



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Targowa 11, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO UL. HENRYKA SIENKIEWICZA W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZEGO ORAZ ŚCIEZKI ROWEROWEJ W GRANICY PASA DROGOWEGO W OSTROŁĘCE
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka
Lokalizacja inwestycji:	woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka ul. Sienkiewicza – na odcinku od ul. Jaracza do ulicy Modrzejewskiej, • OBRĘB EWIDENCYJNY - 0005 M. OSTROŁĘKA, • JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 146101_1.0005

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

uprawnienia:

podpis:

opracował: **mgr inż. Maciej Giers**

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, kwiecień 2020r.

egz. nr

3

ZAWARTOŚĆ

PROJEKT TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

- III. STAN ISTNIEJĄCY**

- IV. PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI**

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni
3. Ukształtowanie wysokościowe
4. Odwodnienie
5. Roboty ziemne
6. Kolizje i rozbiórki

- V. UZGODNIENIA I WARUNKI WYKONANIA INWESTYCJI**

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000
Rys. nr 2	Zagospodarowanie terenu	skala 1:500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 3.2	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 3.3	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 4	Plansza robót rozbiórkowych	skala 1:500
Rys. nr 5	Plansza zagospodarowania zielenią	skala 1:500

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZEGO I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W UL. HENRYKA SIENKIEWICZA W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną przebudową ulicy Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy ciągu pieszego oraz ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jaracza do skrzyżowania z ulicą Heleny Modrzejewskiej w Ostrołęce.

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Projekt opracowano w celu określenia sposobu wykonania budowy ciągu pieszego oraz ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania ulicy Jaracza do skrzyżowania z ulicą Modrzejewskiej (po stronie obiektu Biedronka) w istniejącym śladzie chodnika z poszerzeniem pod ścieżkę. Wraz z budową ścieżki rowerowej i chodnika wykonana zostanie przebudowa dwóch zjazdów na drogi wewnętrzne ze zmianą na nawierzchnie z kostki betonowej wraz z wbudowaniem nowego obramowania jezdni i zjazdów za pomocą krawężników betonowych.

2. Zakres opracowania

Dokumentacja budowlana obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- przekroi normalnych i konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem szczegółów konstrukcyjnych,

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z budową inwestycji objętej niniejszą dokumentacją w ciągu ulicy Sienkiewicza według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Opracowanie obejmuje w szczególności wykonanie planu zagospodarowania terenu i pasa drogowego – **rysunek nr 2**, na którym to przedstawiono lokalizację i parametry techniczne projektowanej inwestycji.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek ulicy Henryka Sienkiewicza stanowi ciąg drogi powiatowej. Ulica Henryka Sienkiewicza zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego w większości stanowiące budynki mieszkaniowe jednorodzinne oraz wielokondygnacyjne. Jest to ogólnodostępna droga publiczna. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,50m z wydzielonym obustronnym ciągiem pieszym. Istniejący ciąg pieszy przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię z płytek chodnikowych 35x35cm w złym stanie technicznym.

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych – dojazd do miejsca pracy mieszkańców.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Szerokość pasa drogowego ulicy Sienkiewicza wynosi około **27,00m**.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć elektro-energetyczne,
- sieć teletechniczna,

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną lokalizację i parametry budowy przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Lokalizacja projektowanego chodnika oraz ścieżki rowerowej w śladzie istniejącego chodnika z poszerzeniem pod ścieżkę rowerową na analizowanym odcinku nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Projektowana budowa ciągu pieszego o szerokości 2,00m obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm barwy szarej. Pod projektowaną nawierzchnia należy wbudować podbudowę z gruzobetonu o frakcji 0/63mm o grubości 20cm. Obramowanie ciągu pieszego wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym, oddzielenie chodnika od ścieżki rowerowej przez wydzielenie kolorystyczne nawierzchni bez dodatkowego obramowania. Do regulacji wysokościowej przewidziano nawierzchnię istniejących włączeń chodnika z terenów przyległych.

Projektowana budowa ścieżki rowerowej obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,00 o grubości 8cm barwy czerwonej. Pod projektowaną nawierzchnia należy wbudować podbudowę z gruzobetonu o frakcji 0/63mm o grubości 20cm.

Przebudowa pasa drogowego ulicy Sienkiewicza obejmuje wymianę istniejących uszkodzonych krawężników obramowania jezdni bitumicznej na krawężniki betonowe 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym. W obrębie pasów zieleni krawężniki wyniesione +12cm względem jezdni a w obrębie zjazdów i przejść dla pieszych krawężniki zatopione +2cm na ławie betonowej z oporem betonowym w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Szczelinę powstałą wskutek wymiany krawężnika należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

W obrębie planowanych prac należy odtworzyć nawierzchnię zieleni w pasie drogowym z wykonaniem warstwy ziemi urodzajnej i obsianiem trawą.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 3.1 – 3.3.**

2. PLAN SYTUACYJNY

Projektowaną lokalizację i parametry budowy przedstawiono na **rysunku nr 2.**

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa zlokalizowane na działkach pasa drogowego ulicy Sienkiewicza zapewnia obsługę użytkowników ruchu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jaracza do skrzyżowania z ulicą Modrzejewskiej. Przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej oraz zjazdów do dróg wewnętrznych z kostki betonowej.

Projektowany ciąg pieszy o szerokości 2,00m, o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm barwy szarej. Do regulacji wysokościowej przewidziano nawierzchnię istniejących włączeń chodnika z terenów przyległych. Ścieżka rowerowa przyległa do chodnika o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm barwy czerwonej wraz z obramowaniem obrzeżem betonowym na ławie betonowej z oporem betonowym. Oddzielenie od siebie jezdni ścieżki rowerowej od nawierzchni chodnika poprzez kolorystyczne wykonanie nawierzchni – czerwona kostka na ścieżce rowerowej – szara kostka na chodniku. W ciągu chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowane są dwa zjazdy na drogi wewnętrzne które przewidziana do przebudowy na nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8cm barwy szarej. Zapewniając komfortowe użytkowanie ścieżki rowerowej zastosowani kostkę betonową bezfazową a przecięcie ze zjazdami do dróg wewnętrznych wykonano bez dodatkowego obramowania – wydzielenie kolorystycznie funkcji nawierzchni.

Oporem nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej będzie kostka betonowa wykonana na zjazdach. W obrębie zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik należy zaniżyć na +2cm względem jezdni bitumicznej a powstałą szczelinę należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Budowa układu komunikacyjnego w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

Spływ wód opadowych powierzchniowo w kierunku jezdni, w której zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa z wpustami.

