

*„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grot” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879*

PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I UTWARDZEŃ GRUNTU

Opracowanie:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PRZEDSZKOŁA MIEJSKIEGO NR 16 I BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH PRZY ULICY W. REYMONTA NR 7 I 9 WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM ULICZNYM W OSTROŁĘCE
Inwestor:	 MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka
Adres inwestycji:	DROGA WEWNĘTRZNA, TEREN OSTROŁECKIEJ SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ ORAZ TEREN PRZEDSZKOŁA MIEJSKIEGO NR 16 NA DZIAŁKACH O NR EWID. 51912, 51924/3, 51924/8, 51924/7, 51917/89, 51917/90, 51924/5, 51917/83 (DZIAŁKI BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ INWESTORA), O NR EWID. 51917/88, 51924/6, 51917/71, 51917/77, 51917/76, 51917/75 (DZIAŁKI BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ OSM) ORAZ O NR EWID. 51923/1, 51923/2 (DZIAŁKI BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ PRZEDSZKOŁA MIEJSKIEGO 16) OSIEDLE ŚRÓDMIEŚCIE II, OBREB EWID. 5, JEDNOSTKA EWID. MIASTO OSTROŁĘKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

projektant: mgr inż. Marcin Parzych nr upr. MAZ/0395/POOD/11

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, 17 października 2016r.

egz. nr

1

S P I S Z A W A R T O Ś C I

• OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

II. STAN ISTNIEJĄCY

III. PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI

1. Parametry techniczne
2. Plan sytuacyjny
- 2.1. Branża drogowa
3. Projektowany przekrój normalny
4. Profil podłużny i odwodnienie
5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne

IV. WARUNKI GRUNTOWE

1. Opinia geotechniczna.
- 1.1. Dane ogólne
- 1.2. Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

V. ORGANIZACJA RUCHU

• CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1
2. Plan sytuacyjny – rysunek nr 2
3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr 3.1
4. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr 3.2
5. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr 3.3
6. Plansza tyczenia wysokościowego – rysunek nr 4
7. Plansza tyczenia osi – rysunek nr 5
8. Plansza rozbiórek – rysunek nr 6
9. Plansza zabezpieczeń – rysunek nr 7

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Wykonawczego przebudowy drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w Ostrołęce.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy opracowano w firmie „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers, 07 – 410 Ostrołęka, ulica Gen. Roweckiego „Grota” 9/1 na podstawie umowy nr WIM.032.17.2016 zawartej z inwestorem tj. Miastem Ostrołęka, Plac gen. Józefa Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka, województwo: mazowieckie.

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV). **KOD CPV 45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

Projekt opracowano na podstawie:

- umowy zawartej z Inwestorem na wykonanie dokumentacji budowlanej przebudowy drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym na działkach będących własnością Miasta Ostrołęka, Ostrołęckiej Spółdzielnie Mieszkaniowej "Hallera" oraz Przedszkola Miejskiego nr 16,
- inwentaryzacji terenu objętego opracowaniem,
- mapy zasadniczej terenu do celów projektowych w skali 1:500,
- ustalenie sposobu odwodnienia projektowanej inwestycji,
- uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie realizacji dokumentacji projektowej.
- wytycznych uzyskanych w trakcie opracowania projektu,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- „Wytycznych Projektowania Ulic” (WPU-92),
- Rozporządzenia M.Tr.iG.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43, poz. 430),
- wykazu właścicieli i władających gruntów,

Podane powyżej decyzje, opinie, uzgodnienia, notatki służbowe, oświadczenia, zezwolenia i zgody zamieszczone zostały w projekcie budowlanym (część II – projekt zagospodarowania terenu) stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu budowlanego (wielobranżowego) przebudowy drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym oraz budowie utwardzeń gruntu,
- projektu wykonawczego odrębnie dla każdej z branż,
- projektu stałej organizacji wprowadzonej w obrębie planowanej inwestycji,
- informacji BIOZ,
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- przedmiarów robót,
- kosztorysów inwestorskich,
- kosztorysów ofertowych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym oraz budowie utwardzeń gruntu zlokalizowanych w pasie drogowym na działkach o nr ewid. **51912, 51924/3, 51924/8, 51924/7, 51917/89, 51917/90, 51924/5, 51917/83** (działki będące własnością inwestora), o nr ewid. **51917/88, 51924/6, 51917/71, 51917/77, 51917/76, 51917/75** (działki będące własnością OSM) oraz o nr ewid. **51923/1, 51923/2** (działki będące własnością Przedszkola Miejskiego nr 16). Działki te stanowią pas drogowy ulicy W. Reymonta, drogi wewnętrznej oraz tereny Ostrołęckiej Spółdzielni Mieszkaniowej i Przedszkola Miejskiego nr 16.

Droga objęta opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i ma charakter ulicy **klasy „D”** (dojazdowej) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę wielorodzinną, Przedszkole Miejskie nr 16 oraz zapewnia obsługę komunikacyjną istniejących murowanych zespołów garażowych.

Droga wewnętrzna oraz tereny prywatne na których planowana jest inwestycja (zgodnie z upoważnieniami do prowadzenia prac projektowych i budowlanych) w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną:

- z kostki betonowej (w obrębie zjazdów w ulicę W. Reymonta),
- gruntowo - żwirową (w obrębie zespołów garażowych),
- z destruktu asfaltowego (w obrębie trafo stacji oraz Przedszkola Miejskiego nr 16),
- z betonu wylewanego i dylatowanego (w obrębie bramy wjazdowej na teren Przedszkola Miejskiego nr 16),

- z płyt eko - azur (w obrębie szczytu budynku mieszkalnego Reymonta 9),
po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o małym natężeniu ruchu.

