



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Targowa 11, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO UL. HENRYKA SIENKIEWICZA W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZEGO ORAZ ŚCIEZKI ROWEROWEJ W GRANICY PASA DROGOWEGO W OSTROŁĘCE
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka
Lokalizacja inwestycji:	woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka ul. Sienkiewicza – na odcinku od ul. Jaracza do ulicy Modrzejewskiej, • OBRĘB EWIDENCYJNY - 0005 M. OSTROŁĘKA, • JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 146101_1.0005

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

uprawnienia:

podpis:

opracował: **mgr inż. Maciej Giers**

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, kwiecień 2020r.

egz. nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2,*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO - UL. HENRYKA SIENKIEWICZA W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZEGO ORAZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W GRANICY PASA DROGOWEGO W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. **Maciej Giers**, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. **Generała Roweckiego „GROTA” 9/1**. Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie umowy zawartej z inwestorem w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na budowie ciągu pieszego i ścieżki rowerowej zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy Sienkiewicza (na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jaracza do skrzyżowania z ulicą Modrzejewskiej) w Ostrołęce.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji w ciągu komunikacyjnym ulicy Sienkiewicza wyznaczającego ciąg pieszy oraz ścieżkę rowerową.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek ulicy Sienkiewicza stanowi ciąg drogi powiatowej. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Jest to ogólnodostępna droga publiczna. Charakteryzuje się jednopasmową jezdnią dwukierunkową z wydzielonymi ciągami pieszymi z płyt betonowych. W/w droga o szerokości 7,50m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego .

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- *sieć wodociągowa,*
- *kanalizacja sanitarna,*
- *kanalizacja deszczowa,*
- *sieć elektro-energetyczne,*

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Wprowadzone oznakowanie ma na celu wyznaczenie ciągu pieszego wraz zoddzielniem ścieżki rowerowej zapewniając bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Oznakowanie wprowadzone na odcinku ulicy Sienkiewicza pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Stefana Jaracza a skrzyżowaniem z ulicą Heleny Modrzejewskiej w Ostrołęce. Przebudowa pasa ruchu obejmuje budowę ciągu pieszego z kostki betonowej o szerokości 2,00m wraz z przyległą ścieżką rowerową z kostki betonowej o szerokości 2,00m. Nawierzchnie oddzielone od siebie za kolorystycznie – ścieżka rowerowa z kostki bet. o barwie czerwonej, chodnik barwy szarej.

Lokalizacja projektowanych obiektów oraz natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

W obrębie wejść na chodnik z ulicy Jaracza w kierunku ulicy Modrzejewskiej zastosowano oznakowanie pionowe C16/13 „droga dla pieszych i rowerzystów” informujące o podziale nawierzchni na funkcję chodnika i ścieżki rowerowej. Odcinek ścieżki rowerowej kończy się w obrębie skrzyżowania z ulicą Modrzejewskiej gdzie wprowadzono oznakowanie C-13a „koniec drogi rowerowej”. Na odcinku ścieżki rowerowej wprowadzono oznakowanie poziome P-23 informujące o przebiegu ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Oznakowanie w obrębie skrzyżowania ulicy Modrzejewskiej w taki sam sposób jak w ulicy Jaracza.

Na planszy lokalizacji oznakowania przedstawiono dostosowanie do oznakowania wprowadzonego wg. odrębnego projektu przebudowy ulicy Sienkiewicza która wprowadza przejścia pieszo-rowerowe.

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

a) Oznakowanie pionowe – wielkość mini,

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość słupków
2	C13a -mini	Koniec drogi rowerowej	2
2	C16/13 - mini	Droga dla pieszych i rowerzystów	2
4	-	SUMA	4

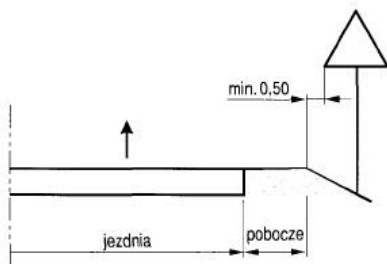
Słupki ocynkowane Ø60 mm: 4 szt.

b) Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe

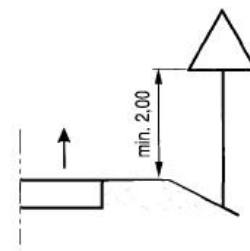
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość m ² /mb
6 szt.	P-23	Symbol roweru	3,97 m ²
		SUMA	3,97 m²

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

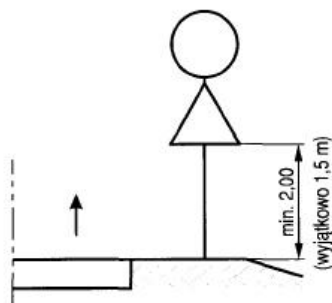
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