Do rozbiórki przewidziano nawierzchnie istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz istniejącego ciągu pieszego z płytek betonowych wraz z demontażem obrzeży betonowych i krawężników betonowych.

3. Projektowany przekrój normalny.

Przekroje normalne konstrukcji przedstawiono na **rysunku od nr 3.1- 3.3** – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano typ przekroju tj:

Chodnik:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm barwy szarej, ułożonej na podsypce cementowo piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z gruzobetonu fr. 0/63mm grubości 20cm,

Ścieżka rowerowa:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm barwy czerwonej, ułożonej na podsypce cementowo piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z gruzobetonu fr. 0/63mm grubości 20cm,

Zjazdy:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm barwy grafitowej oraz czerwonej, ułożonej na podsypce cementowo piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z gruzobetonu fr. 0/63mm grubości 30cm,

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o **grub. 8 cm, (barwa szara)**
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej(1-4) o grubości **3 - 5 cm,**
- warstwa podbudowy z gruzobetonu stabilizowanego mechanicznie 0/63mm **grub. 20cm**
- podłoże – grunt rodzimy,

Konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o **grub. 8 cm, (barwa czerwona)**
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej(1-4) o grubości **3 - 5 cm,**
- warstwa podbudowy z gruzobetonu stabilizowanego mechanicznie 0/63mm **grub. 20cm,**
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie ciągu pieszego i ścieżki rowerowej od strony terenów zielonych wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**), w obrębie przejść dla pieszych należy wymienić na nowy istniejący krawężnik betonowy, nowy krawężnik o wymiarach 15x30x100cm wykonany na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Szczelinę powstałą wskutek wymiany krawężnika należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o **grub. 8 cm, (barwa grafitowa)**
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej(1-4) o grubości **3 - 5 cm,**
- warstwa podbudowy z gruzobetonu stabilizowanego mechanicznie 0/63mm **grub. 30cm,**
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie zjazdów na połączeniu z nawierzchnią bitumiczna jezdni wykonane z zaniżonego (+2cm względem jezdni) krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Szczelinę powstałą wskutek wymiany krawężnika należy wypełnić bitumiczną masą zalewową. Boczne obramowanie jezdni wykonane z wyniesionego (+12cm względem jezdni) krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Szczelinę powstałą wskutek wymiany krawężnika należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=100\text{MPa}$. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu) Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Spływ wód opadowych z projektowanego chodnika ścieżki rowerowej powierzchniowo w kierunku jezdni skierowane w pasy zieleni oraz w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w jezdni ul. Sienkiewicza. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr 3.1 – 3.3.

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję w obrębie prowadzonych prac według **rysunku nr 2**.

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych.

6. Warunki gruntowo – wodne

Spływ wód opadowych powierzchniowo w kierunku jezdni w której zlokalizowane są wpusty odwodnienia. Zabrania się odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego poza pas drogowy. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr 3.1 – 3.3.

7. Opinia geotechniczna.

9.1 Dane ogólne

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów w pasie drogowym oraz określenie kategorii geotechnicznej budowanego obiektu.

9.2 Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

Kategorię geotechniczną obiektu (budowa chodnika i ścieżki rowerowej) ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego:

- a) warunki gruntowe- przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy

zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

- b) budowa chodnika i ścieżki rowerowej z wykopami koryta o głębokości 40cm, co stanowi wartość nieprzekraczającą głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

W trakcie prowadzonej inwestycji nie występują kolizje z uzbrojeniem technicznym. Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

W trakcie prowadzenia inwestycji do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię bitumiczną zjazdów, nawierzchnię chodnika z płyt chodnikowych 35x35cm i kostki betonowej wraz z obrzeżem betonowym oraz krawężnikiem betonowym.

VI. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.

Wymagania dotyczące wykonania robót związanych z trawnikami są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do obrzeży i krawężników o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 5 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m²,

VII. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Planowane prace należy wykonać po uprzednim uzyskaniu zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Roboty związane z wykonaniem projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowanych w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego.

VIII. ORGANIZACJA RUCHU.

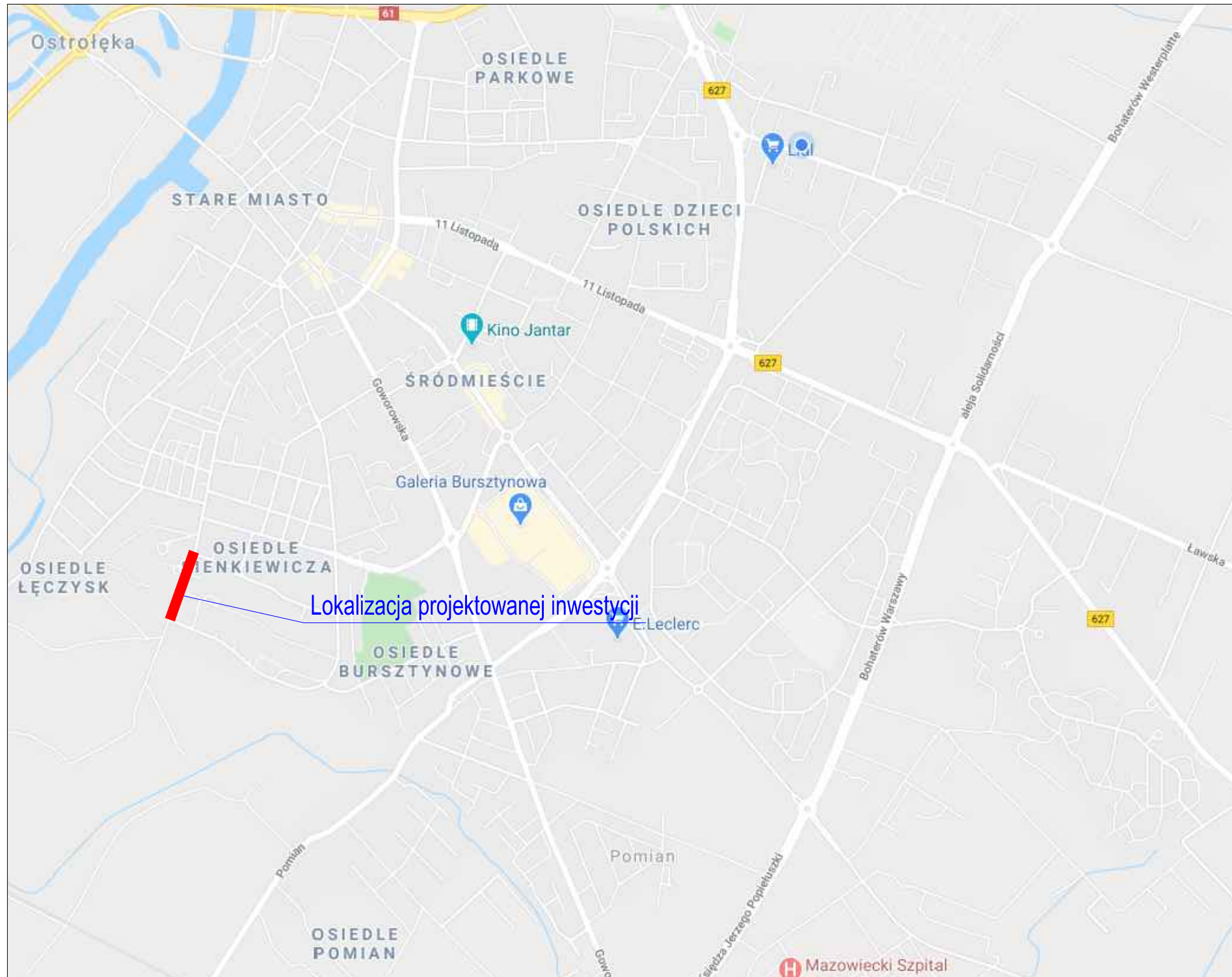
Roboty związane z wykonaniem projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowanych w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu obejmującego zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót podczas prowadzonej budowy.

