

Uchwała Nr

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na terenie miasta Ostrołęki**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. – Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j – Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ,z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 477zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 578zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 789zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 456zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 556zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 755 zł,

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 467zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 567zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 778zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 445zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 544zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 766zł,
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określone są w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 610zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 723zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 888zł,
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 556zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 667zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 834zł,

- 8) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 578zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 687zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 888zł,
- 9) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 533zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 643zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 811zł,
- 10) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określone są w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
- 11) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do 31 grudnia 2000r.:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 255zł,
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 278zł,
- 12) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po 31 grudnia 2000r.:

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | - 222zł, |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | - 244 zł, |
- 13) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określone są w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,
- 14) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000 r:
- | | |
|---|-----------|
| a) do 15 miejsc | - 343zł, |
| b) powyżej 15 i mniejszej niż 30 miejsc | - 621zł, |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1345zł, |
- 15) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r:
- | | |
|---|-----------|
| a) do 15 miejsc | - 331zł, |
| b) powyżej 15 i mniejszej niż 30 miejsc | - 605zł, |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1335zł. |

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 117/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołence z dnia 3 grudnia 2003r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 309, poz. 8508, z późn. zm.)

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	778	834
13	14	834	867
14	15	867	888
15	-	1221	1380
Trzy osie			
12	17	888	943
17	19	943	986
19	21	986	1112
21	23	1221	1334
23	25	1611	1737
25	-	1833	2000
Cztery osie i więcej			
12	25	1221	1279
25	27	1279	1334
27	29	1334	1822
29	31	1822	2703
31	-	1822	2703

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	888	943
18	25	943	1001
25	31	1001	1056
31	-	1557	2136
Trzy osie i więcej			
12	40	1373	1900
40	-	1900	2809

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumaty- cznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	300	311
18	25	311	353
25	-	353	619
Dwie osie			
12	28	343	365
28	33	677	937
33	38	937	1424
38	-	1570	1874
Trzy osie i więcej			
12	38	747	1039
38	-	1039	1412

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki z dnia 26 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki.

Stosownie do przepisu art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy zobligowana jest określić wysokość stawek podatku od środków transportowych, uwzględniając wysokość górnych granic stawek kwotowych a w niektórych kategoriach pojazdów również stawki minimalne ogłaszane na każdy rok podatkowy przez Ministra Finansów. Obowiązująca obecnie uchwała w sprawie określania stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki została podjęta w roku 2003 a przewidziane w niej stawki obowiązują nieprzerwanie od 2004 r., za wyjątkiem niektórych stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do uchwały, które były nieznacznie zmieniane z uwagi na konieczność dostosowania ich do stawek minimalnych. Przez 12 lat stawki ww. podatku pozostawały zatem praktycznie niezmiennie, mimo, iż we wskazanym okresie inflacja wyniosła blisko 30%. Należy też zaznaczyć, iż podatek od środków transportowych obok innych podatków i opłat lokalnych jest jednym z bardziej istotnych dochodów własnych miasta Ostrołęki. Nakładanie na samorząd ciągle to nowych zadań, zwiększających wydatki bez zmiany dotychczasowego systemu finansowania jest powodem konieczności szukania dochodów m.in. poprzez odpowiednie ich kształtowanie z tytułu podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych. W związku z powyższym proponuje się podwyższenie dotychczas obowiązujących stawek podatkowych o 9%. Dokonane zmiany spowodują wzrost dochodów do budżetu miasta na rok 2016 z tyt. podatku od środków transportowych o ok. 330 000 zł. Proponuje się również zróżnicowanie wysokości stawek dla kategorii pojazdów określonych w § 1 pkt 1-4, 6-9, 11-12 i 14-15 uchwały uwzględniający dopuszczalną masę całkowitą, wpływ środków transportu na środowisko naturalne, rok produkcji i liczbę miejsc do siedzenia (autobusy).

