

ZAWARTOŚĆ

PROJEKT TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

III. STAN ISTNIEJĄCY

IV. PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni
3. Ukształtowanie wysokościowe
4. Odwodnienie
5. Roboty ziemne
6. Kolizje i rozbiórki

V. UZGODNIENIA I WARUNKI WYKONANIA INWESTYCJI

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000
Rys. nr 2	Zagospodarowanie terenu	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 4	Plansza zagospodarowania zielenią	skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO UL. POMIAN W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZEGO W GRANICY PASA DROGOWEGO

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną przebudową ulicy Pomian w zakresie budowy ciągu pieszego do przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Pomian z ulicą Goworowską w Ostrołęce.

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Projekt opracowano w celu określenia sposobu wykonania budowy ciągu pieszego łączącego ulicę Diamentową z przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Pomian z ulicą Goworowską w Ostrołęce. Projekt obejmuje wykonanie szczegółów konstrukcyjnych ciągu pieszego wraz z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania terenu.

2. Zakres opracowania

Dokumentacja budowlana obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- przekroi normalnych i konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem szczegółów konstrukcyjnych,

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z budową inwestycji objętej niniejszą dokumentacją według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Opracowanie obejmuje w szczególności wykonanie planu zagospodarowania terenu i pasa drogowego – **rysunek nr 2**, na którym to przedstawiono lokalizację i parametry techniczne projektowanej inwestycji.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek ulicy Pomian i Goworowskiej stanowi ciąg drogi Powiatowej. W/w ulice zapewniają obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego wraz z zapewnieniem dojazdu do miejscowości gmin ościennych. Jest to ogólnodostępna droga publiczna. Ulica Pomian i Goworowska posiada nawierzchnię bitumiczną z wydzielonym ciągiem pieszym. Teren przeznaczony pod budowę ciągu pieszego stanowi pas zieleni który stanowi dojście do ulicy Diamentowej na której zlokalizowane są budynki mieszkaniowe – zabudowa jednorodzinna.

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć ciepłociągowa,
- sieć teletechniczna,

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną lokalizację i parametry ciągu pieszego przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Lokalizacja projektowanego chodnika na analizowanym odcinku nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Projektowana budowa ciągu pieszego obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6cm barwy szarej. Pod projektowaną nawierzchnia należy wbudować podbudowę z gruzobetonu o frakcji 0/63mm o grubości 20cm. Obramowanie ciągu pieszego wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym.

Projektowany ciąg pieszy o szerokości 2,00m. Do regulacji wysokościowej przewidziano studnię kanalizacyjną będącą w śladzie projektowanego chodnika.

Budowa ciągu pieszego w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

W obrębie ciągu pieszego należy odtworzyć nawierzchnię zieleni w pasie drogowym z wykonaniem warstwy ziemi urodzajnej i obsianiem trawą.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 3**.

2. PLAN SYTUACYJNY

Projektowaną lokalizację i parametry ciągu pieszego przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Projektowany ciąg pieszy zlokalizowany na działkach pasa drogowego zapewnia obsługę pieszych użytkowników ruchu w kierunku ulicy Diamentowej przy której zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa - jednorodzinna.

Projektowany ciąg pieszy o szerokości 2,00m. Budowa ciągu pieszego w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

Spływ wód opadowych z projektowanego ciągu pieszego powierzchniowo w kierunku pasa zieleni w granicach pasa drogowego.

3. Projektowany przekrój normalny.

Przekroje normalne konstrukcji chodnika przedstawiono na **rysunku od nr 3.1** – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano typ przekroju tj:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z gruzobetonu fr. 0/63mm grubości 20cm,

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o **grub. 6cm, (barwa szara)**
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej(1-4) o grubości **3 - 5 cm,**
- warstwa podbudowy z gruzobetonu stabilizowanego mechanicznie 0/63mm **grub. 20cm**
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie ciągu pieszego wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**).

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=100\text{MPa}$. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu) Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Spływ wód opadowych z projektowanego chodnika powierzchniowo w kierunku pasa zieleni zlokalizowanego w pasie drogowym. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunku nr 3.

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję w obrębie prowadzonych prac według **rysunku nr 2**.

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych.

6. Warunki gruntowo – wodne

Spływ wód opadowych z projektowanego chodnika powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Zabrania się odprowadzenia wód opadowych poza pas drogowy. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunku nr 3.

8. Opinia geotechniczna.

7.1 Dane ogólne

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu budowy chodnika w pasie drogowym oraz określenie kategorii geotechnicznej budowanego obiektu.

7.2 Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

Kategorię geotechniczną obiektu (budowa chodnika) ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego:

- a) warunki gruntowe- przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy

zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

- b) budowa chodnika z wykopami koryta o głębokości 25cm, co stanowi wartość nieprzekraczającą głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

W trakcie prowadzonej inwestycji nie występują kolizje z uzbrojeniem technicznym. Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewidziano elementów do rozbiórki.

VI. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.

Wymagania dotyczące wykonania robót związanych z trawnikami są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do obrzeży i krawężników o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 5 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m²,

VII. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Planowane prace polegające na budowie ciągu pieszego należy wykonać po uprzednim uzyskaniu zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Roboty związane z wykonaniem projektowanego chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego.

VIII. ORGANIZACJA RUCHU.

Roboty związane z wykonaniem projektowanego chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu obejmującego zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót podczas budowy ciągu pieszego.

Opracował:

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA