



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Targowa 11, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO ULICY POZNAŃSKIEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 51385/3 ORAZ NA DZIAŁKACH NR 51670/4, 51663/2, 51662/80, 51662/81, 51662/34, 51662/57, 51662/52, 51109/12 PRZY ULICY POZNAŃSKIEJ W OSTROŁĘCE
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka
Lokalizacja inwestycji:	<i>woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska, dz. pasa drogowego nr 51385/3 oraz działki 51670/4, 51663/2, 51662/80, 51662/81, 51662/34, 51662/57, 51662/52, 51109/12</i> <ul style="list-style-type: none">• OBRĘB EWIDENCYJNY - 0005 M. OSTROŁĘKA,• JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 146101_1.0005

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

uprawnienia:

podpis:

opracował: **mgr inż. Maciej Giers**

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, Maj 2020r.

egz. nr

1

ZAWARTOŚĆ

PROJEKT TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

- III. STAN ISTNIEJĄCY**

- IV. PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI**

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni
3. Ukształtowanie wysokościowe
4. Odwodnienie
5. Roboty ziemne
6. Kolizje i rozbiórki

- V. UZGODNIENIA I WARUNKI WYKONANIA INWESTYCJI**

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000
Rys. nr 2	Zagospodarowanie terenu	skala 1:500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 3.2	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 3.3	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 3.4	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 3.5	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 4	Plansza robót rozbiórkowych	skala 1:500
Rys. nr 5	Plansza zagospodarowania zielenią	skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZEGO I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W UL. POZNAŃSKIEJ W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną przebudową ulicy Poznańskiej w zakresie budowy ciągu pieszego oraz ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Korczaka do skrzyżowania z ulicą Bursztynową w Ostrołęce.

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Projekt opracowano w celu określenia sposobu wykonania budowy ciągu pieszego oraz ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania ulicy Korczaka do skrzyżowania z ulicą Bursztynową (po stronie budynków wielokondygnacyjnych zabudowy mieszkaniowej) w istniejącym śladzie chodnika z poszerzeniem pod ścieżkę. Wraz z budową ścieżki rowerowej i chodnika wykonana zostanie przebudowa dwóch zjazdów ze zmianą na nawierzchnie z kostki betonowej wraz z wbudowaniem nowego obramowania jezdni i zjazdów za pomocą krawężników betonowych.

2. Zakres opracowania

Dokumentacja budowlana obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- przekroi normalnych i konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem szczegółów konstrukcyjnych,

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z budową inwestycji objętej niniejszą dokumentacją w ciągu ulicy Poznańskiej według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Opracowanie obejmuje w szczególności wykonanie planu zagospodarowania terenu i pasa drogowego – **rysunek nr 2**, na którym to przedstawiono lokalizację i parametry techniczne projektowanej inwestycji.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek ulicy Poznańskiej stanowi ciąg drogi gminnej. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Jest to ogólnodostępna droga publiczna. Charakteryzuje się jednopasmową jezdnią dwukierunkową z wydzielonymi ciągami pieszymi z płyt betonowych. W/w droga o szerokości 6,00m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć telekomunikacyjna

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną lokalizację i parametry budowy przedstawiono na **rysunku nr 2.**

Lokalizacja projektowanego chodnika oraz ścieżki rowerowej w śladzie istniejącego chodnika z poszerzeniem pod ścieżkę rowerową na analizowanym odcinku nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Projektowana budowa ciągu pieszego o szerokości 2,00 – 2,50m obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm barwy szarej. Pod projektowaną nawierzchnia należy wbudować podbudowę z gruzobetonu o frakcji 0/63mm o grubości 20cm. Obramowanie ciągu pieszego wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym, oddzielenie chodnika od ścieżki rowerowej przez wydzielenie kolorystyczne nawierzchni bez dodatkowego obramowania. Na odcinku od ulicy skrzyżowania z ulicą Korczaka do skrzyżowania z ulicą Jaracza zaprojektowano ścieżkę rowerową oddzieloną od ciągu pieszego pasem zieleni. Obramowanie chodnika i ścieżki rowerowej od pasa zieleni za pomocą obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym (C12/15). Ciąg pieszy od strony jezdni oraz miejsc postojowych obramowany za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100cm na

ławie betonowej z oporem betonowym (c12/15) wraz z wypełnieniem bitumiczną masą zalewową szczeliny pomiędzy projektowanym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Do regulacji wysokościowej przewidziano nawierzchnię istniejących włączy chodnika z terenów przyległych.

Projektowana budowa ścieżki rowerowej obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm barwy czerwonej – szerokość 2,00m. Pod projektowaną nawierzchnią należy wbudować podbudowę z gruzobetonu o frakcji 0/63mm o grubości 20cm.

Przebudowa pasa drogowego ulicy Poznańskiej obejmuje wymianę istniejących uszkodzonych krawężników obramowania jezdni bitumicznej na krawężniki betonowe 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym. W obrębie pasów zieleni krawężniki wyniesione +10cm względem jezdni a w obrębie zjazdów i przejść dla pieszych krawężniki zatopione +2cm na ławie betonowej z oporem betonowym w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Szczelinę powstałą wskutek wymiany krawężnika należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

W obrębie planowanych prac należy odtworzyć nawierzchnię zieleni w pasie drogowym z wykonaniem warstwy ziemi urodzajnej i obsianiem trawą.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 3.1 – 3.5.**

2. PLAN SYTUACYJNY

Projektowaną lokalizację i parametry budowy przedstawiono na **rysunku nr 2.**

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa zlokalizowane na działkach pasa drogowego ulicy Poznańskiej zapewnia obsługę użytkowników ruchu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Korczaka do skrzyżowania z ulicą Bursztynową. Przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej oraz zjazdów z kostki betonowej.

Projektowany ciąg pieszy o szerokości 2,00 – 2,50m, o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm barwy szarej. Do regulacji wysokościowej przewidziano nawierzchnię istniejących włączy chodnika z terenów przyległych. Na odcinku od ulicy Jaracza do ulicy Bursztynowej ścieżka rowerowa przyległa do chodnika o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm barwy czerwonej wraz z obramowaniem obrzeżem betonowym na ławie betonowej z oporem betonowym. Oddzielenie od siebie jezdni ścieżki rowerowej od nawierzchni chodnika poprzez kolorystyczne wykonanie nawierzchni – czerwona kostka na ścieżce rowerowej – szara kostka na chodniku. W ciągu chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowane są zjazdy które przewidziano do przebudowy na nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8cm barwy szarej. Zapewniając komfortowe użytkowanie ścieżki

rowerowej zastosowano kostkę betonową bezfazową a przecięcie ze zjazdami wykonano bez dodatkowego obramowania – wydzielenie kolorystycznie funkcji nawierzchni.

Oporem nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej będzie kostka betonowa wykonana na zjazdach. W obrębie zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik należy zaniżyć na +2cm względem jezdni bitumicznej a powstałą szczelinę należy wypełnić bitumiczną masą zalewową. Podczas budowy ścieżki rowerowej należy zachować skrajnię drogową wynoszącą 0,20m od istniejących słupków gazowych oraz od hydrantu naziemnego.

Do zmiany lokalizacji przewidzianą istniejącą tablicę pamiątkową zlokalizowaną w obrębie skrzyżowania z ulicą Korczaka – tablicę należy przenieść w obręb sąsiedniego pomnika.

Budowa układu komunikacyjnego w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

Spływ wód opadowych powierzchniowo w kierunku jezdni, w której zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa z wpustami.

Do rozbiorczy przewidziano nawierzchnie istniejących zjazdów o nawierzchni betonowej oraz istniejącego ciągu pieszego z płytek betonowych wraz z demontażem obrzeży betonowych i krawężników betonowych.

3. Projektowany przekrój normalny.

Przekroje normalne konstrukcji przedstawiono na **rysunku od nr 3.1- 3.5** – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano typ przekroju tj:

Chodnik:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm barwy szarej, ułożonej na podsypce cementowo piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z gruzobetonu fr. 0/63mm grubości 20cm,

Ścieżka rowerowa:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm barwy czerwonej, ułożonej na podsypce cementowo piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z gruzobetonu fr. 0/63mm grubości 20cm,

Zjazdy:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm barwy grafitowej, ułożonej na podsypce cementowo piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z gruzobetonu fr. 0/63mm grubości 30cm,

W przypadku braku możliwości uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ na podbudowie z gruzobetonu fr. 0/63mm należy koniecznie zastosować doziarnienie kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm.

