



MIASTO OSTROŁĘKA
Pl. Gen. J. Bema 1
08-100 Ostrołęka
KPZ.271.15.2020

Ostrołęka dnia 26.06.2020 r.

Uczestnicy Postępowania

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. : „Dostawa i montaż 15 szt. wiat przystankowych wraz z instalacją zasilającą wiaty przystankowe” w ramach zadania: Doposażenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego. Ogłoszenie o zamówieniu nr 549521-N-2020.

Zamawiający: Miasto Ostrołęka działając na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.), przekazuje Wykonawcom wyjaśnienia i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie złożonych pytań:

Pytanie 1

Proszę o informację czy wykonanie instalacji dotyczy podłączenia wiat do przygotowanej, doprowadzonej już instalacji do wiaty czy konieczne jest wykonanie projektu i doprowadzenia instalacji do części lub wszystkich wiat?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga podłączenia wiat do przygotowanej, doprowadzonej już instalacji elektrycznej.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania niż opisane tzn. aluminiowy profil z wewnętrznym żebrowaniem ale w wersji okrągłej? Czy wpisując własne uwagi/parametry wiaty oferta będzie rozpatrywana czy bezwarunkowo odrzucona?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby oferowane wiaty były zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

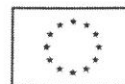
Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wymiarów dachu (szerokość i długość), przy zachowaniu wymaganych pozostałych wymiarów wiaty przystankowej, jak następuje:

- szerokość dachu- 1,654 m,
- długość dachu wiaty 4 modułowej- 5,854 m,
- długość dachu wiaty 3 modułowej- 4,454 m ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanych zmian.



Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie większych przerw między ścianami a dachem- odstęp ok. 160 mm, przy założeniu zamaskowania odstępu poliwęglanem mlecznym lub bezbarwnym ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanych zmian.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiału, z którego wykonane ma być wykończenie słupów ze stali kwasoodpornej na aluminium ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę materiału, z którego wykonane ma być wykończenie słupów ze stali kwasoodpornej na aluminium.

Pytanie 6

Ile punktów świetlnych wewnątrz wiaty przewiduje Zamawiający do instalacji odpowiednio w wiacie 3- i 4-segmentowej?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje montaż 3 punktów świetlnych w wiacie 3-modułowej oraz 4 punktów świetlnych w wiacie 4-modułowej.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w gablotach reklamowych szyb hartowanych o grubości 5 mm ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w gablotach reklamowych zastosowanie szyb hartowanych o grubości 5 mm.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie gabloty reklamowej z otwieraniem wyłącznie do wewnątrz wiaty ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie gabloty reklamowej z otwieraniem wyłącznie do wewnątrz wiaty.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości attyki na wysokość równą 130 mm ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanych zmian.

Pytanie 10

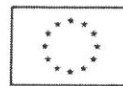
Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie dachu wystającego po ok. 90 mm poza obrys ścian bocznych i podstawy wiaty (z tyłu i boku wiaty)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanych zmian.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie dachu z narożnikami pozbawionymi ostrych krawędzie z zastosowanym połączeniem ścian pod kątem prostym zamiast zamkniętych łukiem?



Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanych zmian.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wsporników ławki wykonanych ze stali ocynkowanej ogniowo ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wsporników ławki wykonanych ze stali ocynkowanej ogniowo.

Pytanie 13

Jakiego rozwiązania konstrukcyjnego ławki oczekuje Zamawiający pod pojęciem konstrukcji wandaloodpornej ?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga ławki drewnianej lub kompozytowej o konstrukcji ze stali nierdzewnej przymocowanej bezpośrednio do wiaty.

Pytanie 14

Jaki zakres uzgodnień formalnoprawnych związanych z montażem wiaty przystankowej oraz wykonywaniem przyłączy pozostaje po stronie Wykonawcy ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 15

Czy Zamawiający posiada projekty przyłączy energetycznych do wiat przystankowych dla poszczególnych lokalizacji ? Jeżeli tak to, czy Zamawiający może udostępnić projekty celem wykonania właściwego kosztorysu dla tego zakresu prac ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada projektów przyłączy energetycznych do wiat przystankowych.

Pytanie 16

Czy Zamawiający posiada projekt/szkic planowanej lokalizacji wiat przystankowych na poszczególnych lokalizacjach ? Jeżeli tak to, czy Zamawiający może udostępnić projekty/ szkice celem wykonania właściwego kosztorysu dla tego zakresu prac ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada projektu/szkiu planowanej lokalizacji wiat przystankowych.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza dokonywanie odbiorów częściowych po zakończeniu montażu określonej w późniejszym etapie partii wiat przystankowych z puli 15 i w następstwie dokonywanie fakturowania odebranej partii prac ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza odbiorów częściowych. Zgodnie z zapisami projektu umowy rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o Protokół odbioru końcowego przedmiotu umowy bez wad i usterek.

Pytanie 18

W przypadku zastosowania fundamentów punktowych o wymiarach koniecznych dla opisanej w SIWZ konstrukcji (ok. 0,5 x 0,5 m) w wykopie na głębokości ok. 0,5 m nie ma możliwości i konieczności wykonywania badań zagęszczenia gruntu. Mają to na uwadze proszę o informację, czy Zamawiający dopuszcza zamiennie do protokołów



z badań zagęszczenia gruntu dostarczenie oświadczenia Kierownika Budowy o braku możliwości i konieczności wykonania badań zagęszczenia gruntu ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 19

Jakie wypełnienie przednie (w drzwiach) w gablotce rozkładu jazdy oczekuje Zamawiający ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wypełnienie przednie z szyby hartowanej o gr. 4-5 mm lub szkła akrylowego plexi.

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Wykonawcy składający ofertę mają obowiązek spełnienia wszystkich wymagań określonych w SIWZ oraz są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany w treści składanych ofert. Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

PREZYDENT MIASTA

Łukasz Kulik