Opracował:

.....

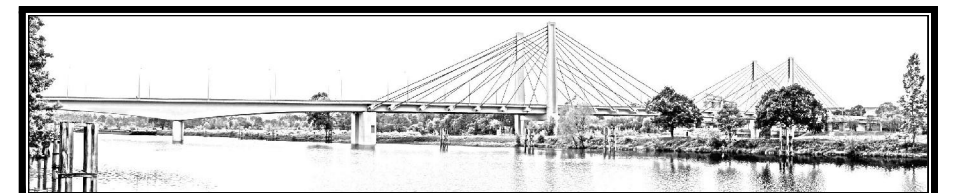
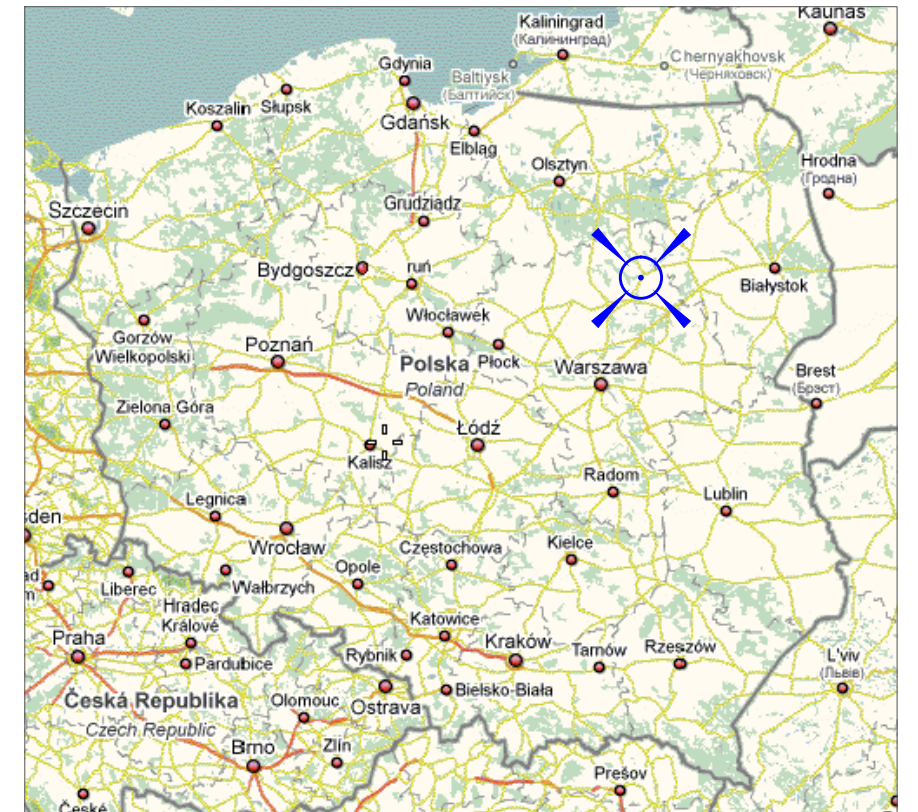
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



Legenda:

 Lokalizacja terenu objętego opracowaniem



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce	skala: 1:15000 data opracowania: 04.2020
--	---	---

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Sienkiewicza - odcinek od ul. Jaracza do ul. Modrzejewskiej

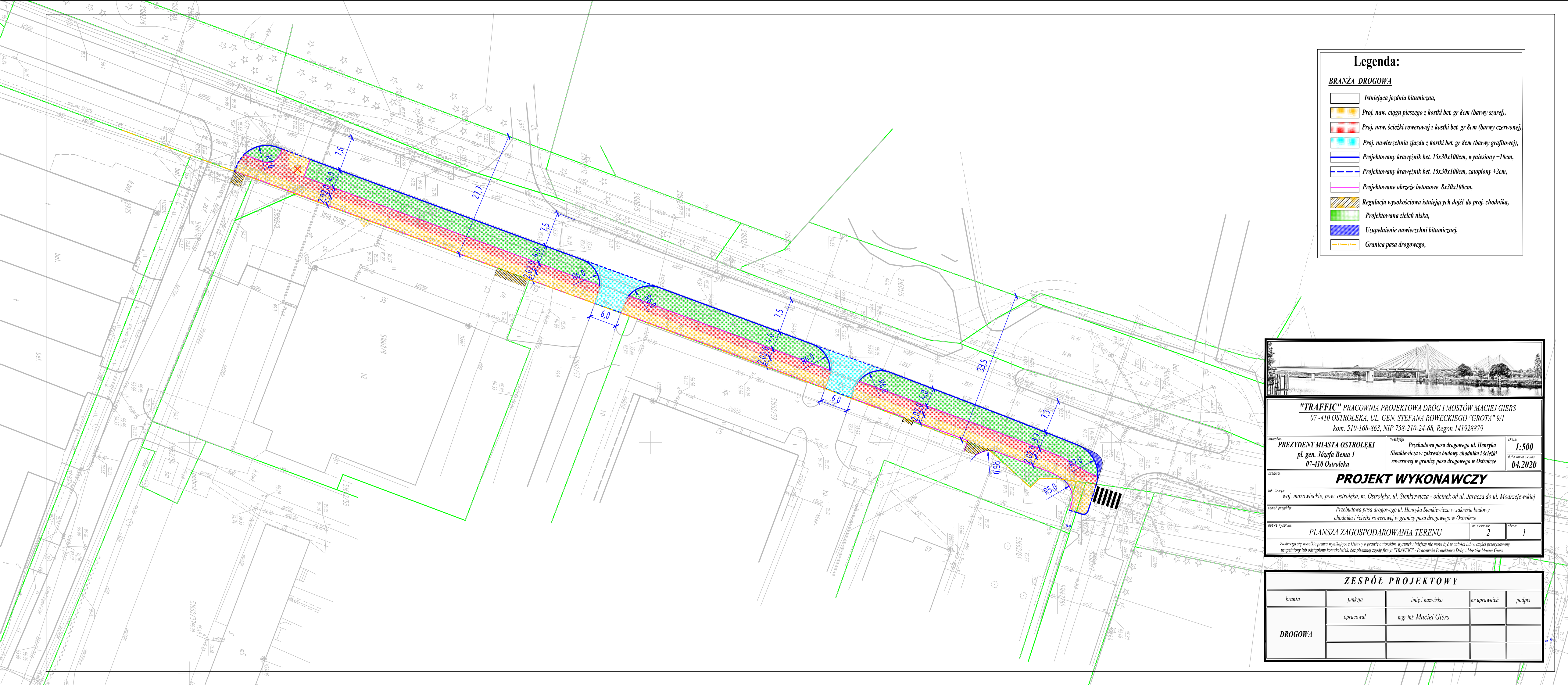
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce

nazwa rysunku: **PLAN ORIENTACYJNY** nr rysunku: **1** stron: **1**

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysyłany, udostępniany lub odtwarzany komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

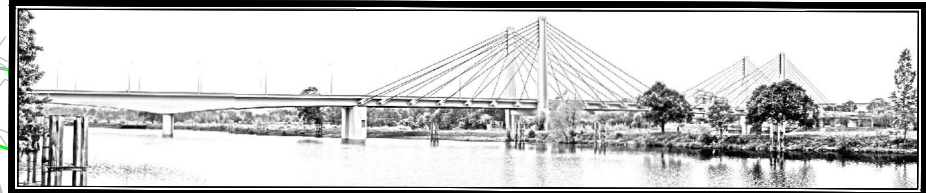
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		



Legenda:

- BRANŻA DROGOWA**
- Istniejąca jezdnia bitumiczna,
 - Proj. naw. ciągu pieszego z kostki bet. gr 8cm (barwy szarej),
 - Proj. naw. ścieżki rowerowej z kostki bet. gr 8cm (barwy czerwonej),
 - Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet. gr 8cm (barwy gąftowej),
 - Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,
 - Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm,
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm,
 - Regulacja wysokościowa istniejących dojść do proj. chodnika,
 - Projektowana zielen niska,
 - Uzupełnienie nawierzchni bitumicznej,
 - Granica pasa drogowego,



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROLEKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce	skala: 1:500 data opracowania: 04.2020
--	---	---

PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Sienkiewicza - odcinek od ul. Jaracza do ul. Modrzewskiej

remat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce

nazwa rysunku: PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	nr rysunku: 2	stron: 1
---	----------------------	-----------------

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorstwa. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przesyłany, udostępniany lub odgłoszony komunikacją, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

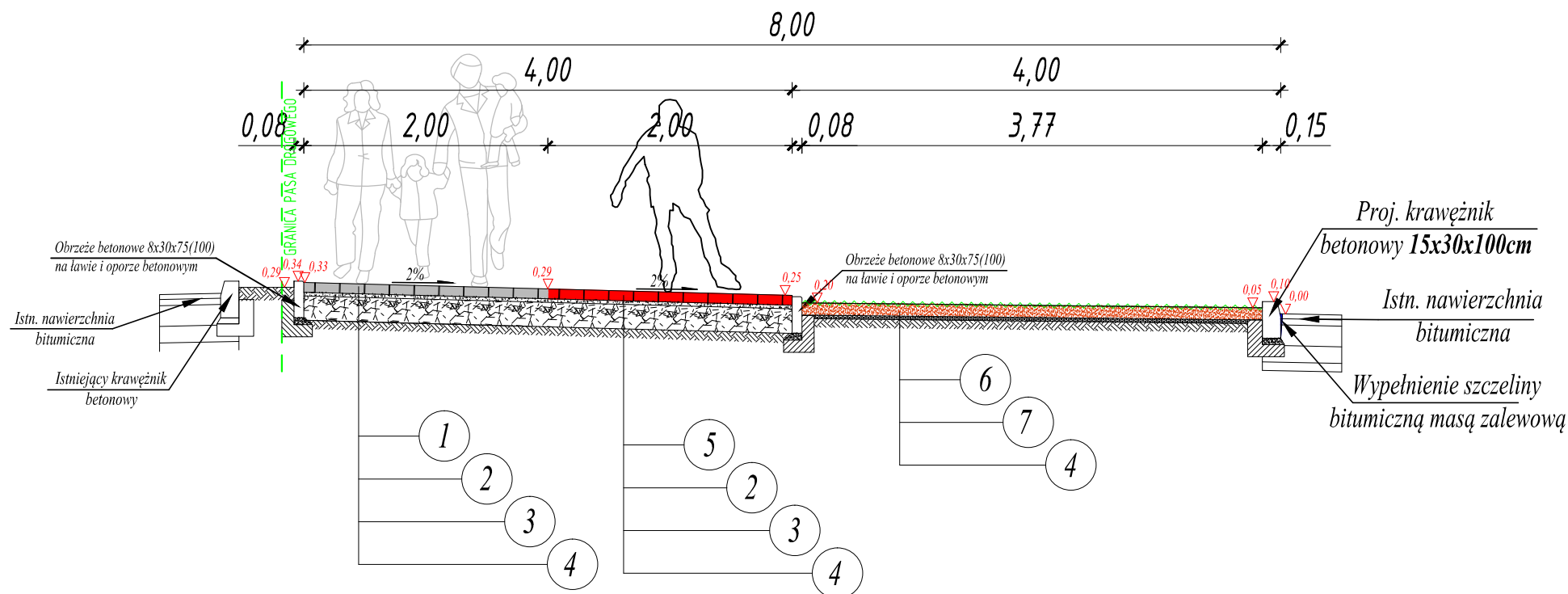
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