Ruch pieszych odbywa się w jednym poziomie z pojazdami mechanicznymi – na dzień dzisiejszy brak wyodrębnionych kolorystycznie oraz wysokościowo ciągów pieszych.

Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe.

Natężenie ruchu pojazdów nieznaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Droga wewnętrzna w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej.

Szerokość pasa drogowego ulic zmienna i wynosi od **6,00 m** do **19,00 m** przy czym projektowane zagospodarowanie terenu wychodzi swoim zakresem poza istniejący pas drogowy.

W stanie istniejącym droga wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem funkcjonuje jako dwukierunkowa.

Przedmiotowa droga zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych wielorodzinną, Przedszkole Miejskie nr 16 oraz zapewnia obsługę komunikacyjną istniejących murowanych zespołów garażowych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Droga ta równocześnie zapewnia dojście pieszym do w/w budynków.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na cyfrowej mapie zasadniczej w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr Z1**.

Teren objęty inwestycją posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Na dzień dzisiejszy wszystkie nieruchomości przylegające do pasa drogowego drogi wewnętrznej są zainwestowane.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- *gazociąg,*
- *ziemne linie telekomunikacyjne,*
- *ziemne linie elektroenergetyczne,*
- *kanalizacja sanitarna,*
- *wodociąg,*
- *sieć CO.*

III. PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI.

1. Parametry techniczne.

Do projektowania drogi wewnętrznej oraz utwardzeń gruntu przyjęto następujące parametry:

- droga wewnętrzna,
- przekrój normalny – ciąg pieszo - jezdny (z wyniesionymi **+10cm** betonowymi krawężnikami obramowującymi projektowane nawierzchnie),
- kategoria obciążenia ruchem na poziomie – **KR2**,
- szerokość projektowanej drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonowej kostki – **5,00 m**,
- ciągi piesze wyniesione +10cm względem nawierzchni jezdni (kolor grafitowo – czerwony w skosy – kostka betonowa typu Holand grub. 6cm),
- wjazdy publiczne szerokości – **5,00 m** (kolor szary – kostka betonowa typu Behaton, bezfazowa grub. 8cm),
- droga wewnętrzna szerokości – **5,00 m** (kolor szary – kostka betonowa typu Behaton, bezfazowa grub. 8cm),
- utwardzenia gruntu o szerokości zmiennej oraz opaski o szerokości **0,50 m** (kolor grafitowy – kostka betonowa typu Behaton, bezfazowa grub. 8cm),
- odwodnienie projektowanej drogi wewnętrznej, opasek oraz utwardzeń gruntu powierzchniowo w kierunku projektowanych wpustów ulicznych i projektowanego kanału deszczowego,

2. Plan sytuacyjny.

2.1. Branża drogowa

Szczegółowe zagospodarowanie pasa drogowego przedstawiono na **rysunku nr 2** – plan sytuacyjny w skali **1:500**.

Lokalizacja w/w inwestycji oraz natężenie ruchu na analizowanym ciągu nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.

Nawierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej, utwardzenia gruntu, opaski oraz ciągi piesze wykonana z kostki betonowej.

Droga wewnętrzna zaprojektowana jako ciąg pieszo jezdny przy czym nie przewiduje się wydzielenia ciągów pieszych w tym samym poziomie co ruch pojazdów mechanicznych. Istniejąca szerokość pasa drogowego umożliwia wykonanie jedynie drogi wewnętrznej oraz **0,5m** opasek zapewniających skrajnię poziomą.

Obramowanie projektowanej drogi wewnętrznej lekkim krawężnikiem betonowym **15x30x100cm** wyniesionym **+10cm** oraz **+8cm** (w obrębie Przedszkola Miejskiego nr 16).

W miejscu przecięcia projektowanej drogi wewnętrznej projektowanym ciągiem pieszym nawierzchnię obramowano lekkim krawężnikiem betonowym **15x30x100cm** zatopionym **+2cm**.

Nawierzchnie przebudowywanej drogi wewnętrznej a także utwardzenia gruntu należy nawiązać wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe przebudowywanej drogi wewnętrznej i utwardzeń gruntu przedstawiono w projekcie budowlano – architektonicznym oraz wykonawczym będącym integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

W trakcie wykonywania nawierzchni a w szczególności tyczenia sytuacyjno – wysokościowego zastosować rozwiązania techniczne zapewniające wygodę i funkcjonalność użytkowania.

Zawory zasuw oraz studni uzbrojenia technicznego zlokalizowane w nawierzchniach utwardzonych należy wykończyć (obrobić) zgodnie ze sztuką inżynierską.

Roboty ziemne obejmujące wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją zaleca się wykonywać w porze suchej tak aby nie dopuścić do nadmiernego nawodnienia dna wykopu.

3. Projektowany przekrój normalny.

Projektowany przekrój normalny przedstawiono na **rysunkach** od **nr 3.1** do **nr 3.3**.

Elementy przekroju stanowią:

- Projektowana droga wewnętrzna o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości – **5,00 m** o przekroju daszkowym odwróconym i spadkiem poprzecznym zmiennym (według planszy tyczenia wysokościowego) w stronę projektowanych wpustów ulicznych według **rysunku nr 2** – projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- Projektowane ciągi piesze bez możliwości postoju pojazdów mechanicznych o szerokości – **2,00 m**,
- Projektowane zjazdy publiczne o szerokości – **5,00 m** (nie szerzej niż szerokość jezdni),
- Projektowane opaski oraz utwardzenia gruntu – szerokości zmiennej.

W związku z wykonanymi badaniami makroskopowymi oraz informacjami przekazami przez zamawiającego istniejący grunt rodzimy przy dobrych i średnich warunkach wodnych oraz przy kategorii ruchu **KR2** zakwalifikowano do kategorii **G1**. W związku z powyższym opierając się na wzorach zawartych w Dzienniku Ustaw nr 43 obliczono głębokość przemarzania.