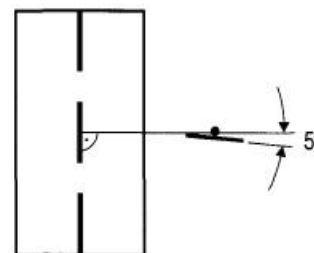
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

*Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)*

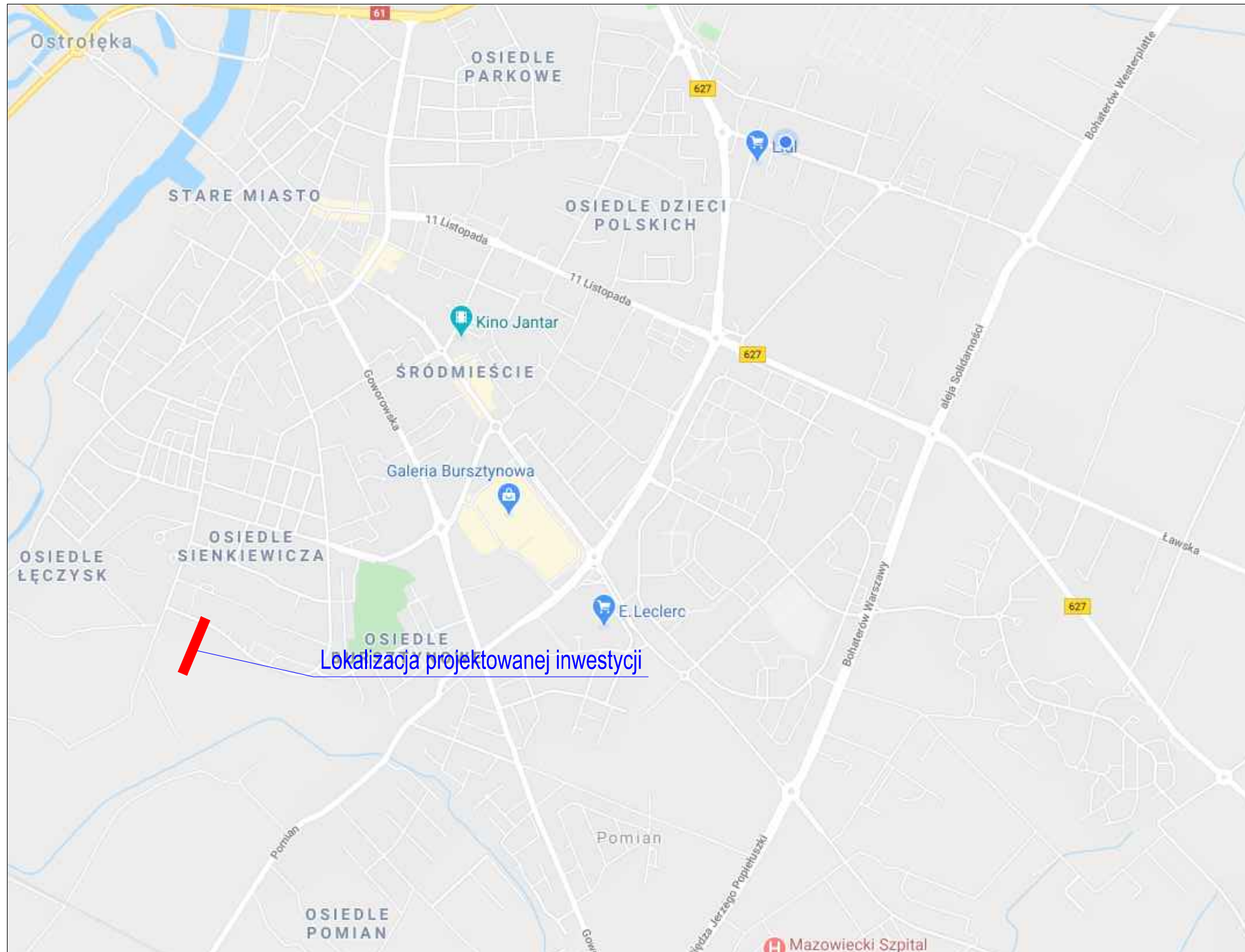
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2020 roku.

Opracował:

.....