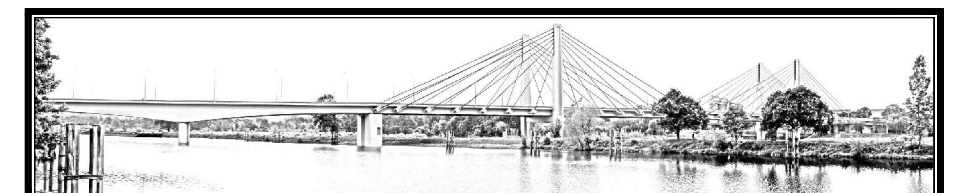
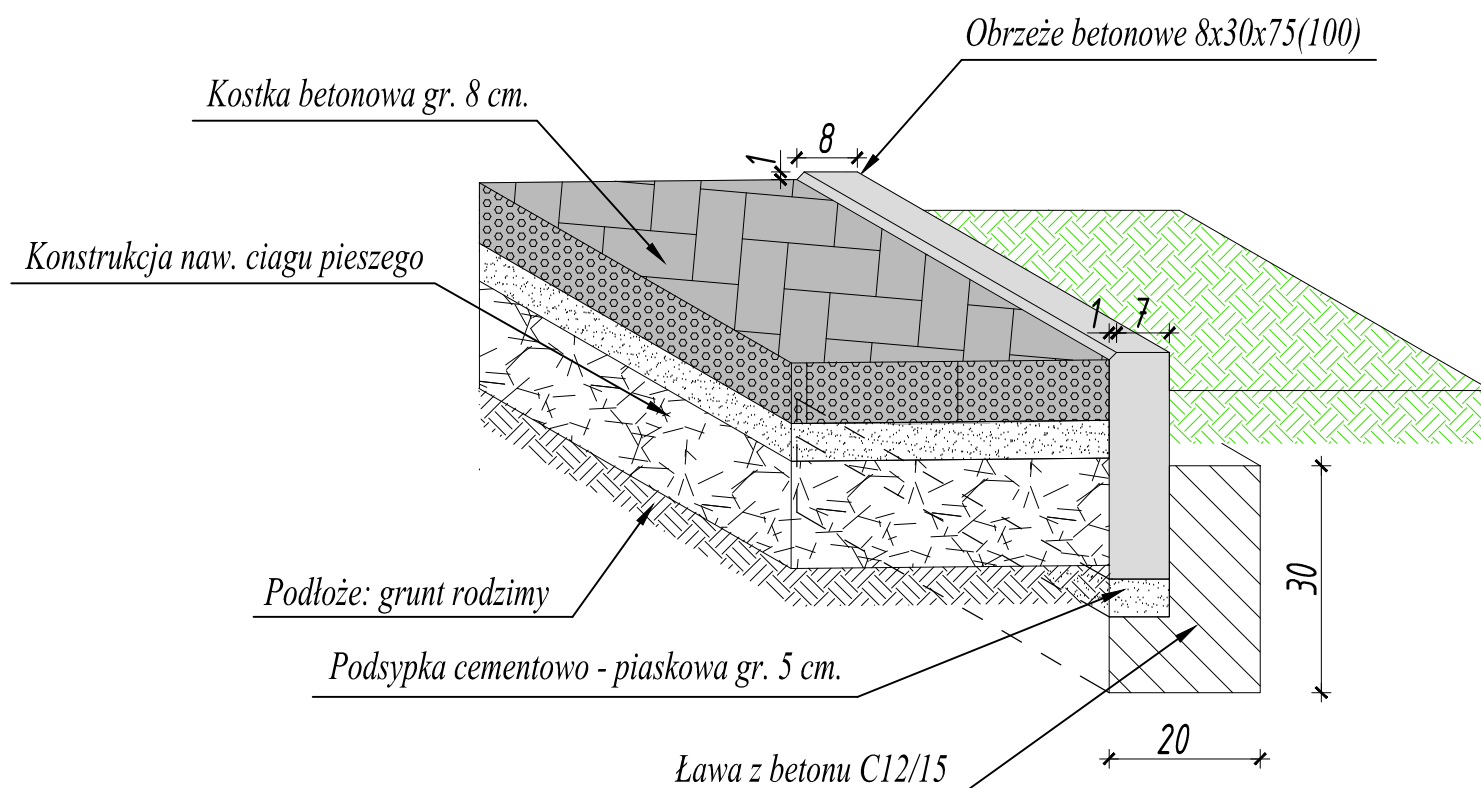
Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych i ścieżki rowerowej

- 1 — Proj. nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm, barwy szarej, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z gruzobetonu 0/63mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 20cm,
- 4 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 5 — Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bet. niefazowanej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, barwa czerwona
- 6 — Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10cm, obsianie mieszaną traw 4kg/100m²,
- 7 — Warstwa kompostu o grubości 2-3cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego ul. Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce	skala: 1:50	data opracowania: 04.2020
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Henryka Sienkiewicza na odcinku od ulicy Jaracza do ulicy Modrzejewskiej			
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce			
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 3.1	stron: 1	
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysypany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>			

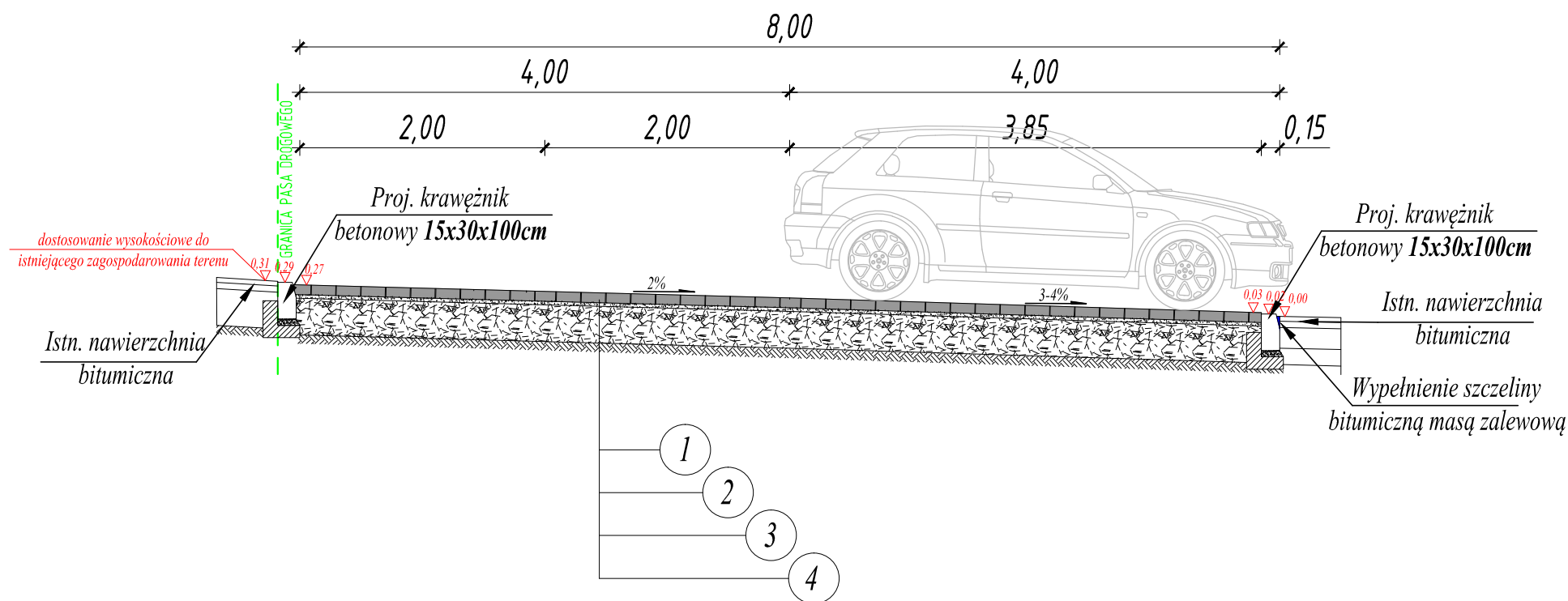
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów

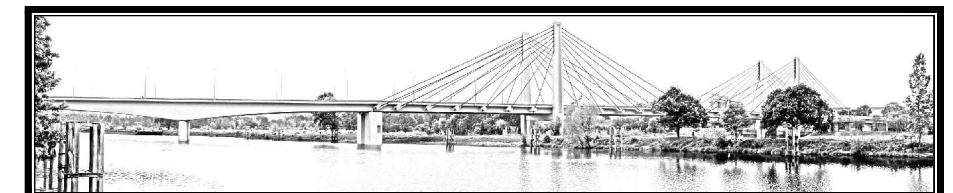
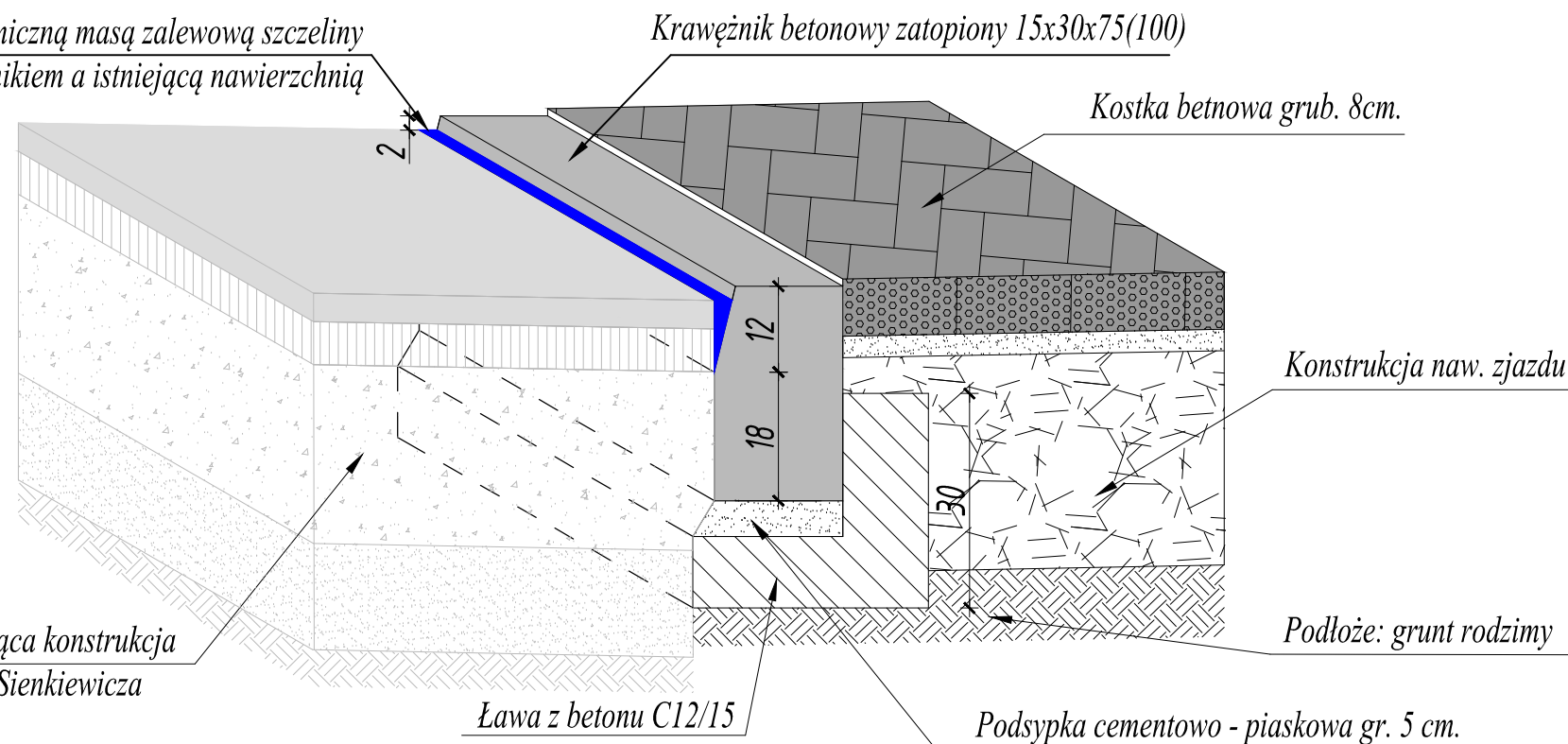
- ① — Proj. nawierzchni zjazdu z kostki betonowej grubości 8 cm, barwy grafitowej, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- ② — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- ③ — Projektowana warstwa podbudowy z gruzobetonu 0/63mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 30cm,
- ④ — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.

PRZEKRÓJ NORMALNY B - B



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym

Wypełnienie bitumiczną masą zalewową szczeliny między krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego ul. Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce	skala: 1:50 data opracowania: 04.2020
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Henryka Sienkiewicza na odcinku od ulicy Jaracza do ulicy Modrzejewskiej		
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce		
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 3.2	stron: 1
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komikolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