Warunki wyjściowe dla projektowanej nawierzchni:

- Kategoria obciążenia ruchem **KR2**,
- Grunt rodzimy – **G1**,
- warunki wodne na poziomie **dobrym**,
- głębokość przemarzania **H_z=1,00m**

Wzór na obliczenie głębokości przemarzania konstrukcji: **0,45** x h_z (gdzie **0,45** – odczyt z tabeli, **h_z** – głębokość przemarzania)

0,45 x 1,00 = **0,45 m** (głębokość przemarzania konstrukcji dla warunków wyjściowych)

Z obliczeń wynika iż minimalna grubość konstrukcji spełniająca warunki przemarzania przy warunkach wyjściowych do projektowania powinna wynosić **45 cm**.

Do projektowania przyjęto grubość konstrukcji – **51 cm**.

Dodatkowo zastosowano warstwę odcinającą tj. warstwę z kruszywa naturalnego **fr. 0/31,05 mm** ulepszonego cementem **R₂₈=2,5 MPa**, która to znosi warunek przemarzania. Warstwę odcinającą zastosowano w związku z możliwym lokalnym wystąpieniem gruntów wysadzinowych oraz wątpliwych, których nie wykryto w badaniach geologicznych.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnie winne być doprowadzone do **G1** i zagęszczone do modułu wtórnego **E₂= 100 MPa**. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości **100 MPa** należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu). Współczynniki zagęszczenia dla dna koryta o wartości **0,97** a dla warstw konstrukcyjnych o wartości **1,00**.

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych, jezdni drogi wewnętrznej oraz utwardzeń gruntu, droga o ruchu kategorii KR2:

- warstwa ścieralna z bezfazowej kostki bet. o **grub. 8cm** (jezdni barwy szarej, utwardzenia gruntu i opaski barwy grafitowej),
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej o grubości **3 - 5 cm**,
- warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej gruzobetonu (materiał Inwestora) frakcji **0/63mm**, **doziarnionej*** kruszywem naturalnym (pospółką) stabilizowanego mechanicznie **grub. 30cm**,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego cementem **R₂₈=2,5MPa** o **grub. 15 cm**,
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie nawierzchni projektowanej drogi wewnętrznej za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach **15x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) wyniesionego **+10cm** ponad górną krawędź nawierzchni jezdni.

W obrębie przecięć z ciągami pieszymi obramowanie za pomocą wtopionego **+2cm** krawężnika betonowego o wymiarach **15x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**).

Konstrukcja nawierzchni projektowanych ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki bet. o **grub. 6cm (barwy grafitowo – czerwonej w skosy)**,
- warstwa podsypki piaskowej o grubości **3 - 5 cm**,
- warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej gruzobetonu (materiał Inwestora) frakcji **0/63mm, doziarnionej*** kruszywem naturalnym (pospółką) stabilizowanego mechanicznie **grub. 15cm**,
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie nawierzchni ciągów pieszych za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach **8x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**).

***UWAGA:** Doziarnienie tylko w przypadku stwierdzenia braku ciągłości uziarnienia wbudowywanego gruzobetonu a co za tym idzie stwierdzeniu wolnych przestrzeni po zagęszczeniu ułożonej warstwy podbudowy.

Dodatkowe zalecenia realizacyjne:

- pochylenie poprzeczne ciągów pieszych o wartości **1-2%**,
- krawężniki betonowe wtopione w obrębie przejść dla pieszych wyniesione maksymalnie **+2 cm** względem nawierzchni jezdni,
- przejścia pomiędzy krawężnikami bet. **15x30cm** wyniesionymi **+10cm** a krawężnikami betonowymi wtopionymi **15x30cm** zatopionymi **+2cm** (w obrębie ciągów pieszych) należy wykonać za pomocą krawężników skośnych na długości **min. 2mb**.
- łuki wyokrąglające włączeń komunikacyjnych wykonać z pomocą krawężników łukowych o promieniu krzywizny dostosowanym do projektowanych promieni skrętu.
- szczelinę powstałą wskutek wymiany oraz korekty wysokościowej krawężnika w obrębie włączenia zjazdów publicznych (w miejscu zetknięcia z istniejącą naw. ulicy o naw. z betonu asfaltowego) należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe projektowanej inwestycji objętej opracowaniem przedstawiono w projekcie wykonawczym na **rysunku nr 4** – Plansza tyczenia wysokościowego. Odwodnienie terenu istniejącego oraz projektowane rzędne ukształtowania wysokościowego podano w odniesieniu do państwowych reperów oraz pomiarów wykonanych przez jednostkę geodezyjną oraz pracownię projektową.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe drogi wewnętrznej, opasek oraz utwardzeń gruntu dostosowano do istniejących rzędnych pozostałego zagospodarowania terenu przylegającego do planowanej inwestycji.

Sposób odwodnienia inwestycji tj., projektowanych ulic powierzchniowy w kierunku projektowanych wpustów ulicznych i projektowanego kanału deszczowego.

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod proj. konstrukcję drogi wewnętrznej, opasek, utwardzeń gruntu, wjazdów publicznych oraz ciągów pieszych.

IV. PROJEKTOWANA KANALIZACJA ŚWIATŁOWODOWA.

Zgodnie z wymaganiami Inwestora projektuje się kanalizację światłowodową w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Kanał jest projektowany na całym odcinku drogi objętym opracowaniem drogowym. Projektowany kanał światłowodowy będzie występował jako kanał światłowodowy przepustowy, który usytuowany będzie w pasie drogowym, przebiegając pod przeszkodami terenowymi, w szczególności pod konstrukcją nawierzchni drogi, a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi jako 1 rura osłonowe (RO) HDPE $\phi 40\text{mm}$.

Dla łącz kablowych przewidziano betonowe studnie kablowe typu SKR-2. Głębokość ułożenia rury powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kabla wyniosło nie mniej niż 1,0m. Rury układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi. Na całej długości układanych rur kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zawiera metalu” w połowie głębokości ich ułożenia.

Do celów lokalizacyjnych projektowanego kanału zaleca się stosować (na całej długości) typowy kabel sygnalizacyjny 2x2x0,8, którego końce i połączenia należy zlokalizować w studniach kablowych.

V. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.

Wymagania dotyczące wykonania robót związanych z trawnikami są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do obrzeży i krawężników o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),

- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 5 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m²,

VI. WARUNKI GRUNTOWE.

1. Opinia geotechniczna.

1.1. Dane ogólne

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu przebudowy drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym oraz budowie utwardzeń gruntu zlokalizowanych w pasie drogowym na działkach o nr ewid. **51912, 51924/3, 51924/8, 51924/7, 51917/89, 51917/90, 51924/5, 51917/83** (działki będące własnością inwestora), o nr ewid. **51917/88, 51924/6, 51917/71, 51917/77, 51917/76, 51917/75** (działki będące własnością OSM) oraz o nr ewid. **51923/1, 51923/2** (działki będące własnością Przedszkola Miejskiego nr 16) oraz określenie kategorii geotechnicznej projektowanej inwestycji.

1.2. Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

Kategorię geotechniczną obiektu ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego :

- a) warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
- b) projektowany obiekt to droga wewnętrzna oraz utwardzenia gruntu zaklasyfikowane do dróg klasy D (dojazdowe) wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym z wykopami powyżej 1,2m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się drugą kategorię geotechniczną.

W związku z zakwalifikowaniem obiektu do drugiej kategorii geotechnicznej zlecono dodatkowo wykonanie badań gruntu geologowi uprawnionemu.

Badania geologiczne przeprowadzono metodą makroskopową a także poprzez wykonanie odwiertów do głębokości 3,00m. Wyniki badań zamieszczono w odrębnym opracowaniu tj. Opinii Geotechnicznej.

W podłożu rozpatrywanego terenu występują osady holoceni i plejstoceni.

Do holocenu zaliczono nasypy i glebę. Do plejstocenu włączono osady wodnolodowcowe w postaci piasków drobnych. W podłożu wydzielono dwie warstwy geotechniczne dla których parametry określono metodą B w oparciu o stopień zagęszczenia I_p dla gruntów niespoistych. Parametry te określono na podstawie badań makroskopowych i oceny oporu świdra podczas wiercenia.

Warstwa IA – nasypy i gleba. Grunty należące do tej warstwy występują na całym badanym terenie. W skład nasypów wchodzi piaski próchnicze z domieszką materiałów budowlanych a w skład gleby piaski próchnicze. Miąższość warstwy nasypów i gleby dochodzi do 1,5 metra. Grunty należące do tej warstwy należy traktować jako słabonośne.

Warstwa IIA – wodnolodowcowe piaski drobne i średnie, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$. Grunty należące do tej warstwy są częściowo nawodnione.

Dla gruntów należących do warstwy IA parametrów nie podano. Określenie ich wymagałoby wykonania dodatkowych badań terenowych i laboratoryjnych co dla potrzeb poniższej opinii nie jest konieczne.

Wodę gruntową w wykonanych otworach stwierdzono na głębokości 2,20m co pozwala zakwalifikować warunki wodne do korzystnych. Badania wykonywano w okresie niższych poziomów wód gruntowych. Należy spodziewać się podniesienia poziomu wód gruntowych nawet o około 0,30 - 0,50 m w mniej korzystnych okresach atmosferycznych.

Badania istniejącej konstrukcji nawierzchni wykonał: **Badania i Usługi Geotechniczne dr inż. Andrzej Bartoszewicz 10-089 Olsztyn, ul. Iwaszkiewicza 18/14.**

VII. ORGANIZACJA RUCHU.

Integralną częścią dokumentacji projektowej budowy drogi wewnętrznej jest projekt stałej organizacji ruchu, stanowiący odrębne opracowania.

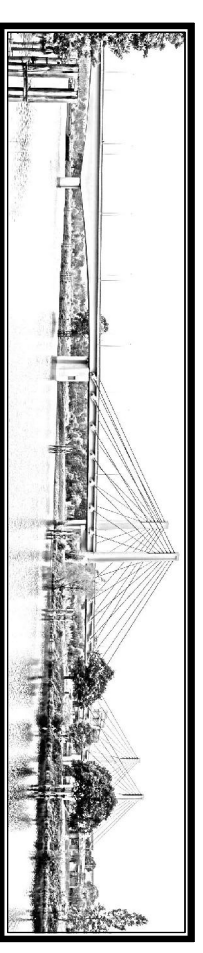
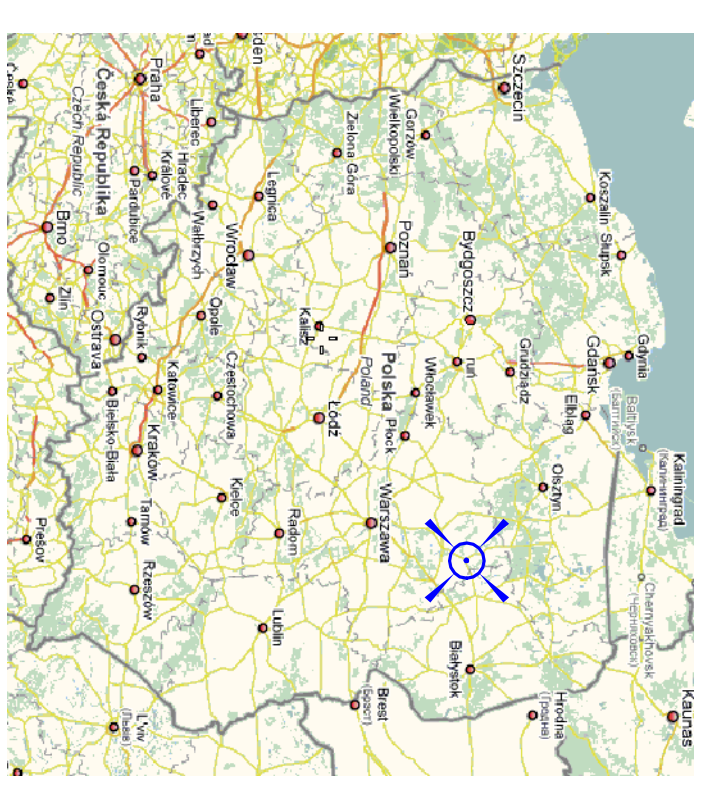
Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje projektowane uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu budowy nawierzchni objętej opracowaniem według **rysunku nr 2** – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Legenda:

 Lokalizacja projektowanej inwestycji



"TRAFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879



MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac Bena 1
 07-410 Ostrółęka

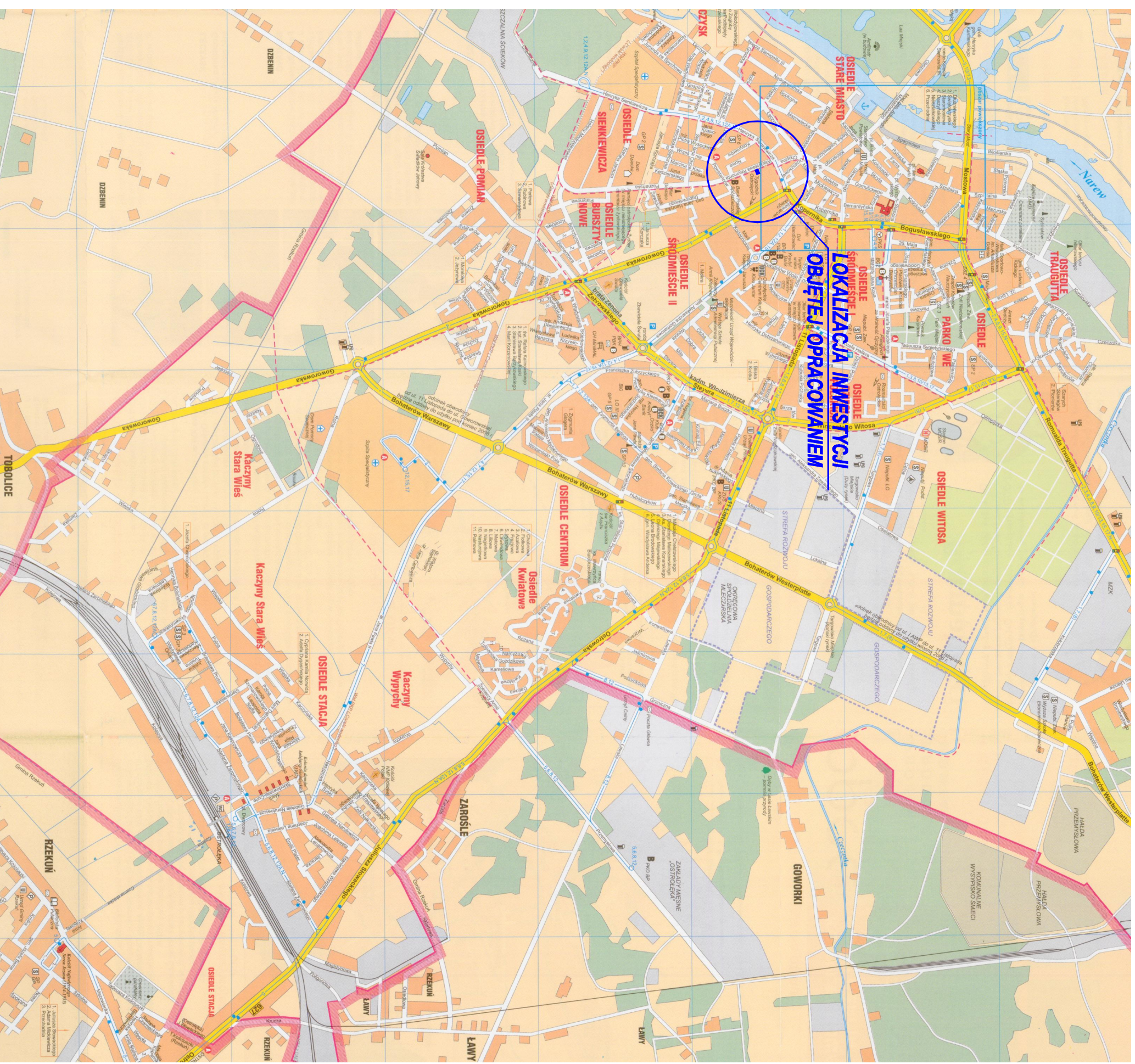
PROJEKT WYKONAWCZY
 Inwestor: Przedsiębiorstwo drogi dojazdowej do Przedzkoła Miejskiego nr 86 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Srdmieskie II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrółęka
 uliczym w Ostrółęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

PLAN ORIENTACYJNY
 nr rysunku: 1
 skala: 1

Zastrzegę się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, nie może być w całości lub w części przesyłany, udostępniany lub oddzieleny komponentów, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