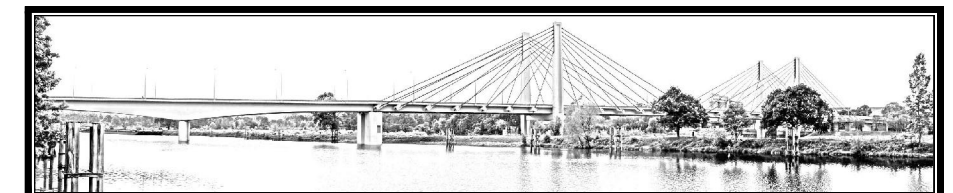
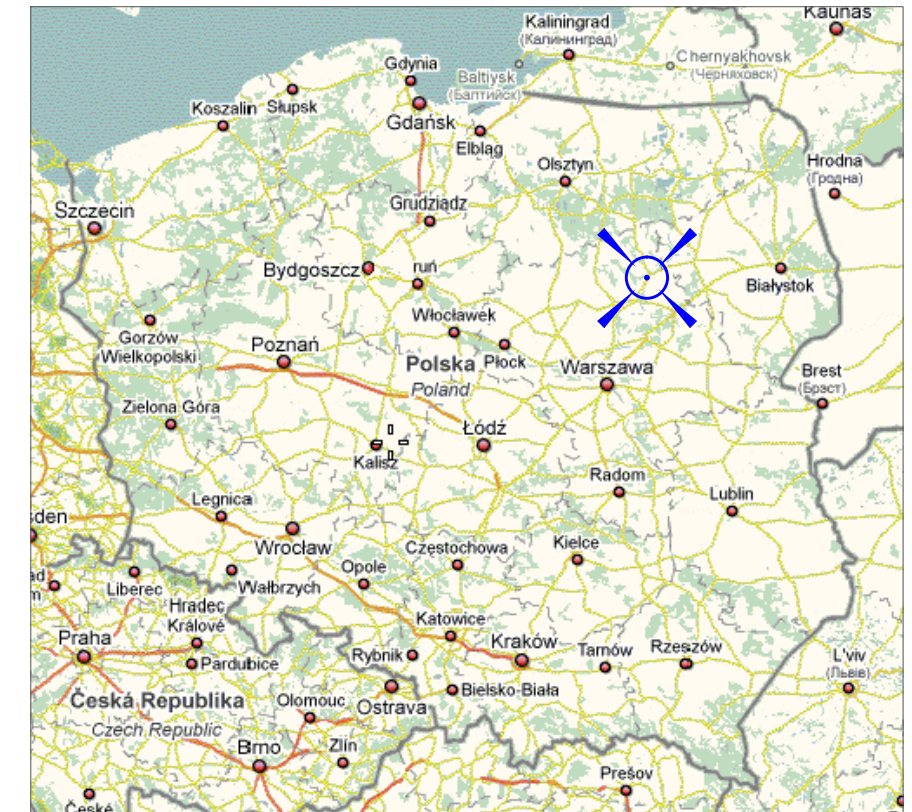
CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



Legenda:

 Lokalizacja terenu objętego opracowaniem



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce	skala: 1:15000 data opracowania: 04.2020
stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Sienkiewicza - odcinek od ul. Jaracza do ul. Modrzejewskiej		
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce		
nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	nr rysunku: 1	stron: 1
<small>Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysyłany, udostępniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

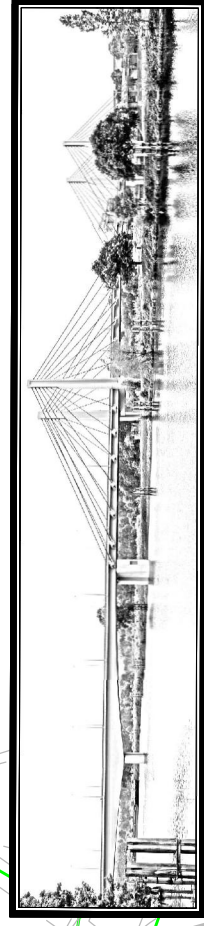
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

Legenda:
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Docelowe znakowanie poziome wg odrębnego projektu przebudowy ul. Sienkiewicza

Legenda:
BRANŻA DROGOWA

- Istniejąca jedniha bitumiczna
- Proj. naw. ciągu pieszego z kostki betonowej (barwy szarej)
- Proj. naw. ścieżki rowerowej z kostki betonowej (barwy czerwonej)
- Proj. nawierzchnia zjadła z kostki betonowej (barwy grotfiowej)
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wysunięty +10cm
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Projektowana żelazna siatka
- Granica pasa drogowego



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-108-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

INWESTOR: **PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI**
 pl. gen. Józefa Bema 1
 07-410 Ostrołęka

SKALA: **1:500**
 data opracowania: **04.2020**

PRZEKAZ: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
 woj. mazowieckie, pow. ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Sienkiewicza - odcinek od ul. Jaracza do ul. Modrzewskiej

temat projektu: Przebudowa pasa drogowego ul. Henryka Sienkiewicza w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego w Ostrołęce

rodzaj projektu: **PLANSZA LOKALIZACJI OZNAKOWANIA**
 nr rysunku: **2**
 stron: **1**

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Wynik niniejszego nie może być w całości lub w części przeproszony, udostępniany lub odstępnie komercyjnie, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC". - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	pr. uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