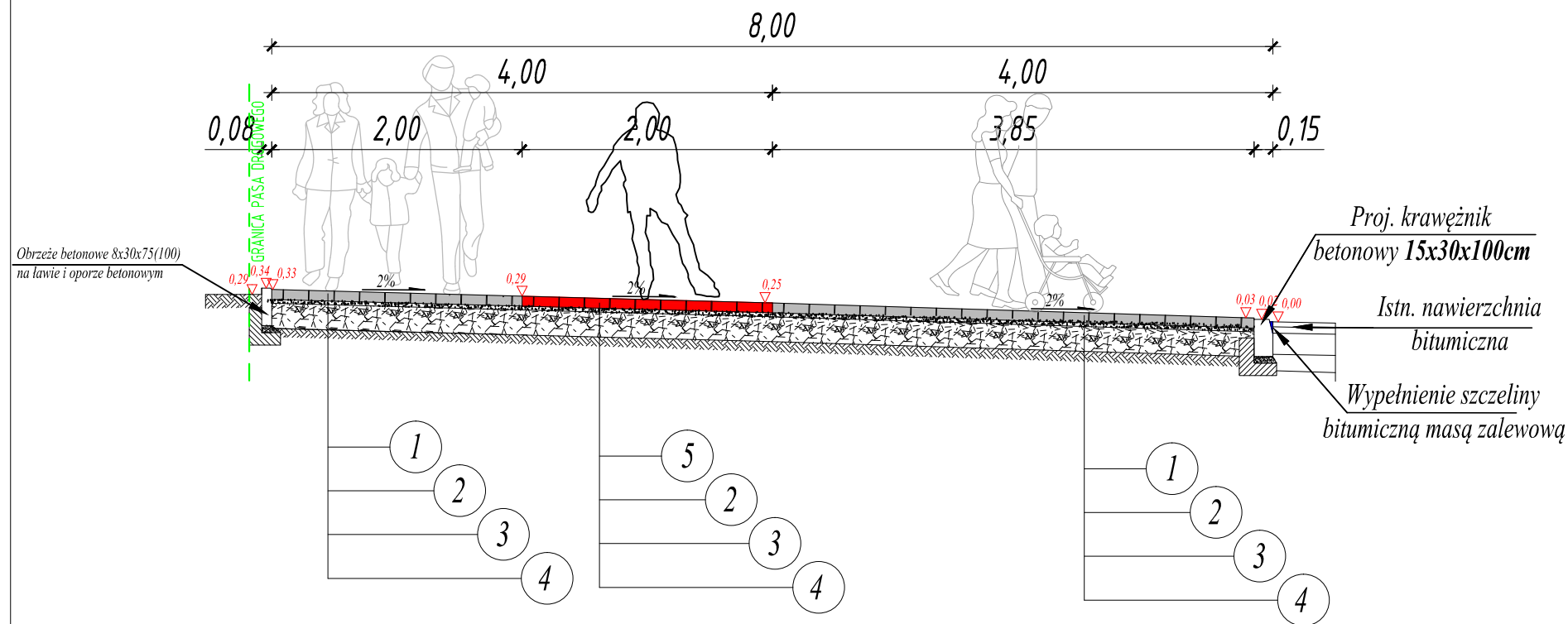
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

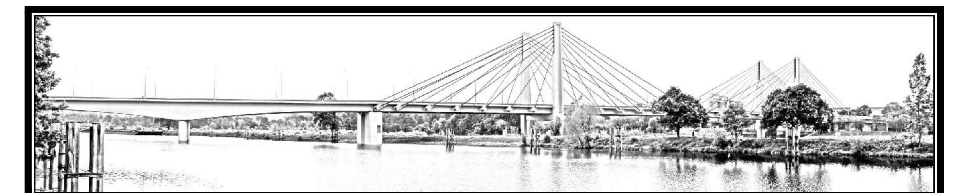
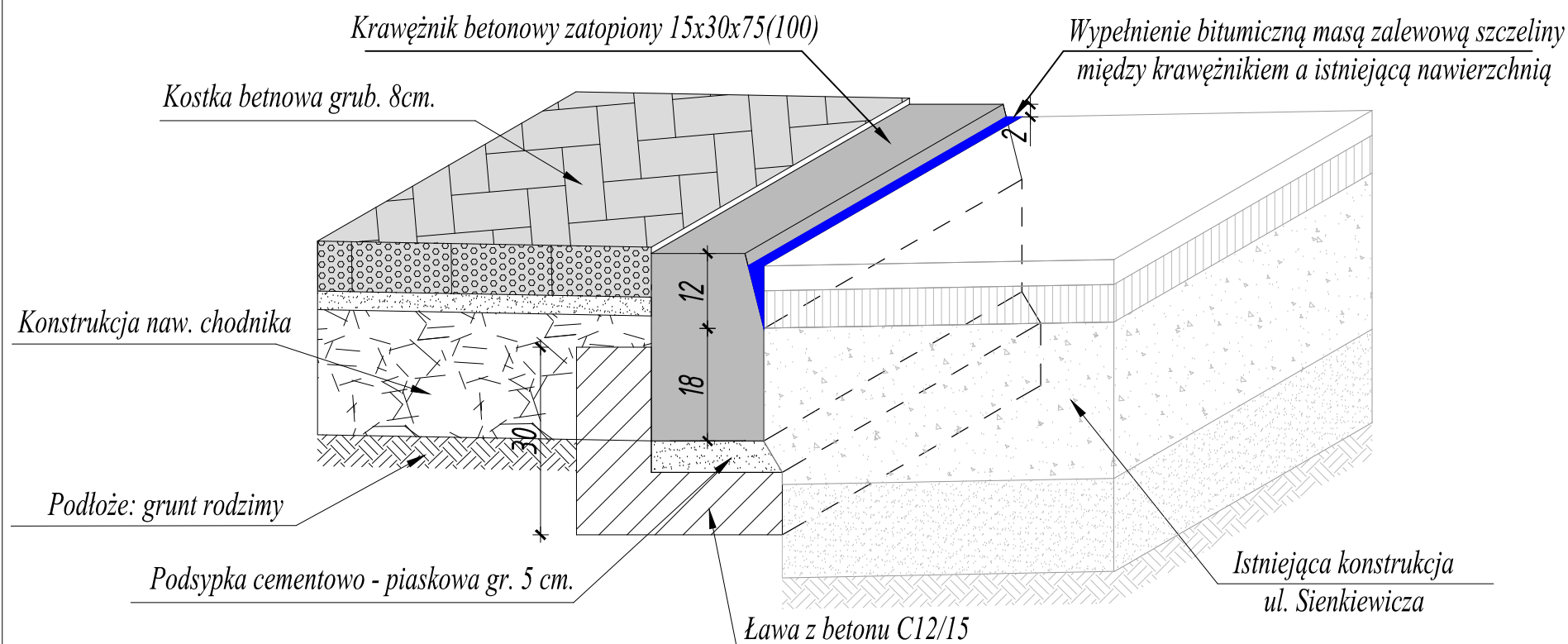
Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych i ścieżki rowerowej

- ① — Proj. nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm, barwy szarej, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- ② — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- ③ — Projektowana warstwa podbudowy z gruzobetonu 0/63mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20cm,
- ④ — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- ⑤ — Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bet. niezafowanej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, barwa czerwona