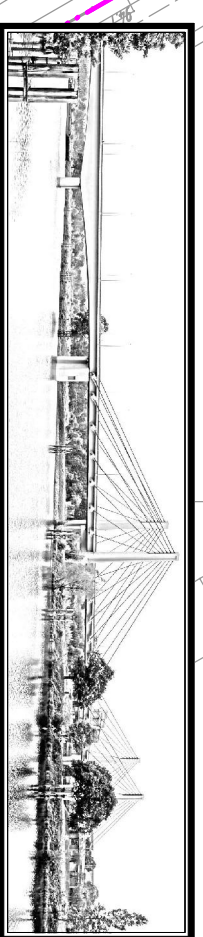
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/0393/P/000/11	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej - bezfazowa kostka betonowa
- Proj. now. utwardzeń graniki i opasek nagłaźdowych - kostka betonowa
- Projektowane cigi pieszce bez możliwości najazdu - kostka betonowa
- Projektowane cigi pieszce przewidziane do regulacji wysokościowej
- Projektowana zielen niska - trawniki
- Istniejące budynki murowane
- Projektowane krawężniki betonowe wysujące +10cm
- Projektowane krawężniki betonowe nagłaźdowe wtopione +2cm
- Projektowane obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
- Projektowana granica funkcji nawierzchni
- Istniejąca granica pasa drogowego ulicy W. Reymonta
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi wewnętrznej
- Istniejąca granica działki Przeszkola Miejskiego nr 16
- Projektowane ogrodzenie Przeszkola Miejskiego nr 16
- Granica terenu objętego uzgodnieniami
- Projektowana zielen izolacyjna - "Cis Rosopolity"



"TRAFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I NOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANIA ROMECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879



INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac Bema 1
 07-410 Ostrołęka

INWESTYTOR: Przebudowa drogi dojazdowej do Przeszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odnowieniem i oświetleniem ulicznym w Ostrołęce; woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

STADIUM: 1500
DATA OPRACOWANIA: 10.2016

PROJEKT WYKONAWCZY

INWENIENIUM: Przebudowa drogi dojazdowej do Przeszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Srdmieskie II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

TEMAT PROJEKTU: Przebudowa drogi dojazdowej do Przeszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

NAZWA PRZEMIAN: PLAN SYTUACYJNY

nr rysunku: 2 **stron:** 1

Zastrzeżenie: Nie wolno kopiować, rozpowszechniać, wypożyczać, udzielać informacji, bez pisemnej zgody Inwestora. Projektowanie Drog i Nostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ.0393.P/0000/11	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Marcin Kamiński		

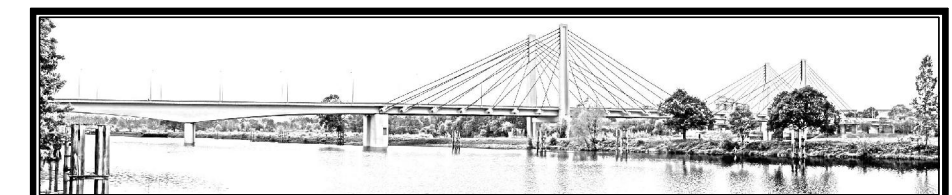
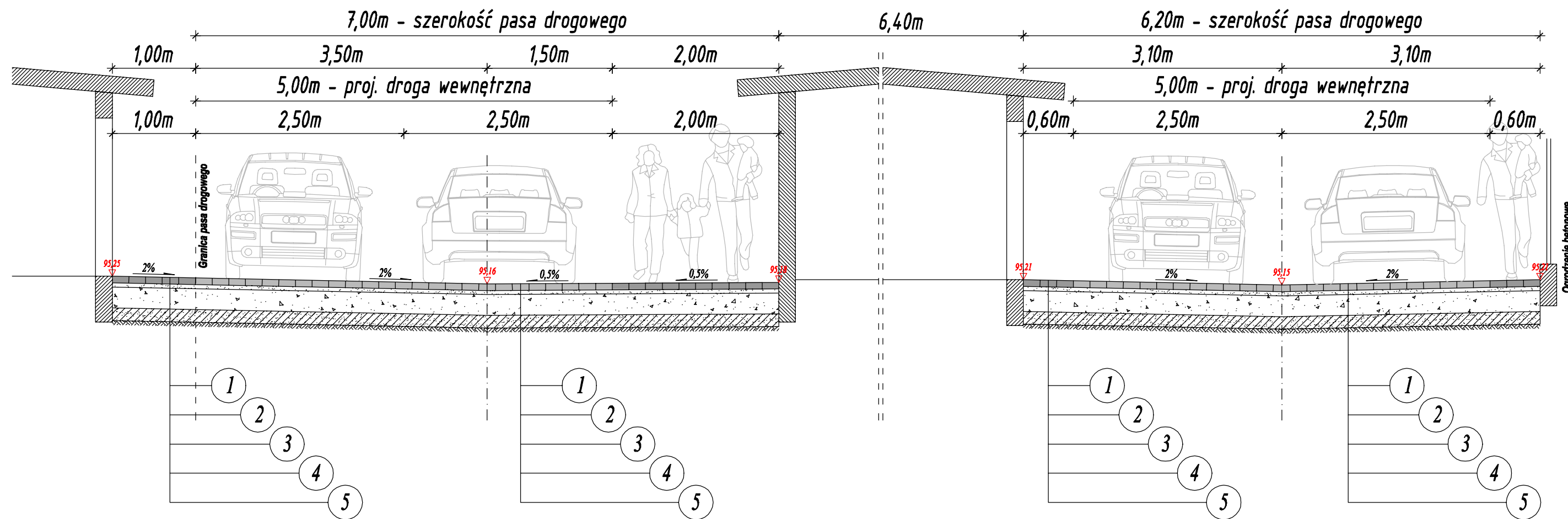
OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni ulicy, ciągów pieszych oraz wjazdów bramowych

- ① — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, KR2 zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- ② — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- ③ — Projektowana warstwa podbudowy z miesznaki optymalnej gruzobetonu (materiał Inwestora) frakcji 0/63mm *doziarnionej** kruszywem naturalnym (pospółką) stab. mechanicznie grubości 30 cm,
- ④ — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem $R_{sk}=2,5\text{MPa}$ o gr. 15 cm,
- ⑤ — Podłoże: grunt rodzimy G1,
- ⑥ — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- ⑦ — Projektowana warstwa podsypki piaskowej, 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- ⑧ — Projektowana warstwa podbudowy z miesznaki optymalnej gruzobetonu (materiał Inwestora) frakcji 0/63mm *doziarnionej** kruszywem naturalnym (pospółką) stab. mechanicznie grubości 15 cm,

***UWAGA:** Doziarnienie tylko w przypadku stwierdzenia braku ciągłości uziarnienia wbudowywanego gruzobetonu a co za tym idzie stwierdzeniu wolnych przestrzeni po zagęszczeniu ułożonej warstwy podbudowy.

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

Investor: MIASTO OSTROŁĘKA, ul. Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka
Inwestycja: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki
skala: 1:50
data opracowania: 10.2016

PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Śródmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka
temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI, nr rysunku: 3.1, stron: 1

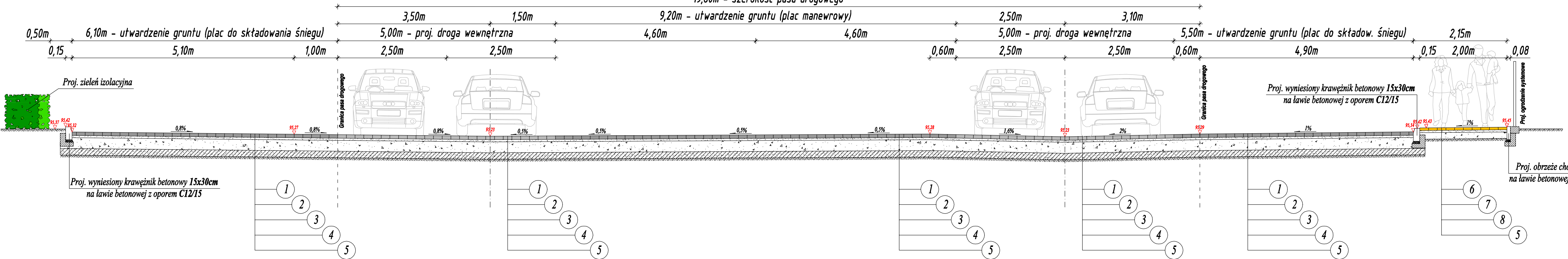
Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przesyłany, uzupełniany lub odstępiony konsultantowi, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/0395/P000/11	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		