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o **grub. 8 cm, (barwa szara)**
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej(1-4) o grubości **3 - 5 cm,**
- warstwa podbudowy z gruzobetonu stabilizowanego mechanicznie 0/63mm **grub. 20cm**
- podłoże – grunt rodzimy,

Konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o **grub. 8 cm, (barwa czerwona)**
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej(1-4) o grubości **3 - 5 cm,**
- warstwa podbudowy z gruzobetonu stabilizowanego mechanicznie 0/63mm **grub. 20cm,**
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie ciągu pieszego i ścieżki rowerowej od strony terenów zielonych wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**), w obrębie przejść dla pieszych należy wymienić na nowy istniejący krawężnik betonowy, nowy krawężnik o wymiarach 15x30x100cm wykonany na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Szczelinę powstałą wskutek wymiany krawężnika należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o **grub. 8 cm, (barwa grafitowa)**
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej(1-4) o grubości **3 - 5 cm,**
- warstwa podbudowy z gruzobetonu stabilizowanego mechanicznie 0/63mm **grub. 30cm,**
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie zjazdów na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną jezdni wykonane z zaniżonego (+2cm względem jezdni) krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Szczelinę powstałą wskutek wymiany krawężnika należy wypełnić bitumiczną masą zalewową. Boczne obramowanie jezdni wykonane z wyniesionego (+10cm względem jezdni) krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Szczelinę powstałą wskutek wymiany krawężnika należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

W przypadku braku możliwości uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ na podbudowie z gruzobetonu fr. 0/63mm należy zastosować odziarnienie kruszywem łamanym frakcji 0/31,50mm.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=100\text{MPa}$. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu) Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Spływ wód opadowych z projektowanego chodnika ścieżki rowerowej powierzchniowo w kierunku jezdni skierowane w pasy zieleni oraz w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w jezdni ul. Poznańskiej. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr 3.1 – 3.5.

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję w obrębie prowadzonych prac według **rysunku nr 2**.

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych.

6. Warunki gruntowo – wodne

Spływ wód opadowych powierzchniowo w kierunku jezdni w której zlokalizowane są wpusty odwodnienia. Zabrania się odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego poza pas drogowy. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr 3.1 – 3.5.

7. Opinia geotechniczna.

9.1 Dane ogólne

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów w pasie drogowym oraz określenie kategorii geotechnicznej budowanego obiektu.

9.2 Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

Kategorię geotechniczną obiektu (budowa chodnika i ścieżki rowerowej) ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego:

- a) warunki gruntowe- przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
- b) budowa chodnika i ścieżki rowerowej z wykopami koryta o głębokości 40cm, co stanowi wartość nieprzekraczającą głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

W trakcie prowadzonej inwestycji nie występują kolizje z uzbrojeniem technicznym. Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

W trakcie prowadzenia inwestycji do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię zjazdów, nawierzchnię chodnika z płyt chodnikowych 35x35cm i kostki betonowej wraz z obrzeżem betonowym oraz krawężnikiem betonowym.

- Do regulacji wysokościowej przewidziano 5 zaworów sieci wodociągowej, jedną studnię teletechniczną oraz przyległe odcinki ciągów pieszych tak by współgrały z projektowanym układem drogowym.
- Do przebudowy przewidziano istniejący naziemny hydrant ppoż na hydrant skrzynkowy podziemny bez konieczności zastosowania skrajni drogowej na ścieżce rowerowej.
- Projektowany układ komunikacyjny wprowadza konieczność przebudowy istniejącego ogrodzenia panelowego, część elementów ogrodzenia do ponownego wbudowania w wyznaczonym miejscu – na pozostałej części należy wbudować nowe ogrodzenie panelowe ze słupkami metalowymi oraz prefabrykowaną podmurówką.

VI. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.

Wymagania dotyczące wykonania robót związanych z trawnikami są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do obrzeży i krawężników o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 5 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m²,

VII. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Planowane prace należy wykonać po uprzednim uzyskaniu zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Roboty związane z wykonaniem projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowanych w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego.

VIII. ORGANIZACJA RUCHU.

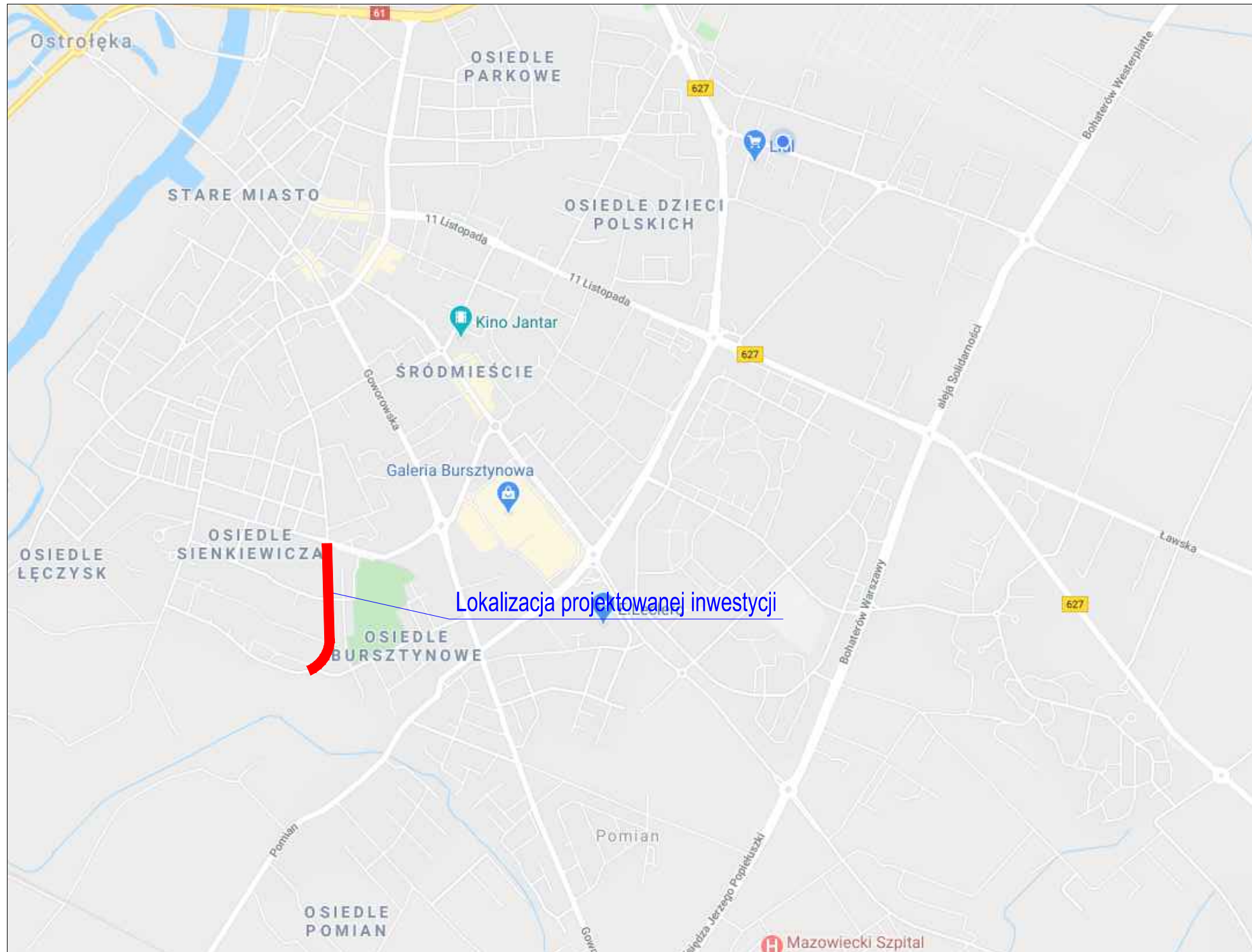
Roboty związane z wykonaniem projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowanych w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu obejmującego zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót podczas prowadzonej budowy.

Opracował:

.....

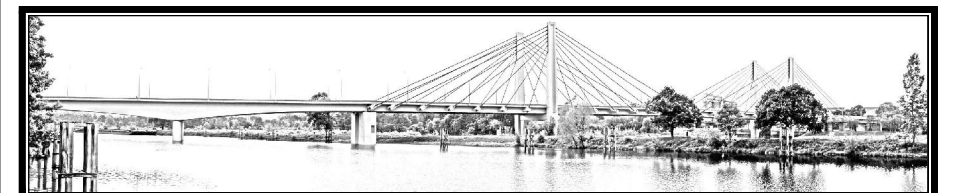
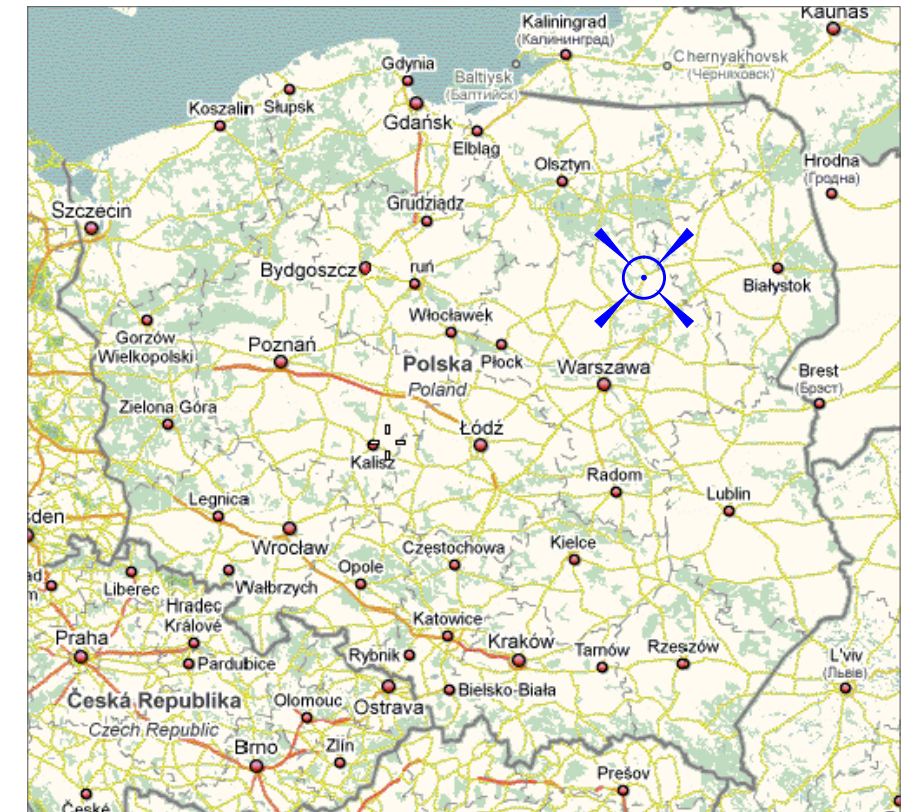
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



Legenda:

Lokalizacja terenu objętego opracowaniem



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce	skala: 1:15000 data opracowania: 05.2020
--	---	---

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska
na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej

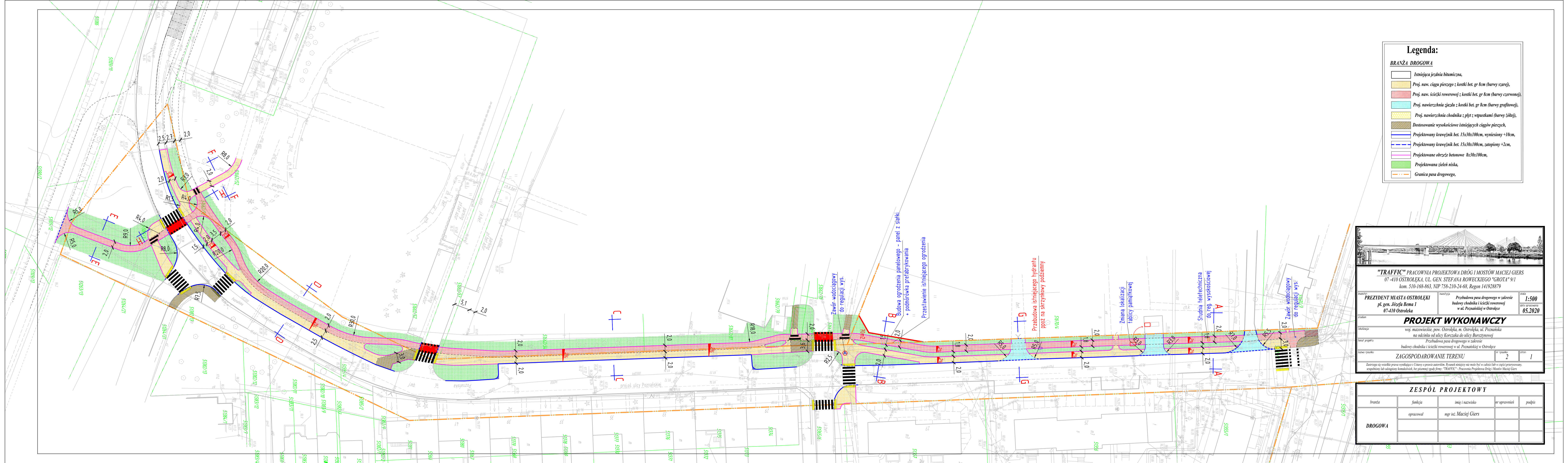
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie
budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce

nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	nr rysunku: 1	stron: 1
--	-------------------------	--------------------

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysyłany, udostępniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

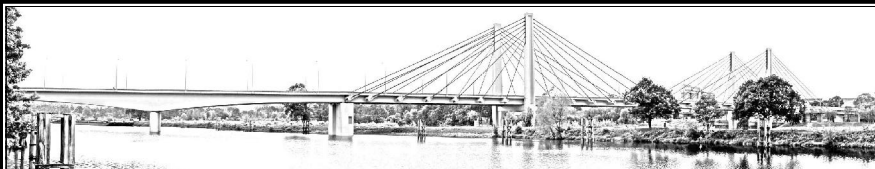
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Istniejąca jeźdnia bitumiczna,
- Proj. naw. ciągu pieszego z kostki bet. gr 8cm (barwy szarej),
- Proj. naw. ścieżki rowerowej z kostki bet. gr 8cm (barwy czerwonej),
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet. gr 8cm (barwy grafitowej),
- Proj. nawierzchnia chodnika z płyt z wpułstkami (barwy żółtej),
- Dostosowanie wysokości istniejących ciągów pieszych,
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm,
- Projektowana zieleń niska,
- Granica pasa drogowego,



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce	skala: 1:500 data opracowania: 05.2020
PROJEKT WYKONAWCZY		
woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska na odcinku od ulicy Korczała do ulicy Bursztynowej		
zakres projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce		
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
Zastrzeżenie: Wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rozwaznik niniejszy nie może być w całości lub w części przesyłany, kopiowany lub oddziaływać komercyjnie bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers		nr rysunku: 2 strona: 1

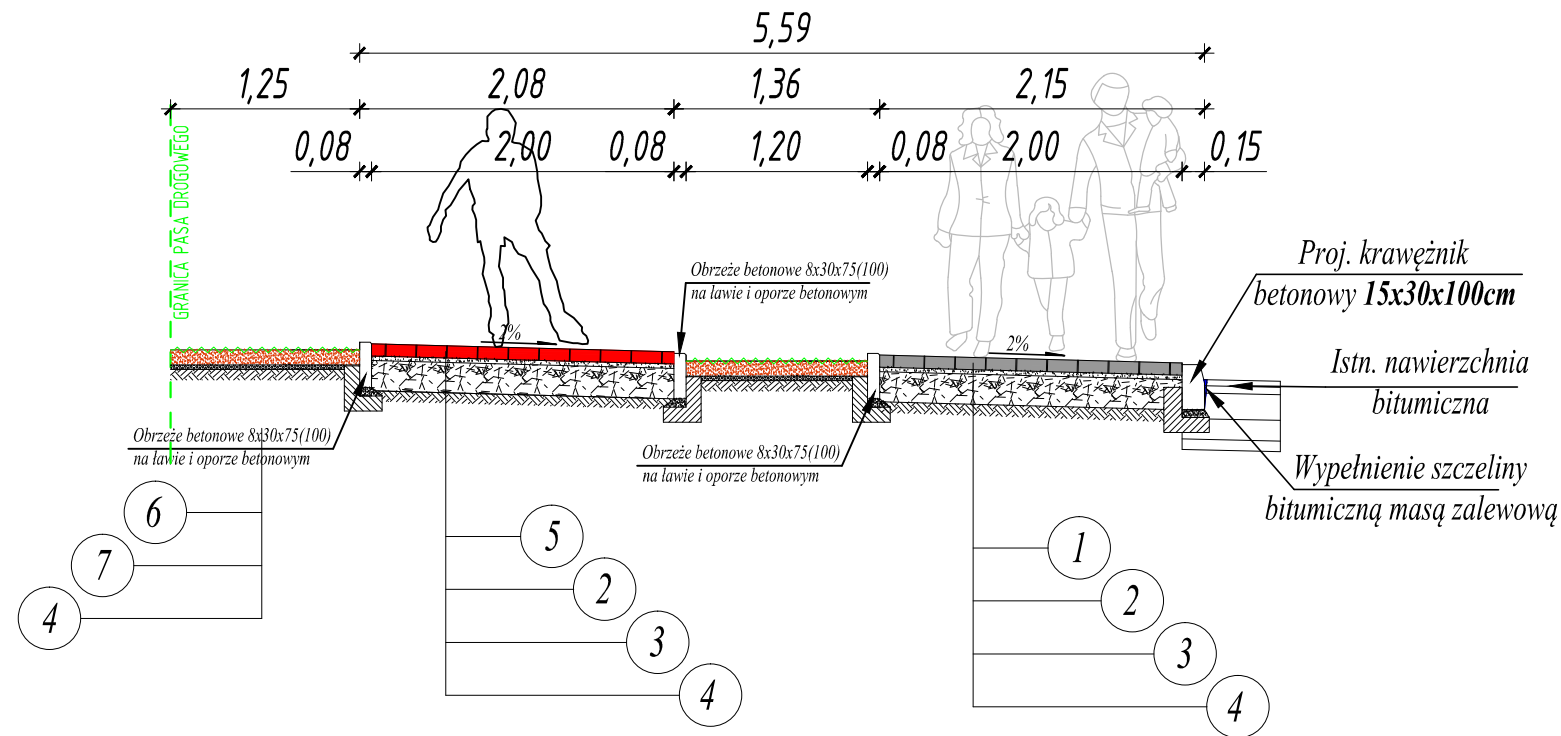
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

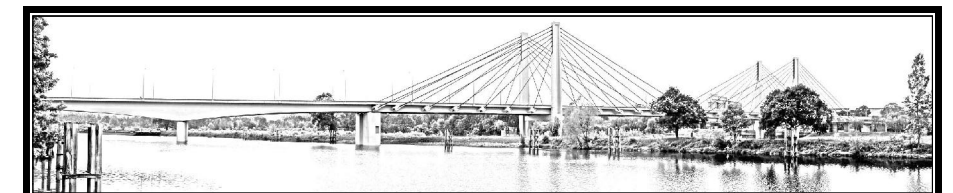
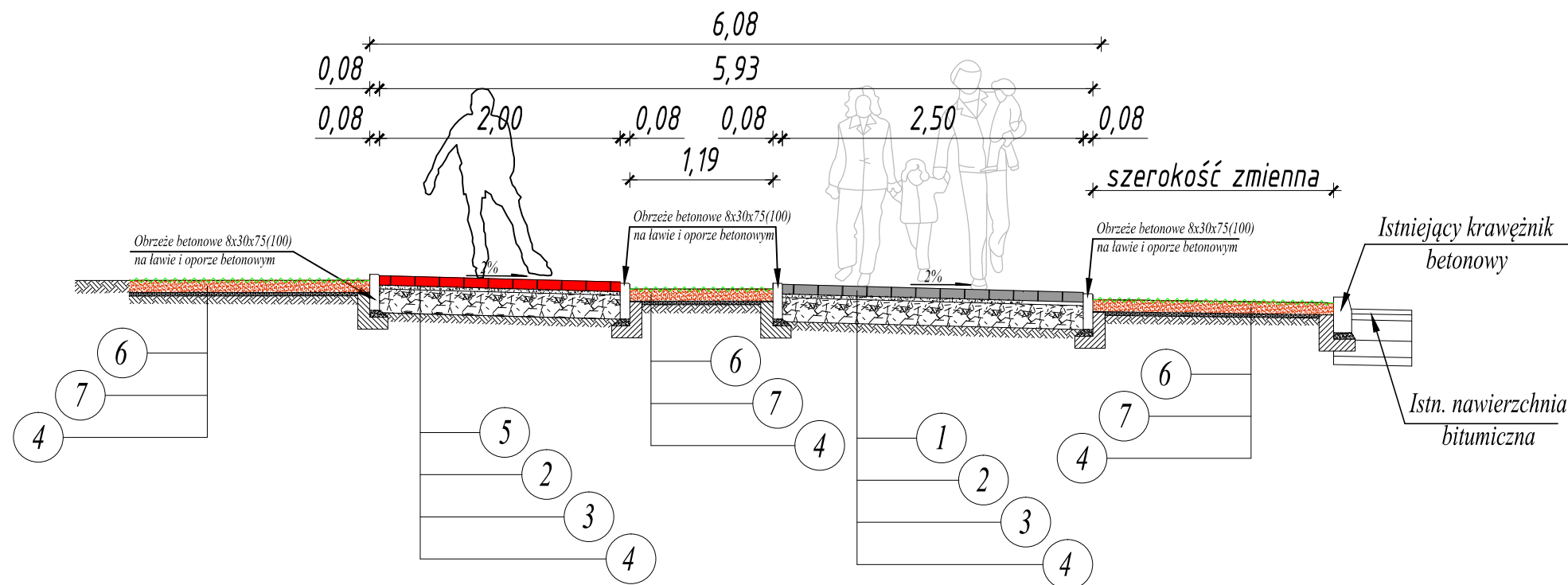
Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych i ścieżki rowerowej

- ① — Proj. nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm, barwy szarej, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- ② — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- ③ — Projektowana warstwa podbudowy z gruzobetonu 0/63mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 20cm,
- ④ — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- ⑤ — Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bet. niefazowanej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, barwa czerwona
- ⑥ — Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10cm, obsianie mieszaną traw 4kg/100m
- ⑦ — Warstwa kompostu o grubości 2-3cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



PRZEKRÓJ NORMALNY B - B



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce	skala: 1:50 data opracowania: 05.2020
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej		
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce		
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 3.1	stron: 1
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