PRZEKRÓJ NORMALNY C - C



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym









"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego ul. Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce	skala: 1:50 data opracowania: 04.2020	
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Henryka Sienkiewicza na odcinku od ulicy Jaracza do ulicy Modrzejewskiej			
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce			
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 3.3	stron: 1	
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysypany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>			

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

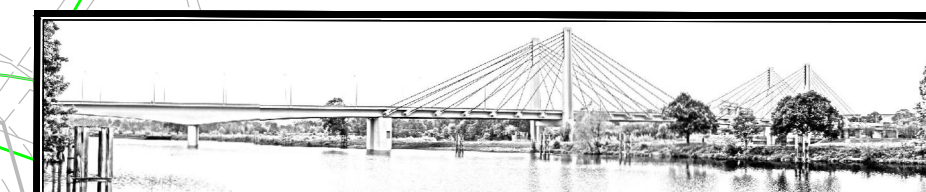
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

-  Istniejąca jezdnia bitumiczna,
-  Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,
-  Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm,
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm,
-  Projektowana zielen niska,
-  Granica pasa drogowego,

Powierzchnia terenów zielonych do zagospodarowania - 705,00m



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROLEKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce	skala: 1:500 data opracowania: 04.2020
--	---	---

PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Sienkiewicza - odcinek od ul. Jaracza do ul. Modrzewskiej

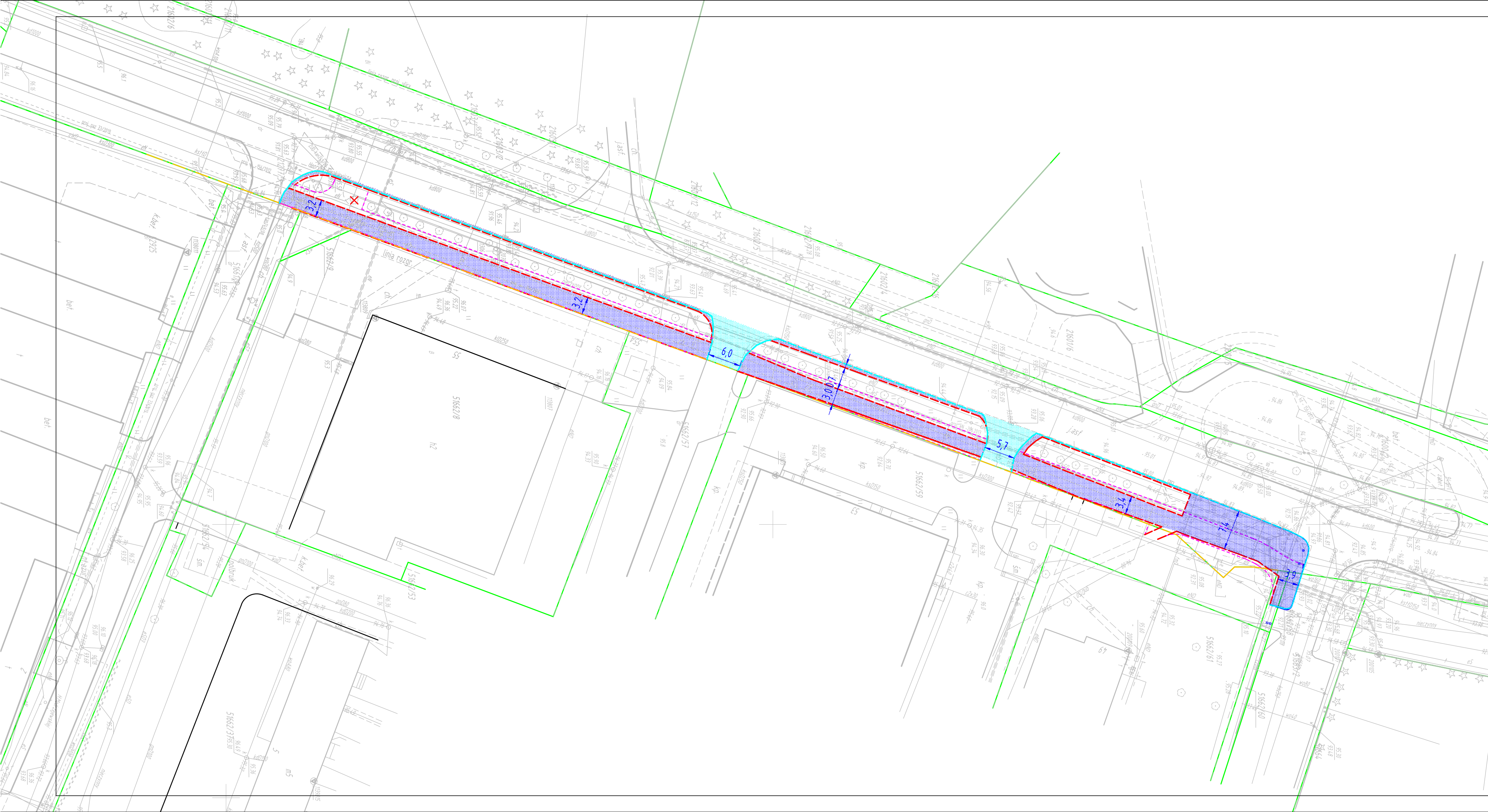
remat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce

nazwa rysunku: PLANSZA ODTWORZENIA ZIELENI	nr rysunku: 5	stron: 1
---	----------------------	-----------------

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysposobiony, uzupełniony lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

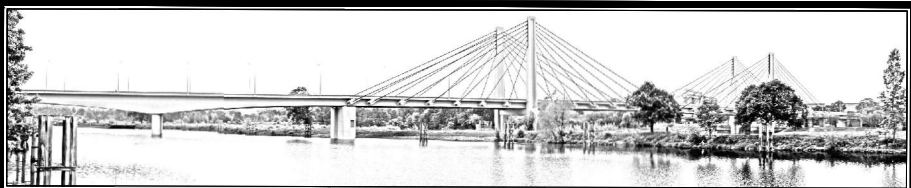
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Istniejąca jezdnia bitumiczna,
- Rozbiórka krawężnika bet. 15x30x100cm,
- Rozbiórka obrzeża bet. 8x30x100cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm,
- Do rozbiórki nawierzchnia płyt chodnikowych/koski betonowej,
- Do rozbiórki nawierzchnia bitumiczna,
- Granica pasa drogowego,



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce	skala: 1:500 data opracowania: 04.2020
--	---	---

PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Sienkiewicza - odcinek od ul. Jaracza do ul. Modrzewskiej

temat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce

nazwa rysunku: **PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH** nr rysunku: **4** stron: **1**

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowywany, uzupełniany lub odstępiony komunikowisk, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		