Szczegółowy wykaz proponowanych zmian zawierają zamieszczone poniżej tabele nr 1-7

Tabela nr 1

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)							
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
Dwie osie									
		Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg. Ministra Finansów	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg. Ministra Finansów	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
12	13	714	3100,42	0	778	765	3100,42	138,95	834
13	14	765	3100,42	138,95	834	795	3100,42	383,99	867
14	15	795	3100,42	383,99	867	815	3100,42	540,96	888
15	-	1.120	3100,42	540,96	1221	1266	3100,42	1224,18	1380
Trzy osie									
12	17	815	3100,42	138,95	888	865	3100,42	241,69	943
17	19	865	3100,42	241,69	943	905	3100,42	495,77	986
19	21	905	3100,42	495,77	986	1.020	3100,42	643,73	1112
21	23	1.120	3100,42	643,73	1221	1.224	3100,42	991,52	1334

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
23	25	1.478	3100,42	991,52	1611	1594	3100,42	1541,49	1737
25	-	1.682	3100,42	991,52	1833	1.835	3100,42	1541,49	2000
Cztery osie i więcej									
12	25	1.120	3100,42	643,73	1221	1.173	3100,42	652,76	1279
25	27	1.173	3100,42	652,76	1279	1.224	3100,42	1018,62	1334
27	29	1.224	3100,42	1018,62	1334	1672	3100,42	1617,14	1822
29	31	1672	3100,42	1617,14	1822	2480	3100,42	2398,61	2703
31	-	1672	3100,42	1617,14	1822	2480	3100,42	2398,61	2703

Tabela nr 2

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)							
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
Dwie osie									
		Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg. Ministra Finansów	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg. Ministra Finansów	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
12	18	815	2396,41	0	888	865	2396,41	37,29	943
18	25	865	2396,41	259,78	943	918	2396,41	469,81	1001
25	31	918	2396,41	547,73	1001	969	2396,41	898,94	1056
31	-	1428	2396,41	1381,13	1557	1960	2396,41	1894,94	2136
Trzy osie i więcej									
12	40	1260	2396,41	1281,53	1373	1743	2396,41	1684,91	1900
40	-	1743	3100,42	1684,91	1900	2577	3100,42	2492,33	2809

Tabela nr 3

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)							
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
Jedna oś									
		Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg. Ministra Finansów	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg. Ministra Finansów	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	18	275	1895,48	0	300	285	1895,48	24,89	311
18	25	285	1895,48	173,93	311	334	1895,48	312,84	364
25	-	324	1895,48	312,84	353	568	1895,48	548,86	619
Dwie osie									
12	28	315	1895,48	205,57	343	335	1895,48	302,69	365
28	33	621	1895,48	599,67	677	860	1895,48	831,18	937
33	38	860	2396,41	831,18	937	1306	2396,41	1262,56	1424

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
38	-	1440	2396,41	1123,66	1570	1719	2396,41	1662,33	1874
Trzy osie i więcej									
12	38	685	2396,41	661,79	747	953	2396,41	921,5	1039
38	-	953	2396,41	921,5	1039	1295	2396,41	1252,40	1412

Tabela Nr 4

Stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12.

	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg . Ministra Finansów	Stawka proponowana
a)powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	408-438*	811,6	445-477*
b)powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	499-530*	1353,94	544-578*
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	703-724*	1624,72	766-789*

* w zależności od wpływu środków transportu na środowisko naturalne i roku produkcji

Tabela Nr 5

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg . Ministra Finansów	Stawka proponowana
a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	489-560*	1895,48	533-610*
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	590-663*	1895,48	643-723*
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	744-815*	1895,48	811-888*

* w zależności od wpływu środków transportu na środowisko naturalne i roku produkcji

Tabela Nr 6

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg . Ministra Finansów	Stawka proponowana
a) od 7 ton do 10 ton włącznie	204-234*	1624,72	222-255*
b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	224-255*	1624,72	244-278*

* w zależności od roku produkcji

Tabela Nr 7

Stawki podatku od środków transportowych od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy.

	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka maksymalna wg . Ministra Finansów	Stawka proponowana
a) do 15 miejsc	304-315*	1918,5	331-343*
b) powyżej 15 i mniejszej niż 30 miejsc	555-570*	2425,51	605-621*
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1225-1234*	2425,51	1335-1345*

* w zależności od roku produkcji