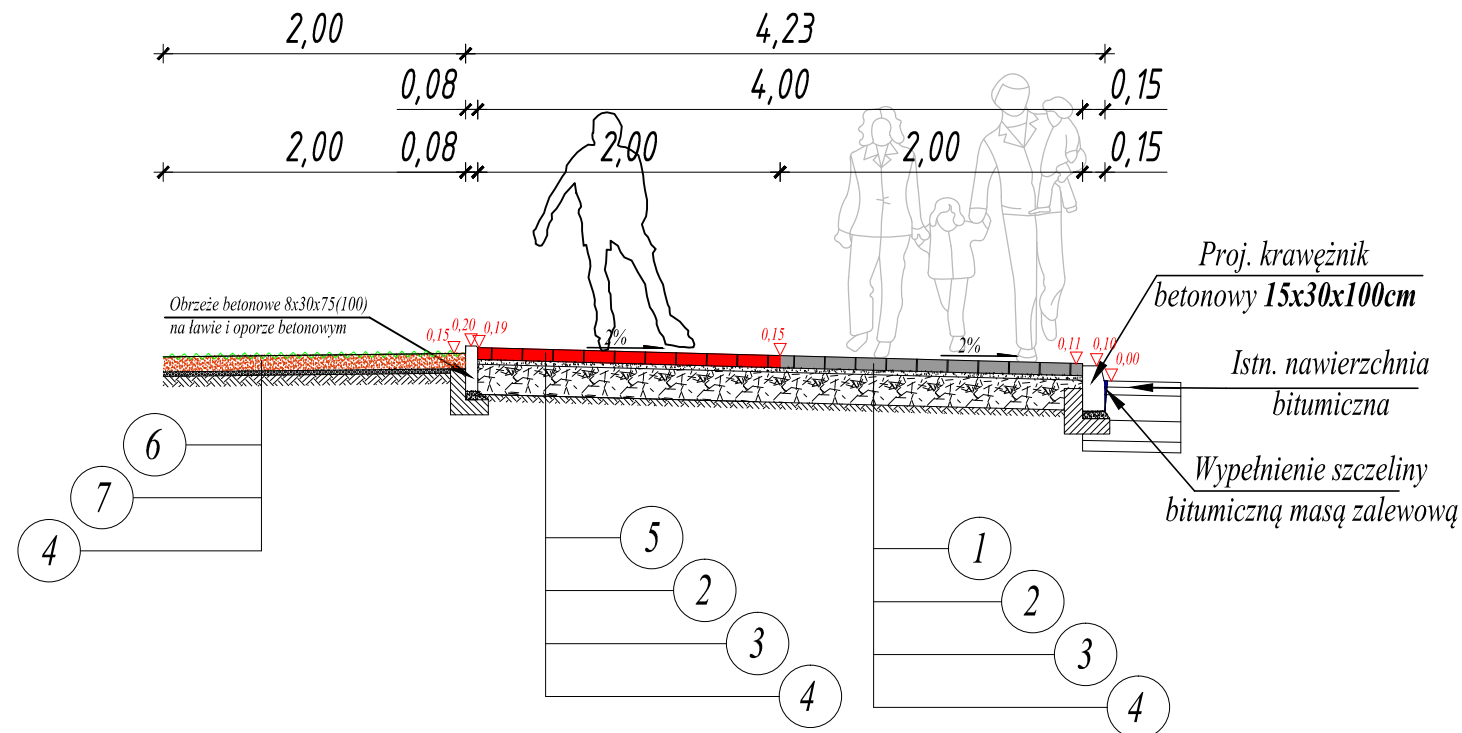
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

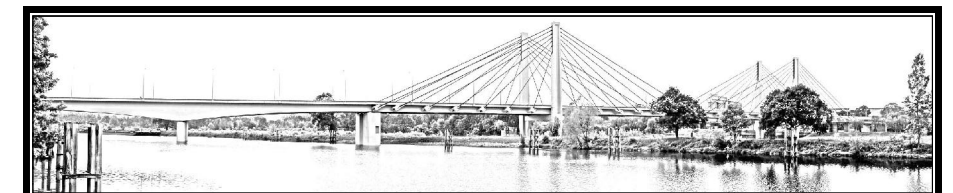
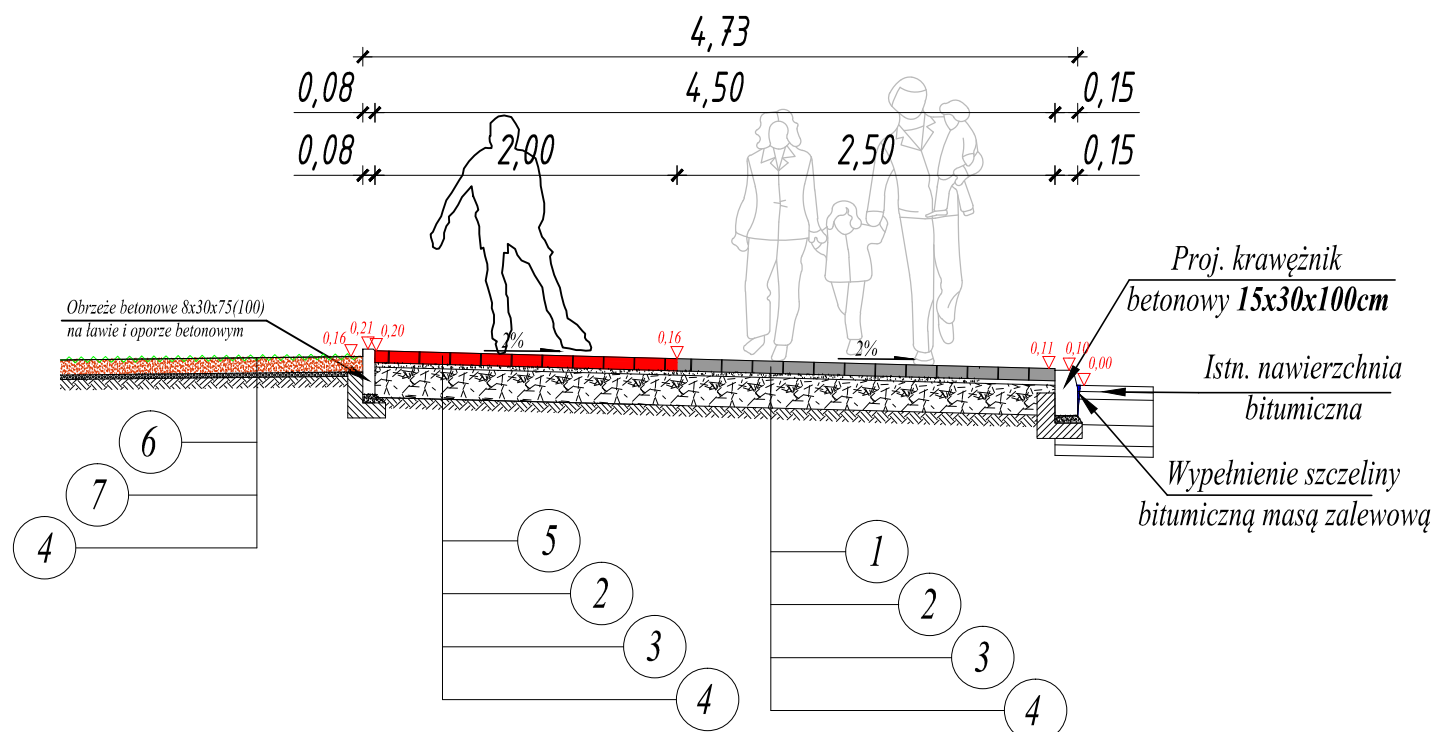
Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych i ścieżki rowerowej

- 1 — Proj. nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm, barwy szarej, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z gruzobetonu 0/63mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 20cm,
- 4 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 5 — Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bet. niefazowanej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, barwa czerwona
- 6 — Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10cm, obsianie mieszaną traw 4kg/100m
- 7 — Warstwa kompostu o grubości 2-3cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY C - C



PRZEKRÓJ NORMALNY D - D



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce	skala: 1:50 data opracowania: 05.2020
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej		
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce		
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 3.2	stron: 1
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

