

WID.271.49.2020

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843)

Zwracam się z prośbą o złożenie ofert cenowej na wykonanie: **dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa pasa drogowego ulicy Kolejowej w Ostrołęce”**, według poniższych wytycznych:

I. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

kod CPV: 71.32.00.00-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

II. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla inwestycji: „**Przebudowa pasa drogowego ulicy Kolejowej w Ostrołęce**”.
2. Teren objęty opracowaniem: ulica Kolejowa, w km od 0÷0,00 do 0,00÷2,504, tj. od ulicy Juliusza Słowackiego do granicy miasta m. in. działki o nr ewid. 61876, 61879, 61880/1, 61886, 61887, 61888/1, 61912, 61915, 61916/16, 61937/1, 61992, 61942, 61993, 61997, 62016/1, 62062, 61997.

III. Zakres przedmiotu zamówienia:

1. Zakres dokumentacji:

- 1) mapa do celów projektowych w skali 1:500 – 1 egz.
- 2) mapa ewidencyjna z oznaczeniem zakresu robót i wykazem właścicieli nieruchomości – 1 egz.
- 3) projekt budowlany wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i zieleni wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 6 egz.
- 4) projekt wykonawczy wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i zieleni wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 6 egz.
- 5) projekt stałej organizacji ruchu – 6 egz.
- 6) przedmiar robót – 2 egz. dla każdej z branż
- 7) kosztorys inwestorski – 2 egz. dla każdej z branż
- 8) kosztorys ofertowy – 2 egz. dla każdej z branż
- 9) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz. dla każdej z branż
- 10) badania geologiczne gruntu – 2 egz.
- 11) pomiary natężenia ruchu – 2 egz.
- 12) warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, pozwolenia wodno-prawne, i inne niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, uprawniającej Zamawiającego do rozpoczęcia robót budowlanych,
- 13) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub/i zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę
- 14) zapis na płycie CD lub DVD – 1 egz.

2. Wytyczne do projektowania

1) branża drogowa.

Ulica Kolejowa jest drogą publiczną powiatową długości 2504 m, o istniejącej nawierzchni bitumicznej, z trelinki oraz z płyt betonowych.

Analizując funkcję tej drogi w układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęki i na osiedlu „Stacja”, Zamawiający proponuje:

- a) zaprojektować przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, w tym:
 - jezdnia szer. min 6,0 m,
 - chodnik jednostronny o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm kolor szary,
 - ścieżka rowerowa szer. min 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowa gr. 8 cm kolor czerwony
 - w przewężeniach pasa drogowego, Zamawiający dopuszcza zastosowanie ciągu pieszo-rowerowego, o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm kolor szary,
- b) istniejąca szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 8,50 m do ok. 20,00 m
- c) konstrukcję przyjąć kategorię ruchu przyjąć min. KR3,
- d) obrzeża i krawężniki betonowe zastosować na ławie betonowej z oporem,
- e) zaprojektować odwodnienie nawierzchni drogowej,
- f) przy projektowaniu uwzględnić dojazdy do posesji,
- g) dokonać analizy i zaprojektować niezbędną korektę geometrii wlotów połączeń z drogami dochodzącymi do ulicy Kolejowej, będącymi własnością Miasta.

2) branża inżynierii ruchu obejmuje:

- a) wykonanie oznakowania pionowego
- b) wykonanie oznakowanie poziomego – farba grubowarstwowa chemoutwardzalna,

3) branża sanitarna

Przedmiotowa droga nie posiada uzbrojenia w sieć kanalizacji deszczowej. W ramach projektu drogowego wskazane jest odwodnienie nawierzchni poprzez maksymalną retencję wód pochodzących z opadów atmosferycznych bezpośrednio do gruntu.

W tym celu zaleca się odwodnienie powierzchniowe przy zastosowaniu warstwy drenażowej.

Przy braku możliwości w/w odwodnienia – wykonanie kanału deszczowego z przyłączeniem do sieci miejskiej kd.

Ogólne wytyczne projektowe w zakresie odwodnienia:

- przekrój kanału deszczowego przewidzieć dla powierzchni zlewni całego obszaru w obrębie planowanej inwestycji,
- sieć kanalizacji deszczowej należy projektować na terenie którego zarządcą jest Prezydent Miasta Ostrołęki,
- główny kanał deszczowy projektować poza pasem jezdni,
- na istniejących studniach betonowych (KS, itp.) podczas prac budowlanych należy w przypadku stwierdzenia, że zwieńczenie studni nie jest typu ciężkiego czyli brak jest pierścienia odciążającego z odpowiednią płytą

- nastudzienną zwieńczenie należy przebudować montując pierścień odciążający, odpowiednią płytę oraz wąż żeliwny kl. D400 zatraskowy,
- na istniejących studniach systemowych PE, PP, PB itp. W razie stwierdzenia podczas prac ziemnych, że zwieńczenia studni nie są typu ciężkiego należy przebudować zwieńczenia studni na typ ciężki Np. montaż teleskopu, manszety, pierścienia odciążającego, wężu żel kl. D400 odpowiedniego systemu,
 - w przypadku stwierdzenia uszkodzeń istniejącego uzbrojenia drogowo - sanitarnego tj. skrzynek żel. zasuw wod., kan., gaz, ciepłowniczych. Należy je wymienić na nowe,
 - w przypadku stwierdzenia uszkodzeń istniejących wążów żel. lub stwierdzenia, że węży są klasy niższej niż D400 należy je wymienić na węży żel. zatraskowe kl. D400 (40T),
 - należy wykonać brakujące przyłącza sieci wod.-kan. do przyległych nieruchomości.

