



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Targowa 11, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania:	OZNAKOWANIE WPROWADZONE W RAMACH PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO ULICY POZNAŃSKIEJ W OSTROŁĘCE
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka
Lokalizacja inwestycji:	woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska, dz. pasa drogowego nr 51385/3 oraz działki 51670/4, 51663/2, 51662/80, 51662/81, 51662/34, 51662/57, 51662/52, 51109/12 • OBRĘB EWIDENCYJNY - 0005 M. OSTROŁĘKA, • JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 146101_1.0005

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

uprawnienia:

podpis:

opracował: **mgr inż. Maciej Giers**

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, Maj 2020r.

egz. nr

4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2,*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO - UL. POZNAŃSKIEJ W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZEGO ORAZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie umowy zawartej z inwestorem w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na budowie ciągu pieszego i ścieżki rowerowej zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy Poznańskiej (na odcinku od skrzyżowania z ulicą Korczaka do skrzyżowania z ulicą Bursztynową w Ostrołęce).

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji w ciągu komunikacyjnym ulicy Poznańskiej wyznaczającego ciąg pieszy oraz ścieżkę rowerową.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek ulicy Poznańskiej stanowi ciąg drogi gminnej. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Jest to ogólnodostępna droga publiczna. Charakteryzuje się jednopasmową jezdnią dwukierunkową z wydzielonymi ciągami pieszymi z płyt betonowych. W/w droga o szerokości 6,00m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć telekomunikacyjna

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Wprowadzone oznakowanie ma na celu wyznaczenie ciągu pieszego wraz z oddzieleniem ścieżki rowerowej zapewniając bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Oznakowanie wprowadzone na odcinku ulicy Poznańskiej pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Korczaka a skrzyżowaniem z ulicą Bursztynową w Ostrołęce. Przebudowa pasa ruchu obejmuje budowę ciągu pieszego z kostki betonowej o szerokości 2,00m wraz ze ścieżką rowerową z kostki betonowej o szerokości 2,00m. Nawierzchnie oddzielone od siebie kolorystycznie – ścieżka rowerowa z kostki bet. o barwie czerwonej, chodnik barwy szarej. Na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Jaracza ścieżka rowerowa oddzielona jest od chodnika pasami zieleni.

Lokalizacja projektowanych obiektów oraz natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi nie powoduje konieczności zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

W obrębie wejść na chodnik z ulicy Korczaka w kierunku ulicy Jaracza zastosowano oznakowanie pionowe C-13 „droga dla rowerów” oraz oznakowanie C-16 „droga dla pieszych” informując użytkowników o rozdzieleniu potoków ruchu. W obrębie skrzyżowania z ulicą Jaracza wprowadzono przejście pieszo-rowerowe wraz z oznakowaniem D-6b oraz znakami C-13, C-16 oraz C16/13 wyznaczając potoki ruchu dla pieszych i rowerzystów. NA odcinku od ulicy Jaracza do ulicy Bursztynowej zaprojektowano łączoną ścieżkę rowerową z chodnikiem – wydzielone funkcje za pomocą kolorystyki kostki betonowej. Wprowadzono oznakowanie C16/13 „droga dla pieszych i rowerzystów” informujące o podziale nawierzchni na funkcję chodnika i ścieżki rowerowej. Odcinek ścieżki rowerowej kończy się w obrębie skrzyżowania z ulicą Bursztynową gdzie wprowadzono oznakowanie C-13a „koniec drogi rowerowej”. Na odcinku ścieżki rowerowej wprowadzono oznakowanie poziome P-23 informujące o przebiegu ścieżki rowerowej dwukierunkowej.

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości małej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm. Na ścieżce rowerowej oraz ciągu pieszym należy zastosować oznakowanie o wielkości MINI.

a) Oznakowanie pionowe

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość słupków
6	C13 - mini	Droga rowerowa	6
2	C13a - mini	Koniec drogi rowerowej	2
3	C16/13 - mini	Droga dla pieszych i rowerzystów	3
4	C16 - mini	Droga dla pieszych	4
2	D-6 - małe	Przejście dla pieszych	2
6	D-6b - małe	Przejście pieszo-rowerowe	2
1	D-18 - małe	Parking	1
1	T-29 - małe	Miejsce dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne	0
4	D-1 - małe	Droga z pierwszeństwem	4
1	A-7 - małe	Ustąp pierwszeństwa	1
30	-	SUMA	25

Słupki ocynkowane Ø60 mm: 24 szt.

Słupki ocynkowane Ø60 mm na wysięgniku 2,5m: 1 szt.

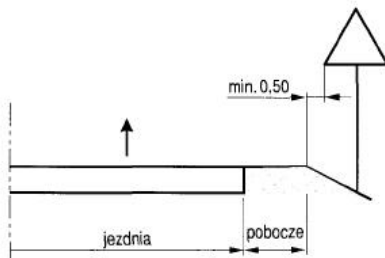
b) Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość m²/mb
13 szt.	P-23	Symbol roweru - 13x0.662m2/szt	8,61m ²
4 szt	P-10	Przejście dla pieszych 194m2	97,00 m ²
3 szt.	P-11	Przejazd rowerowy	15,50m2
2 szt.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – 305mb	8,0m2
2 szt.	P – 4	Linia podwójna ciągła 227mb	54,5m2
4 szt.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6,75m2
3 szt.		Malowanie poziome barwy czerwonej na przejazdach rowerowych	77,0m2
	P-1b	Linia pojedyncza przerywana – krótka 176mb x0,04m2/mb	7,04m2

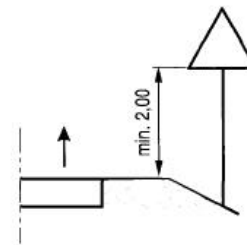
	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca 35mb x0,12m2/mb	4,2m2
10 szt.	P-26	Symbol pieszego 10x0.719m2/szt	7,2m ²
	P-18	Stanowisko postojowe	20,1m2
1 szt.		Malowanie poziome barwy niebieskiej RAL5017 na miejscu dla osób niepełnosprawnych	18,0m2
1 szt.	P - 20	Stanowisko postojowe zastrzeżone	7,2m2
		RAZEM:	331,1m2

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

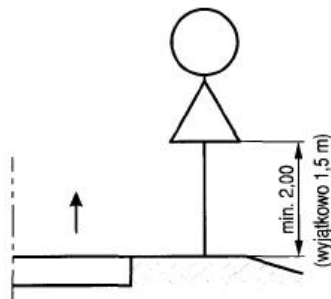
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



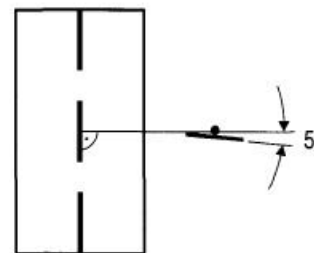
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

*Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)*

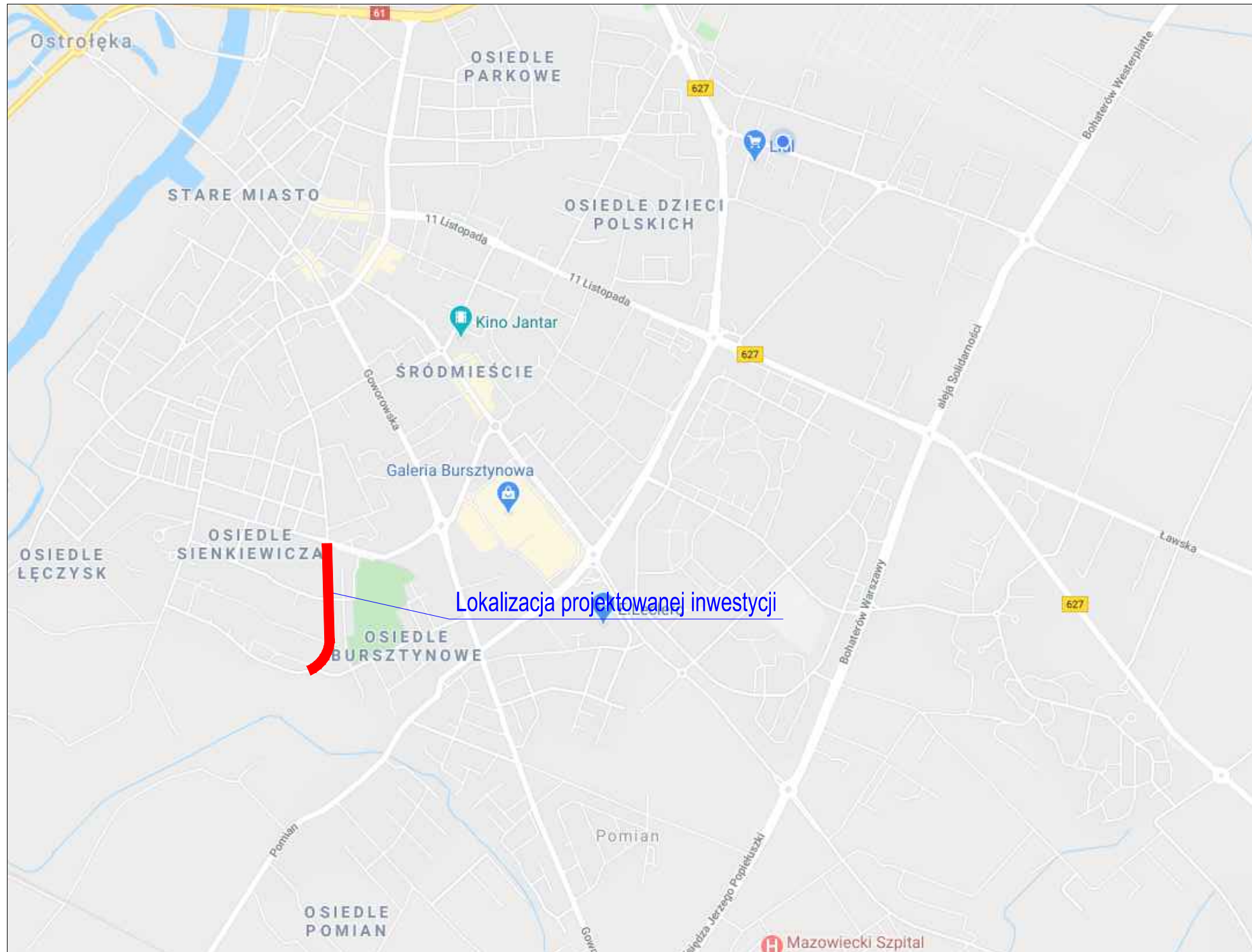
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2020 roku.

Opracował:

.....

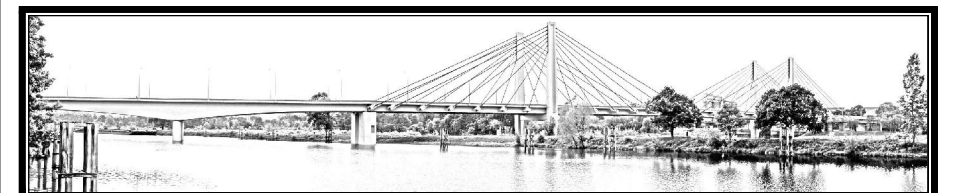
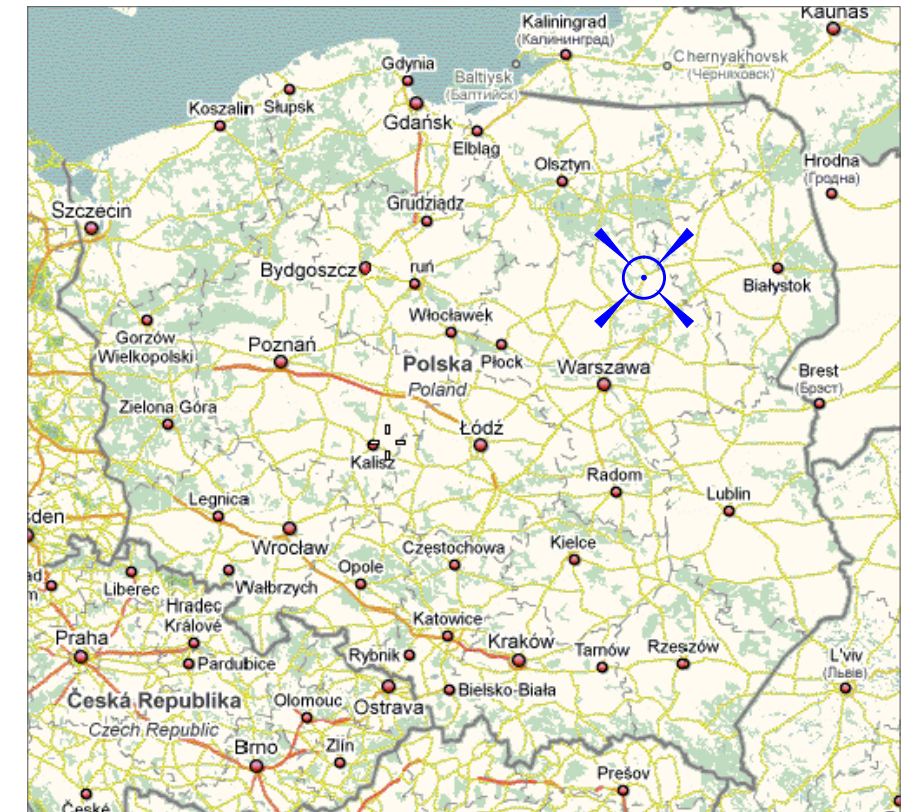
CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