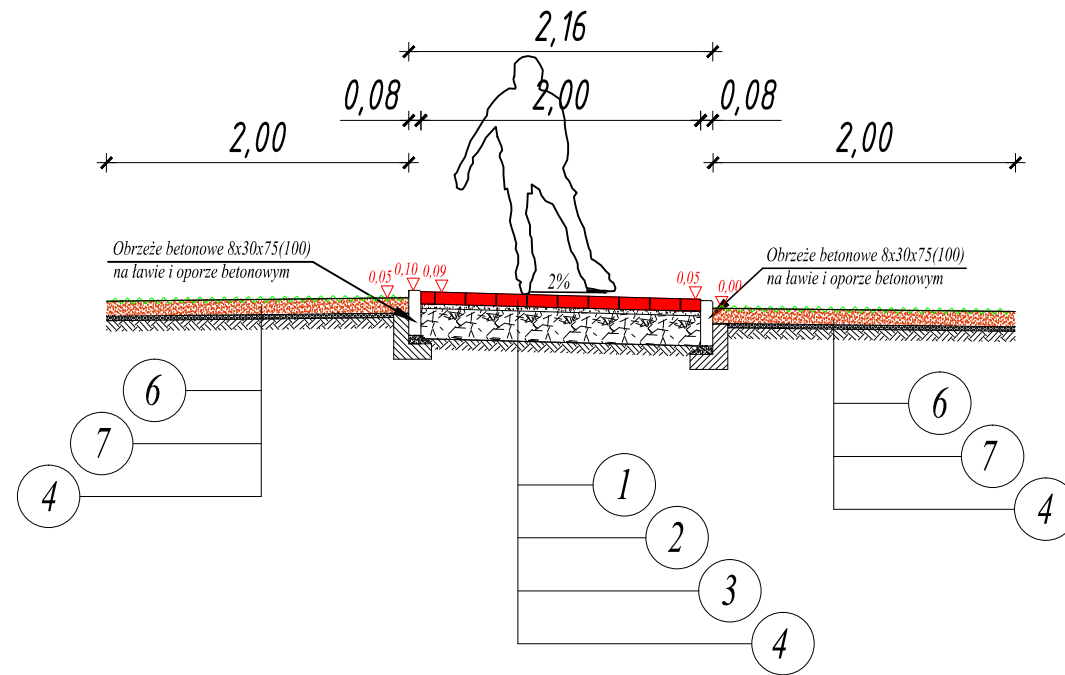
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DRGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

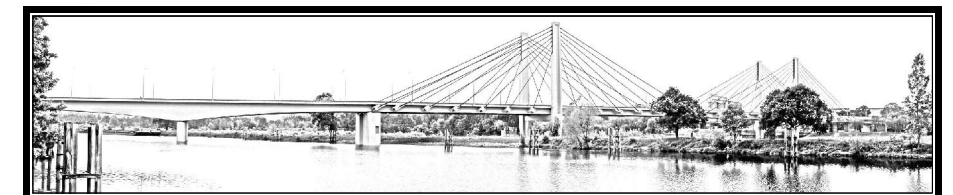
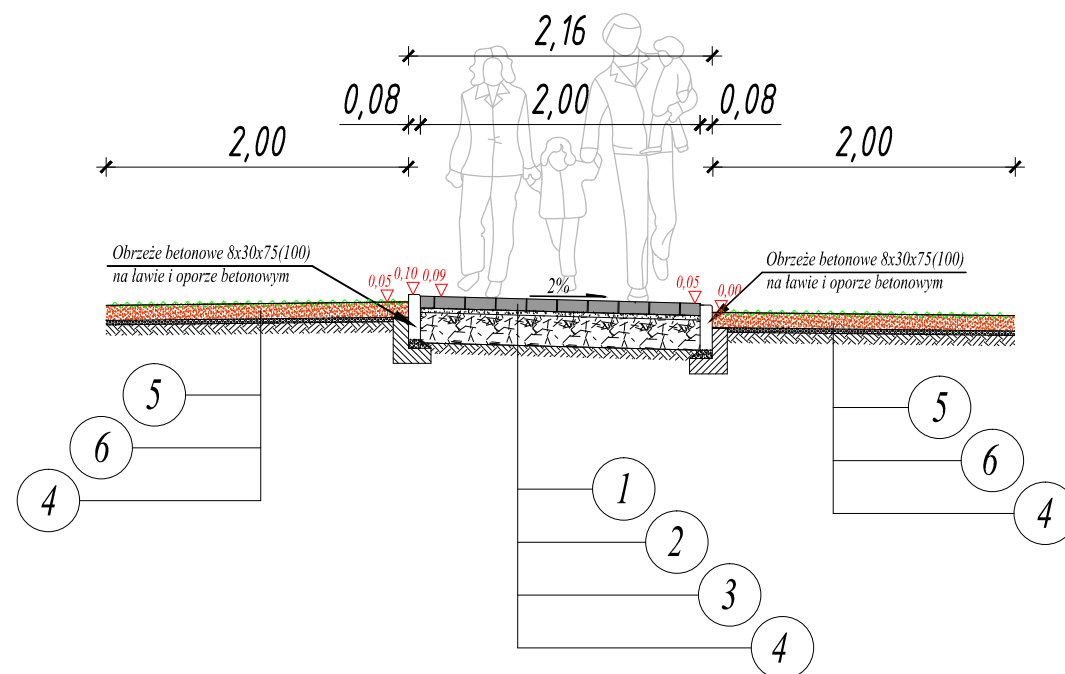
Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych i ścieżki rowerowej

- 1 — Proj. nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm, barwy szarej, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z gruzobetonu 0/63mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 20cm,
- 4 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 5 — Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bet. niefazowanej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, barwa czerwona
- 6 — Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10cm, obsianie mieszanką traw 4kg/100m
- 7 — Warstwa kompostu o grubości 2-3cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY E - E



PRZEKRÓJ NORMALNY F - F



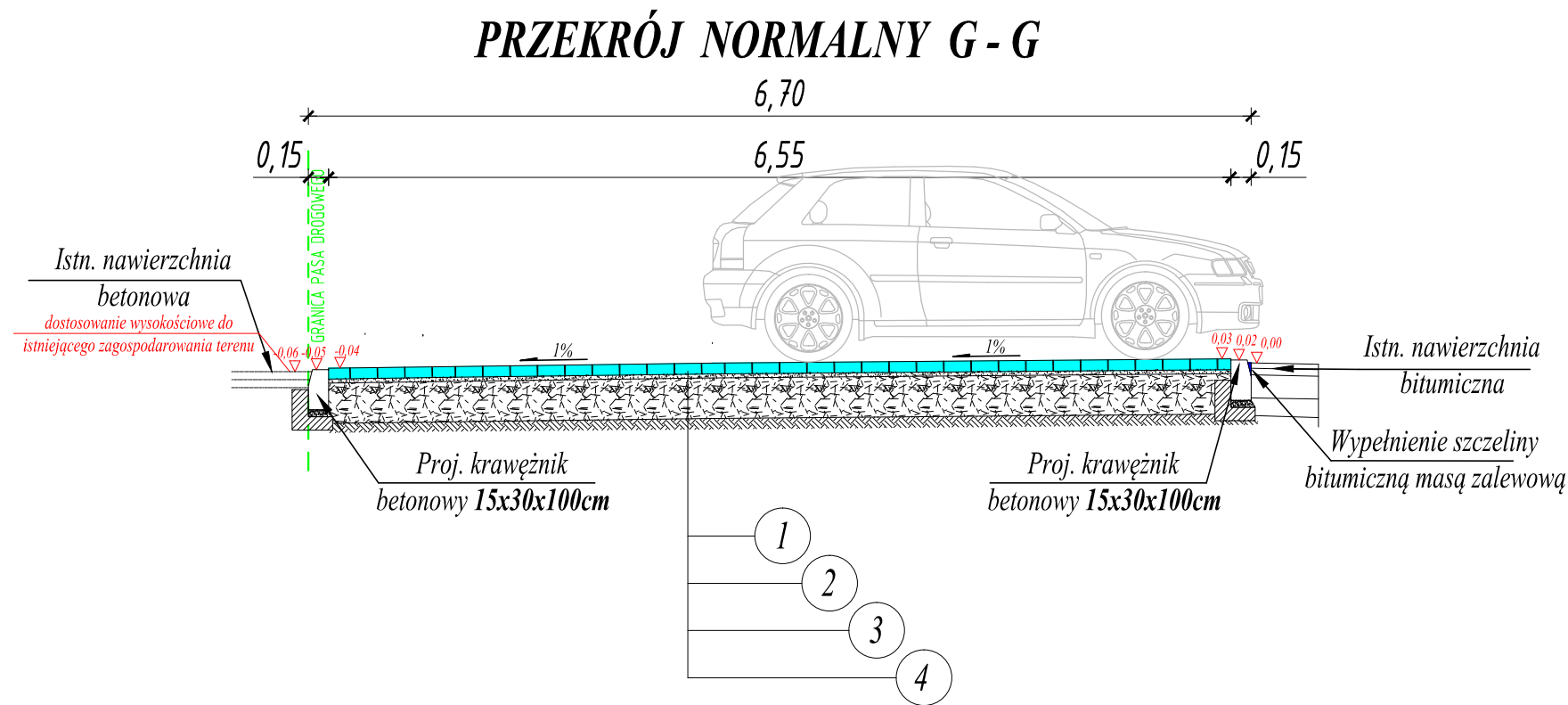
"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce	skala: 1:50 data opracowania: 05.2020
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej		
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce		
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 3.3	stron: 1
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DRGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

