnego postoju na parkingu przy ulicy gen. Ignacego Prądzyńskiego obejmującym łącznie 87 miejsc postojowych przez pierwsze 40 minut parkowania”.

b) w rozdziale 3:

- ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dowód stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie (bilet parkingowy, opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana) lub dokument upoważniający do bezpłatnego parkowania (karta parkingowa), karta „S” lub bilet zerowy, kierujący pojazdem winien umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu.”

- dodaje się ust. 16 i 17 w brzmieniu:

„ 16. W celu otrzymania biletu zerowego uprawniającego do bezpłatnego parkowania na parkingu przy ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego przez okres 40 minut należy w parkomatach oznaczonych numerami 11, 12 i 13 wprowadzić numer rejestracyjny pojazdu. Bilet zerowy ważny jest przez pierwsze 40 minut postoju i obowiązuje wyłącznie na parkingu przy ulicy gen. Ignacego Prądzyńskiego obejmującym łącznie 87 miejsc postojowych.

17. Brak biletu zerowego, jak również błędne wprowadzenie numeru rejestracyjnego pojazdu w celu pobrania biletu zerowego nie uprawnia do bezpłatnego postoju przez pierwsze 40 minut parkowania na parkingu przy ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego i skutkuje wystawieniem wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.

Zarządcy i Właściciele lokali oraz przedstawiciele firm i spółdzielni zlokalizowanych w rejonie ulic Mikołaja Kopernika, gen. armii Aleksandra Gorbatawa i gen. Ignacego Prądzyńskiego wystąpili do Prezydenta Miasta w sprawie zniesienia opłat parkingowych przy ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego.

W odczuciu Wnioskodawców płatne parkingi w dużym stopniu obniżyły atrakcyjność ich lokali handlowych i usługowych. Zmalały też obroty uzyskiwane przez przedsiębiorców.

Wnioskodawcy proszą o wsparcie w trudnej dla nich sytuacji.

Prezydent Miasta przedstawił problem wyłonionej w przetargu firmie zajmującej się obsługą i prowadzeniem strefy płatnego parkowania. Uzyskał zgodę na ewentualne wprowadzenie zmian pod warunkiem refundacji kosztów przygotowania odpowiednich aplikacji, które byłyby wprowadzone do wskazanych parkomatów. Miasto winno też refundować koszty ewentualnych strat w porównaniu z uzyskanymi w tych miejscach średnimi wpływami. Te dwie pozycje stanowią zarazem skutki finansowe wprowadzonej uchwały.