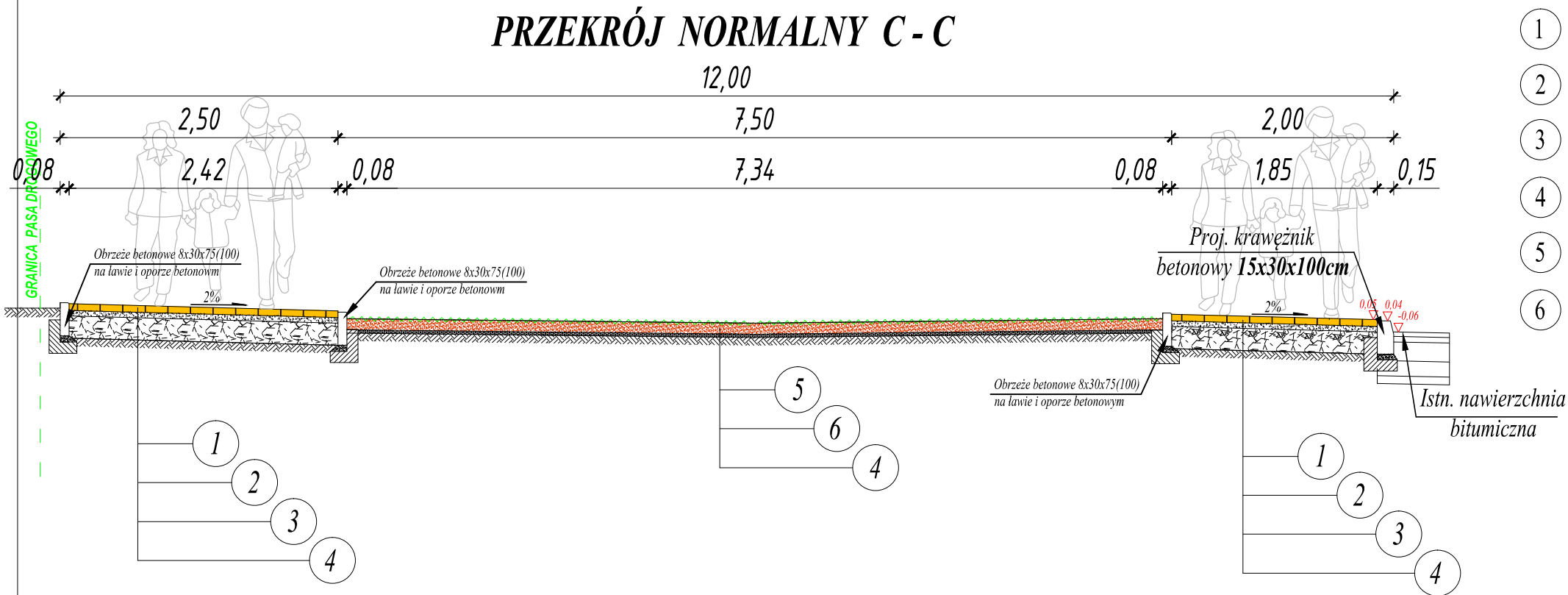


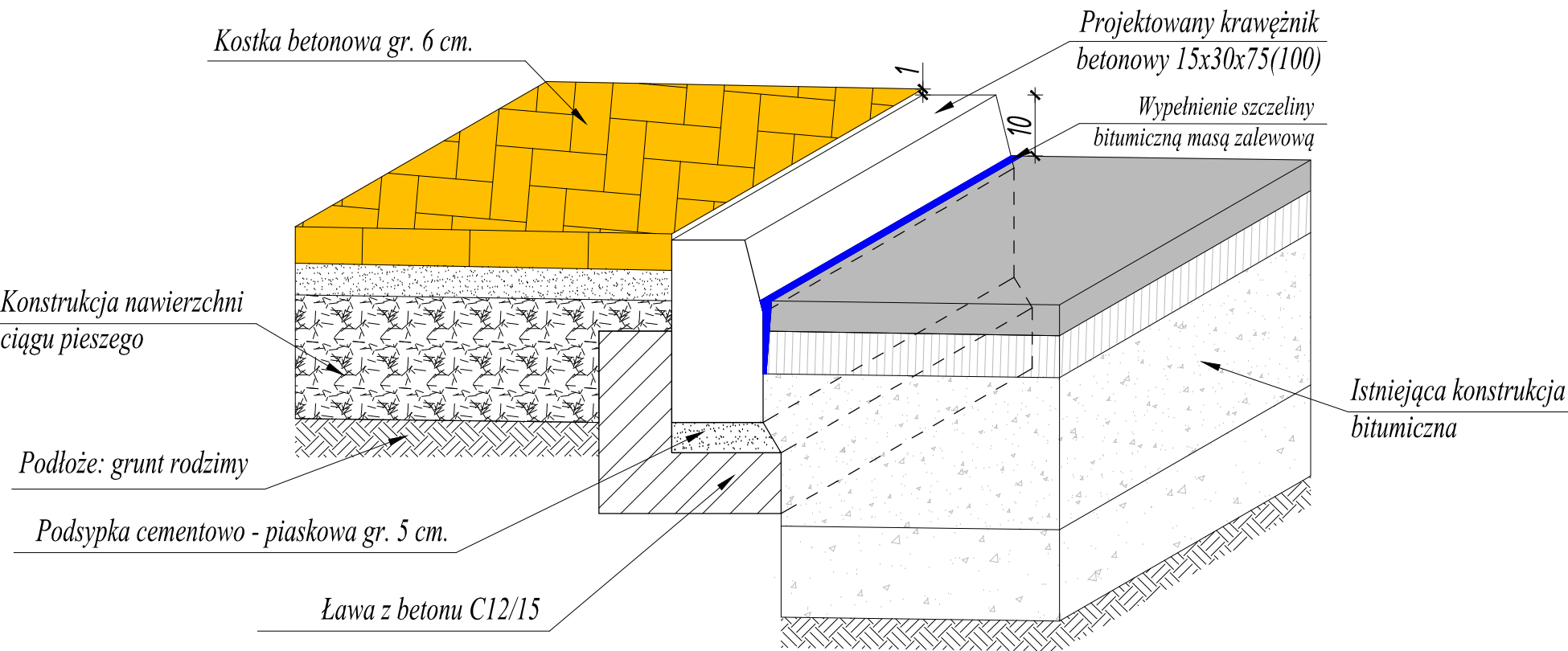
OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych

- 1 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z gruzobetonu 0/63mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 20cm,
- 4 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 5 — Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10cm, obsianie mieszanką traw 4kg/100m
- 6 — Warstwa kompostu o grubości 2-3cm,



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100)  
na ławie betonowej z oporem betonowym



**"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS**  
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: <b>PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI</b> pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego ul. gen. Franciszka Kleeberga w zakresie przebudowy ciągu pieszego w granicy pasa drogowego w Ostrołęce,	skala: <b>1:50</b> data opracowania: <b>02.2020</b>
stadium: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>		
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. gen. Franciszka Kleeberga, osiedle Centrum		
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. gen. Franciszka Kleeberga w zakresie przebudowy ciągu pieszego w granicy pasa drogowego w Ostrołęce,		
nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>	nr rysunku: <b>3.3</b>	stron: <b>1</b>

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		