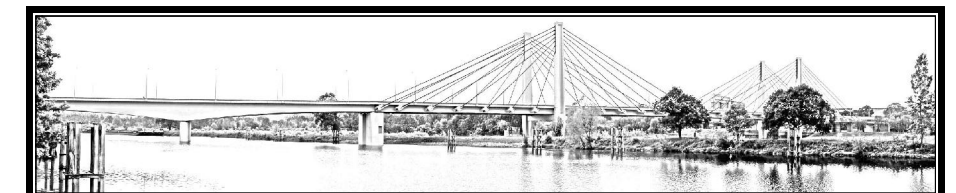
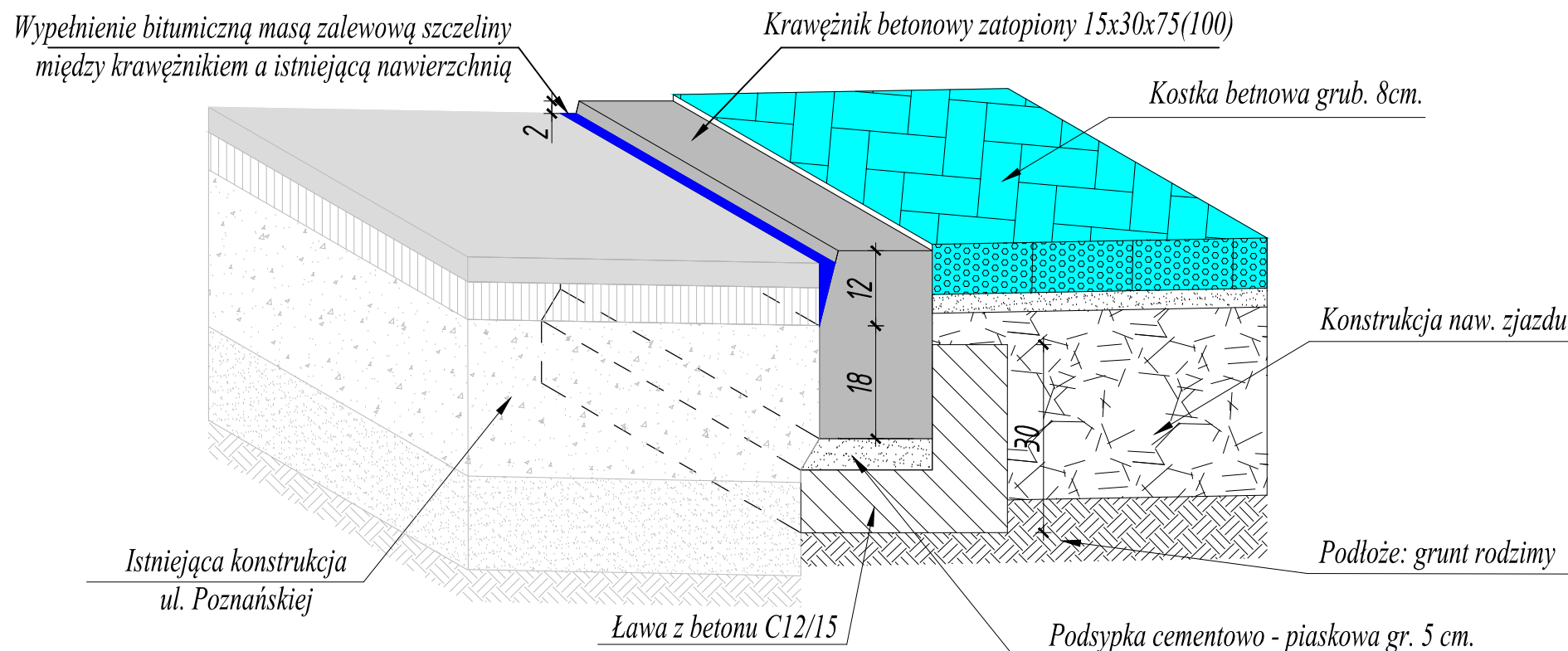
OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów

- ① — Proj. nawierzchni zjazdu z kostki betonowej grubości 8 cm, barwy grafitowej, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- ② — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- ③ — Projektowana warstwa podbudowy z gruzobetonu 0/63mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 30cm,
- ④ — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce	skala: 1:50 data opracowania: 05.2020
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej		
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce		
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 3.4	stron: 1
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

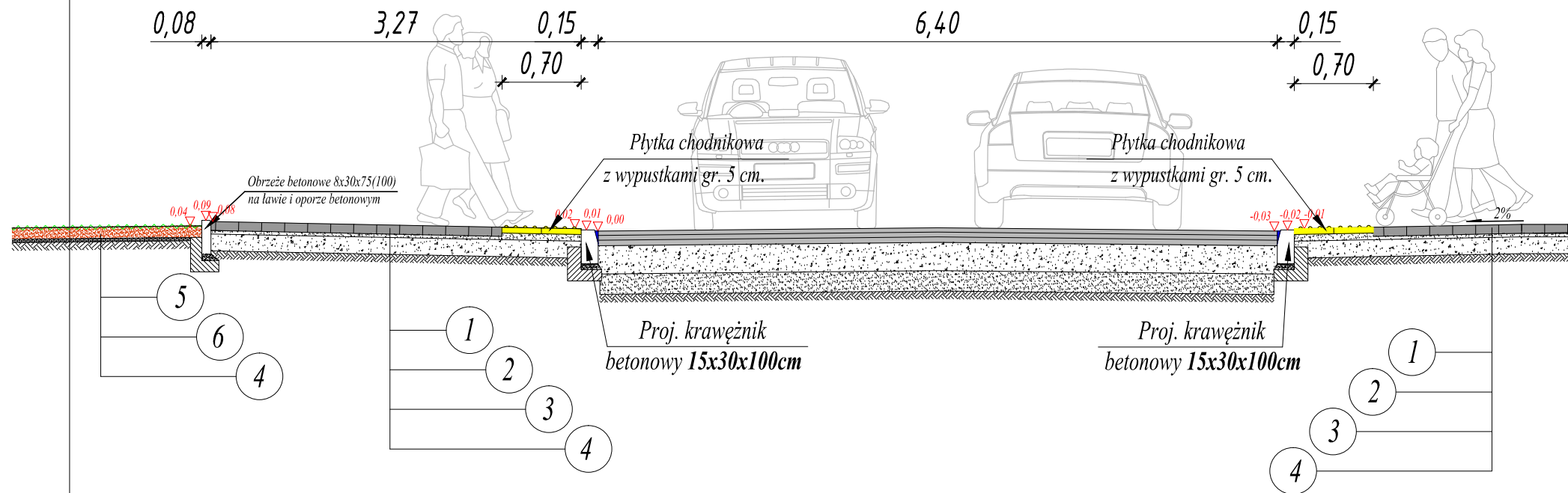
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