Szczegółowe warunki techniczne projektowania kanalizacji deszczowej i włączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy uzyskać u konserwatora sieci- Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółki z o. o.

4) branża elektryczna - oświetlenie drogowe

w miarę możliwości dostosować istniejące oświetlenie do projektowanej drogi, oczywiście w przypadku kolizji urządzeń istnieje możliwość przeprojektowania istniejących słupów oświetleniowych.

Ogólne wytyczne projektowe w zakresie oświetlenia:

- dla oświetlenia ulicznego ulicy zapewnić parametry oświetleniowe zgodnie z Polską Normą PN-EN 13201:2007,
- zasilanie 3- fazowe,
- zastosowanie energooszczędnych opraw typu LED,
- okres gwarancji dla opraw oświetleniowych – minimum 10 lat,
- projekt powinien zawierać obliczenia potwierdzające przyjęcie optymalnych rozwiązań inwestycyjnych i eksploatacyjnych, oraz spełniać wymogi Prawa Budowlanego w zakresie Projektu Wykonawczego. W zakresie parametrów oświetleniowych stosować komputerową metodę obliczeniową,
- stosować oprawy oświetleniowe i osprzęt o wysokich parametrach technicznych i eksploatacyjnych,
- metalowe elementy konstrukcyjne wyposażenia instalacji oświetleniowej powinny być zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie na gorąco i dodatkowe malowanie,
- stosować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane z uwzględnieniem specjalnych powłok typu ant-plakat oraz powłok z elastomeru poliuretanowego.

5) branża zieleni obejmuje m. in.: inwentaryzację zieleni, plan wyrębu, plan nasadzeń, odtworzenie zieleni wraz z opisem sposobu jej odtworzenia,

3. Projektant zobowiązany jest do wizji w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości usługi.

4. Projektant zobowiązany jest do przeanalizowania wykonywanej dokumentacji pod kątem obowiązku wykonania kanału technologicznego zgodnie z przepisami m. in. z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
5. Wykonawca na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego do występowania w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Ostrołęki, zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie i na własny koszt niezbędnych materiałów geodezyjnych, warunków technicznych, opinii, uzgodnień właściwych organów, decyzji administracyjnych i kanału technologicznego oraz rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
6. Wykonawca, zabezpieczy na własnym zakresie i na własny koszt materiały geodezyjne, niezbędne do realizacji zamówienia wraz z wykazem działek.
7. Dokumentację opracować zgodnie z obowiązującymi, aktualnymi na dzień oddania dokumentacji, przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy m. in.:
 - 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - 2) Ustawa z dnia 27 marca 2009r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
 - 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
 - 4) Ustawa z 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
 - 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - 6) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
 - 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
 - 8) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
 - 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym
8. Wykonawca w ramach realizacji niniejszego zamówienia będzie zobowiązany dokonać na żądanie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie dwóch lat od daty wykonania zamówienia, o ile zajdzie taka potrzeba, jak również o ile zajdzie taka potrzeba wykonać kosztorys inwestorski w podziale na etapy

9. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD – część opisowa w formacie (.pdf) oraz MS Office , rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), natomiast kosztorysy i przedmiary w formacie (.pdf) oraz (.xls) i (.ath.) szczegółowe specyfikacje techniczne w formacie (.pdf) oraz MS Office.

IV. Termin wykonania zamówienia: 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.

V. Okres gwarancji: Zamawiający wymaga udzielenia co najmniej 24 miesięcznej rękojmi na wykonany przedmiot zamówienia.

VI. Warunki płatności: Zapłata nastąpi **przelewem na konto w terminie 30 dni** od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury lub rachunku z załączonym protokołem przekazania i przyjęcia dokumentacji.

VII. Podpisanie umowy przez Wykonawcę, na wykonanie przedmiotu zamówienia, następuje osobiście w siedzibie Zamawiającego.

VIII. Wykaz oświadczeń i dokumentów

Wykonawca zobowiązany jest złożyć komplet n/w dokumentów i oświadczeń:

1. Wypełniony i podpisany formularz oferty – załącznik nr 1 do zapytania
2. Pełnomocnictwo (w przypadku reprezentowania Wykonawcy przez pełnomocnika)

IX. Kryterium wyboru ofert: Przy wyborze oferty kryterium oceny będzie **100% cena brutto**

X. Forma złożenia oferty:

1. Oferta winna być sporządzona na załączonym do zapytania FORMULARZU OFERTY.
2. Ofertę, należy złożyć w terminie do dnia**5.08**.....**2020 r.** w formie pisemnej (osobiście lub za pośrednictwem poczty lub innego operatora) na adres: pl. gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka, z dopiskiem na zamkniętej kopercie: *Wydział Inwestycji i Drogownictwa, oferta dotyczy zadania pn. „Przebudowa pasa drogowego ulicy Kolejowej w Ostrołęce” – nie otwierać.* Oferty złożone po terminie, nie będą rozpatrywane.
3. **W ofercie cenowej proszę o przedstawienie ceny za wykonanie w/w dokumentacji oraz wskazanie terminu jej opracowania.**
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania.

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty
- 2) Projekt umowy

PREZYDENT MIASTA
Łukasz Kulik
.....
podpis
Z-ca SKARBNIKA MIASTA
Mariusz Plewko