

PROJEKT

załącznik nr 2
do ogłoszenie o przetargu
nr ZK.5522.2.2020
z dnia 17 lipca 2020 roku

UMOWA NR ZK.5522.2.2020

z dnia 2020 roku

zawarta w Ostrołęce pomiędzy Miastem Ostrołęka, NIP: 758-21-42-002, z siedzibą w Ostrołęce, pl. gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka, zwanym dalej „**Sprzedającym**”, reprezentowanym przez:

Łukasza Kulika - Prezydenta Miasta Ostrołęki

a

.....
.....,

zwanym dalej „**Kupującym**”

W wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie przetargu pisemnego na podstawie Zarządzenia Nr Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia roku w sprawie ogłoszenia przetargu na sprzedaż łodzi motorowej GALIA 485 CRUISER, bez silnika przyczepnego zaburtowego, została zawarta umowa następującej treści:

§ 1.

Przedmiotem umowy jest sprzedaż łodzi motorowej GALIA 485 CRUISER o poniższych danych identyfikacyjnych i parametrach technicznych:

- | | |
|---------------------------------|---|
| - producent | - PPHU GALEON Wiczysław Kobyłko, ul. Starogardzka 5, 83-010 Straszyn, Polska (Galeon Sp. z o.o. Sp. k., Starogardzka 22, 83-010 Straszyn, KRS 0000318057, Regon 220707120, tel./fax 58 692-69-00) |
| - deklaracja zgodności | - wydana 16.12.2003 r. (duplikat wydany w dniu 28.01.2020) |
| - nr seryjny | - PL-GALH0270L304 |
| - rok produkcji | - 2003 |
| - nr rejestracyjny | - OS1-67 |
| - długość całkowita kadłuba [m] | - 4,75 (4,85 – w dokumencie rejestracyjnym) |
| - belka kadłubowa [m] | - 1,95 (2,00 – w dokumencie rejestracyjnym) |
| - maksymalna liczba osób załogi | - 4 |
| - maksymalne obciążenie [kg] | - 447 (załoga i bagaż) |
| - maksymalne zanurzenie [m] | - 0,47 (0,67 – w dokumencie rejestracyjnym) |
| - wysokość nad linią wody [m] | - 2,05 (1,15 – wysokość maksymalna w dokumencie) |

- rejestracyjnym)
- *kategoria konstrukcji łodzi* - C (przybrzeżna)
- *maksymalna moc silnika [kW/KM]* - 60 / 81,58
- *silnik przyczepny zaburtowy* - -
- *wyposażenie* - dwa fotele i kanape na rufie, które osłania szeroka owiewka, na dziobie znajduje się kabina, dobrze oświetlona dzięki dwóm oknom i bulajowi, przesuwne drzwi do kabiny, konsola sterownicza oraz owiewki, w kokpicie trzy siedzenia z oparciami, specjalnie zaprojektowane bakisty na akumulator oraz plastikowy zbiornik paliwa o pojemności 25 l. Dzięki swoim rozmiarom może być transportowana na przyczepie za samochodem.

§ 2.

1. Za przedmiot sprzedaży opisany w § 1 umowy Kupujący zapłaci sprzedającemu cenę w wysokości: zł brutto (słownie:
..... zł),
tj. netto: zł plus należny podatek VAT zgodnie zobowiązującymi przepisami.
2. Płatność nastąpi w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury VAT na rachunek bankowy Miasta Ostrołęki wskazany w fakturze VAT.

§ 3.

1. Sprzedający oświadcza, że łódź stanowi jego własność i nie jest obciążona prawami osób trzecich oraz nie jest przedmiotem żadnego postępowania i zabezpieczenia a także wolny jest od wad prawnych.
2. Sprzedający przenosi na Kupującego własność łodzi.

§ 4.

Kupujący oświadcza, że zna stan techniczny łodzi, o której mowa w §1 umowy i nie zgłasza do niego żadnych zastrzeżeń.

§ 5.

Wydanie łodzi nastąpi z chwilą przedłożenia przez Kupującego dowodu zapłaty za łódź oraz podpisania umowy.

§ 6.

Wszelkie koszty wynikające z zawarcia niniejszej umowy ponosi Kupujący

§ 7.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają w tym zakresie przepisy ustawy Kodeks cywilny.

§ 8.

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Sprzedającego i jeden dla Kupującego

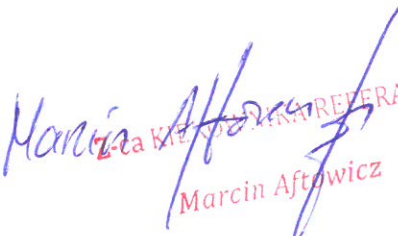
SPRZEDAJĄCY:

PREZYDENT MIASTA


.....*Lukasz Kulik*.....

KUPUJĄCY:

.....


.....*Marcin Aftowicz*.....
Kancelaria Kierownika REPERATU

Sprawdzono pod względem
formalno - prawnym
Radca Prawny


Witold Lewandowski