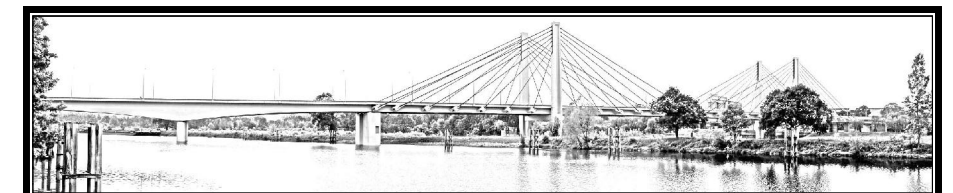
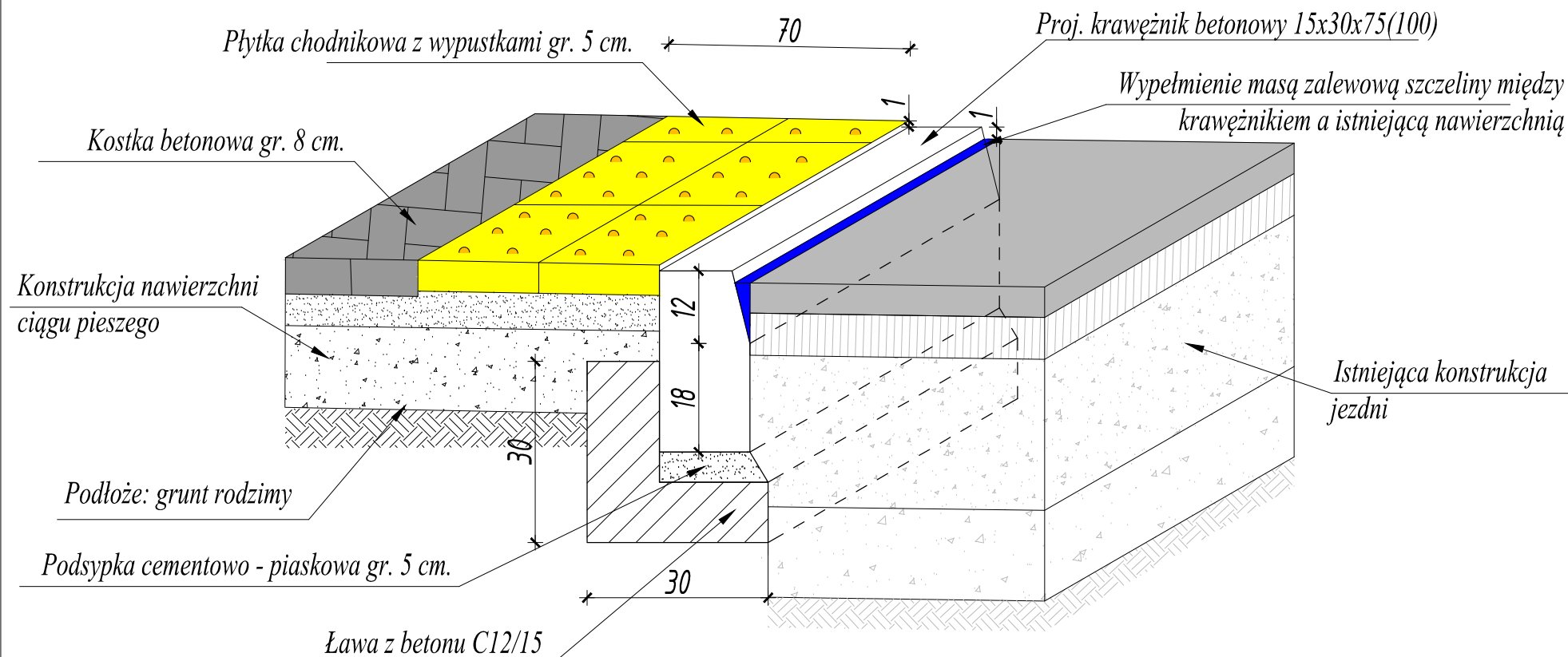
Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych i ścieżki rowerowej

- 1 — Proj. nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm, barwy szarej, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z gruzobetonu 0/63mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 20cm,
- 4 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 5 — Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10cm, obsianie mieszanką traw 4kg/100m
- 6 — Warstwa kompostu o grubości 2-3cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY H - H

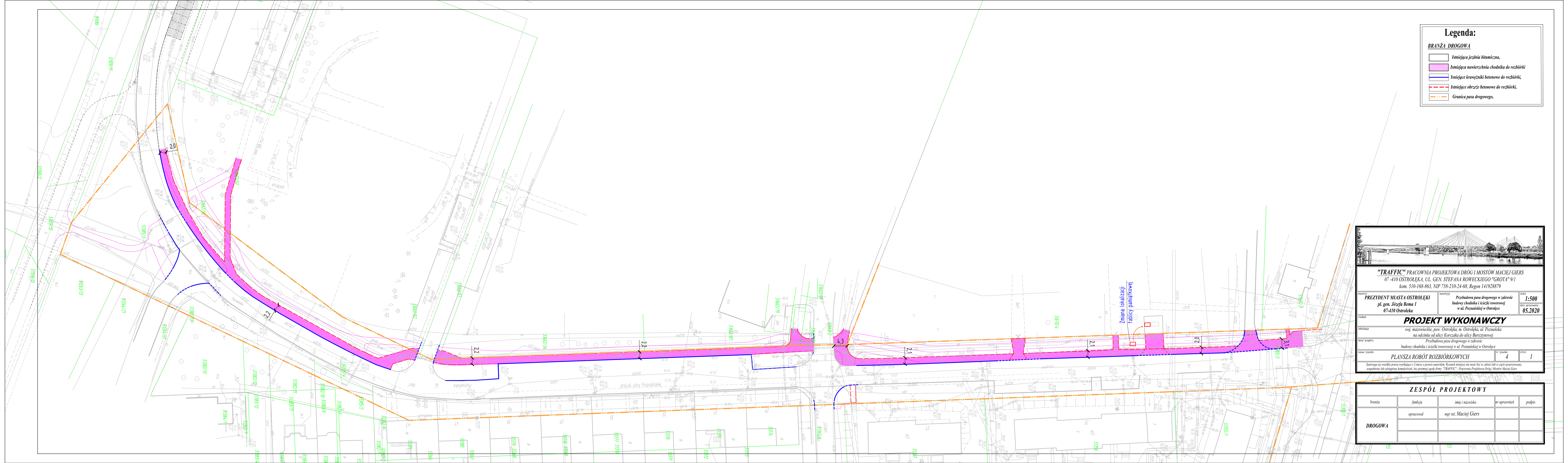


Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



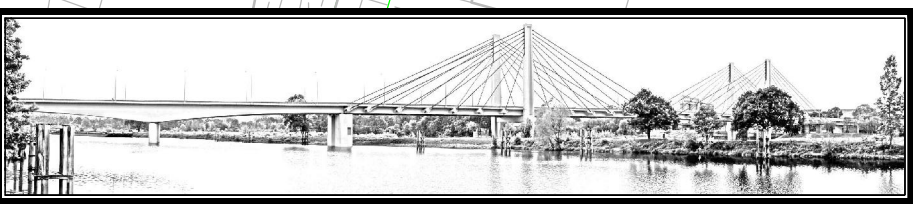
"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce	skala: 1:50 data opracowania: 05.2020
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej		
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce		
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 3,5	stron: 1
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		



Legenda:

- BRANŻA DROGOWA**
- Istniejąca jezdnia bitumiczna,
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki
 - Istniejące krawężniki betonowe do rozbiórki,
 - Istniejące obrzeże betonowe do rozbiórki,
 - Granica pasa drogowego,



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce	skala: 1:500 data opracowania: 05.2020
---	--	---

PROJEKT WYKONAWCZY

woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska
 na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej

Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce

tytuł rysunku: **PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH** | nr rysunku: 4 | strona: 1

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rozwinięty niniejszy nie może być w całości lub w części przyswojony, rozpowszechniony lub oddzielany komercyjnie, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

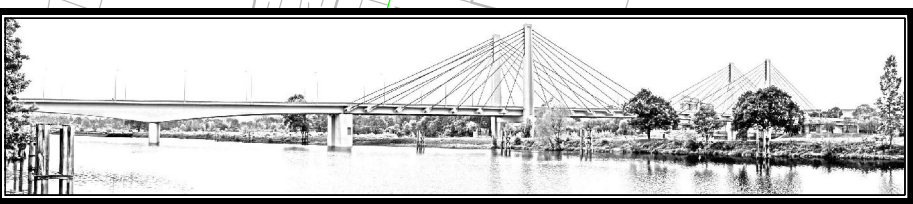
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Istniejąca jezdnia bitumiczna,
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm,
- Projektowana zieleń niska,
- Granica pasa drogowego,



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: **PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI**
 pl. gen. Józefa Bema 1
 07-410 Ostrołęka

inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce

skala: **1:500**
 data opracowania: **05.2020**

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej

temat projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce

tytuł rysunku: **PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA ZIELENIĄ** nr rysunku: **5** strona: **1**

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Ryzykant niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, kopiowany lub oddziaływany komputerowo, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		