Legenda:

█ Lokalizacja terenu objętego opracowaniem



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce	skala: 1:15000 data opracowania: 05.2020
--	---	---

stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska
na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej

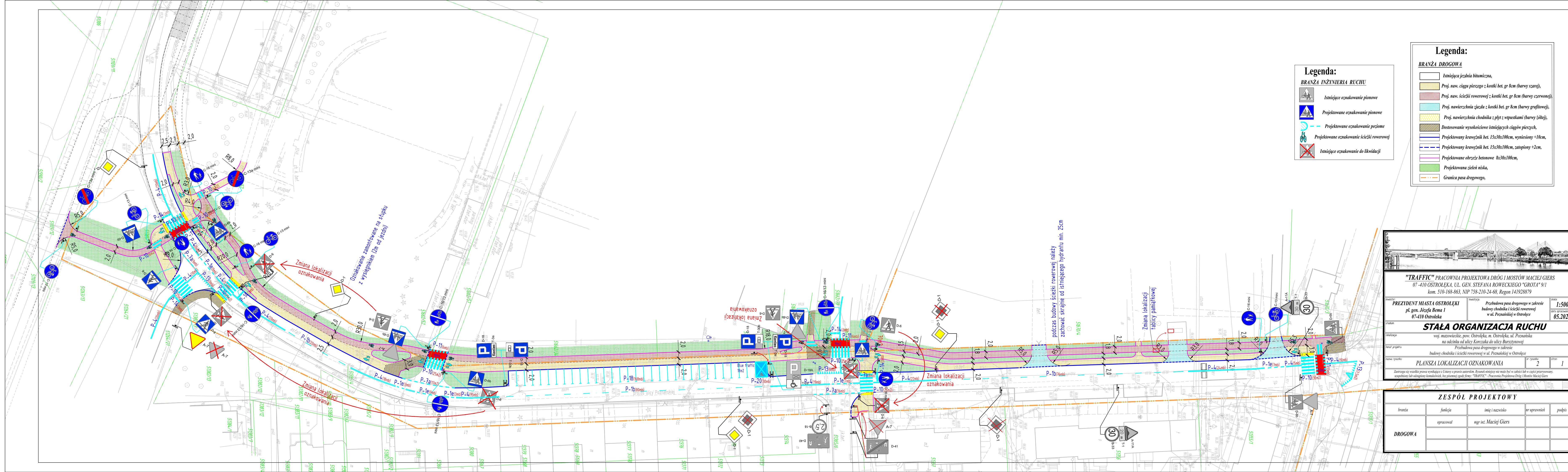
temat projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie
budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce

nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	nr rysunku: 1	stron: 1
--	-------------------------	--------------------

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysyłany, udostępniany lub odtwarzany komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		



Legenda:
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie ścieżki rowerowej
- Istniejące oznakowanie do likwidacji

Legenda:
BRANŻA DROGOWA

- Istniejąca jeźdnia bitumiczna,
- Proj. naw. ciągu pieszego z kostki bet. gr 8cm (barwy szarej),
- Proj. naw. ścieżki rowerowej z kostki bet. gr 8cm (barwy czerwonej),
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet. gr 8cm (barwy grafitowej),
- Proj. nawierzchnia chodnika z płyt z wtpustkami (barwy żółtej),
- Dostosowanie wysokościowe istniejących ciągów pieszych,
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wysunięty +10cm,
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm,
- Projektowana zieleń niska,
- Granica pasa drogowego,

Zmiana lokalizacji oznakowania

Oznakowanie zamontowane na słupku z wysięgnikiem 12m od jezdni

podczas budowy ścieżki rowerowej należy zachować skrajnie od istniejącego hydrantu min. 25cm

Zmiana lokalizacji tablicy pamiętkowej

Zmiana lokalizacji oznakowania

Zmiana lokalizacji oznakowania

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: **PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI**
 pl. gen. Józefa Bema 1
 07-410 Ostrołęka

inwestycja: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce

skala: **1:500**
 data opracowania: **05.2020**

STAJA ORGANIZACJA RUCHU
 woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, ul. Poznańska na odcinku od ulicy Korczaka do ulicy Bursztynowej

temat projektu: Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Poznańskiej w Ostrołęce

nazwa rysunku: **PLANSZA LOKALIZACJI OZNAKOWANIA**

nr rysunku: 2 / strona: 1

Zastrzeżenie: niniejszy projekt jest własnością "TRAFFIC" Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers. Wszelkie prawa zastrzeżone. Nie wolno kopiować, rozpowszechniać lub oddawać komukolwiek bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC".

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		