PRZEKRÓJ NORMALNY B - B

19,80m - szerokość pasa drogowego

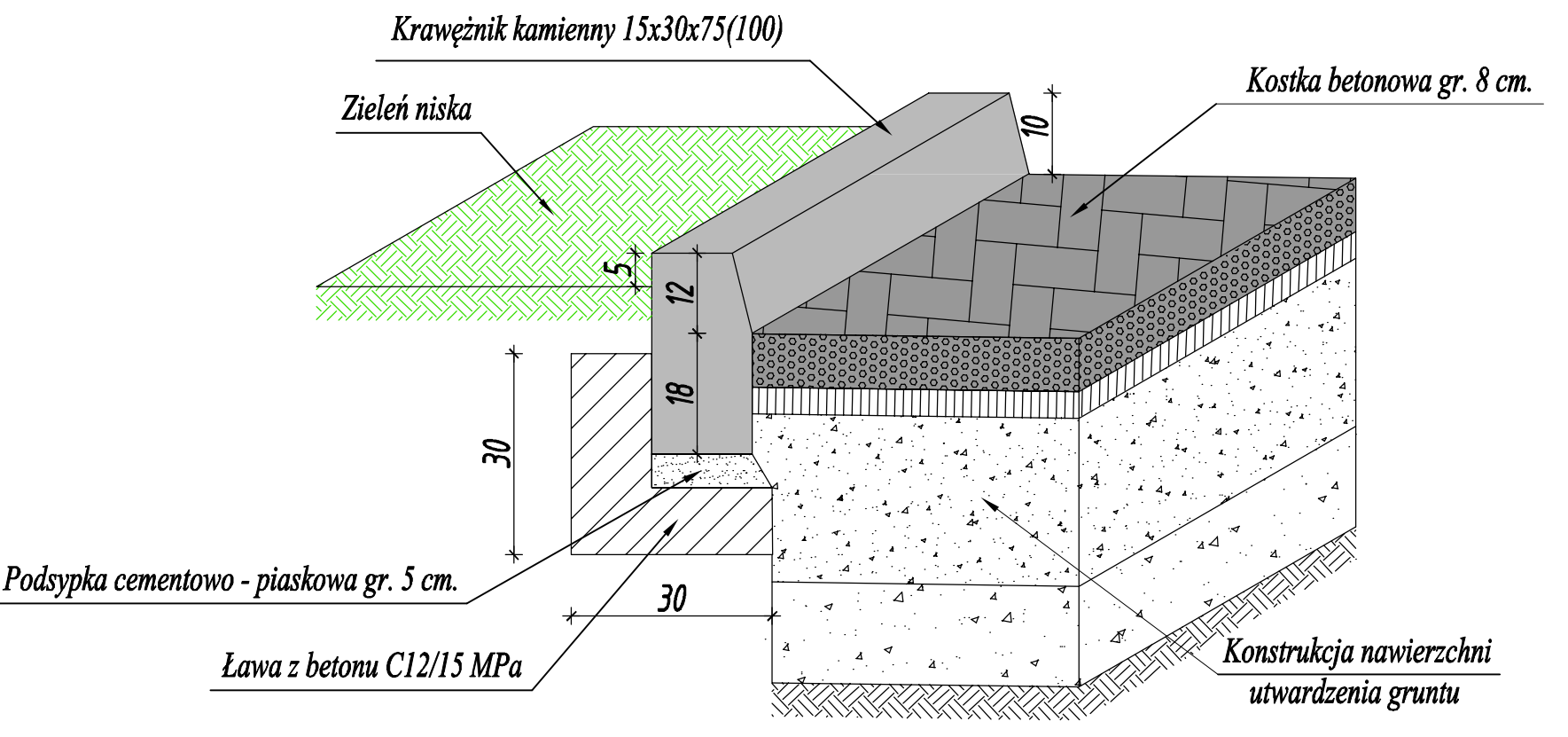


OPIS KONSTRUKCJI:

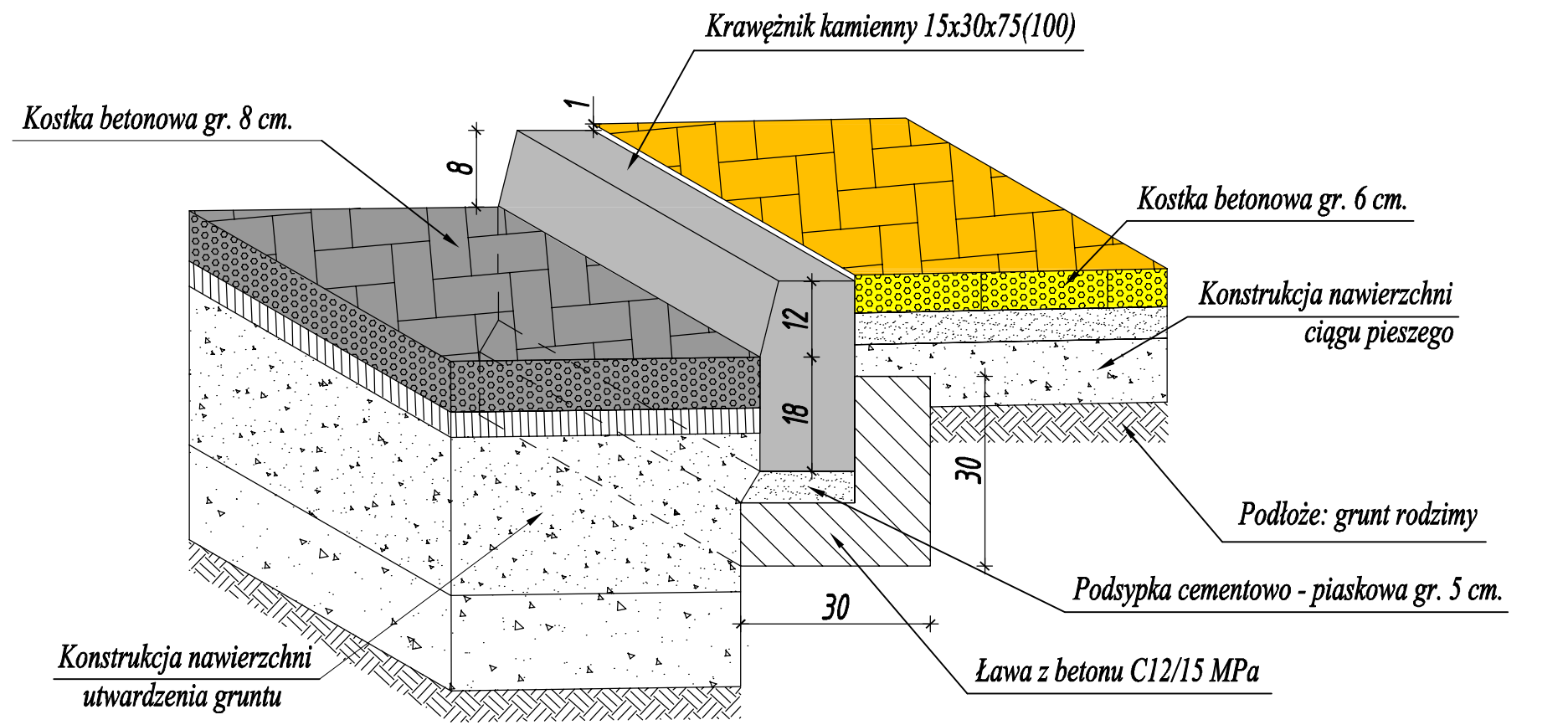
Projektowana konstrukcja nawierzchni ulicy, ciągów pieszych oraz wjazdów bramowych

- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, KR2 zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:0), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej gruzobetonu (materiał Inwestora) frakcji 0/63mm **doziarnionej*** kruszywem naturalnym (pospółką) st. mechanicznie grubości 30 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o gr. 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy G1,
- 6 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podsypki piaskowej, 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 8 — Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej gruzobetonu (materiał Inwestora) frakcji 0/63mm **doziarnionej*** kruszywem naturalnym (pospółką) st. mechanicznie grubości 15 cm,

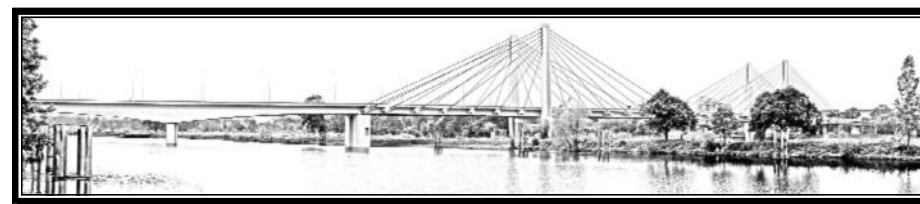
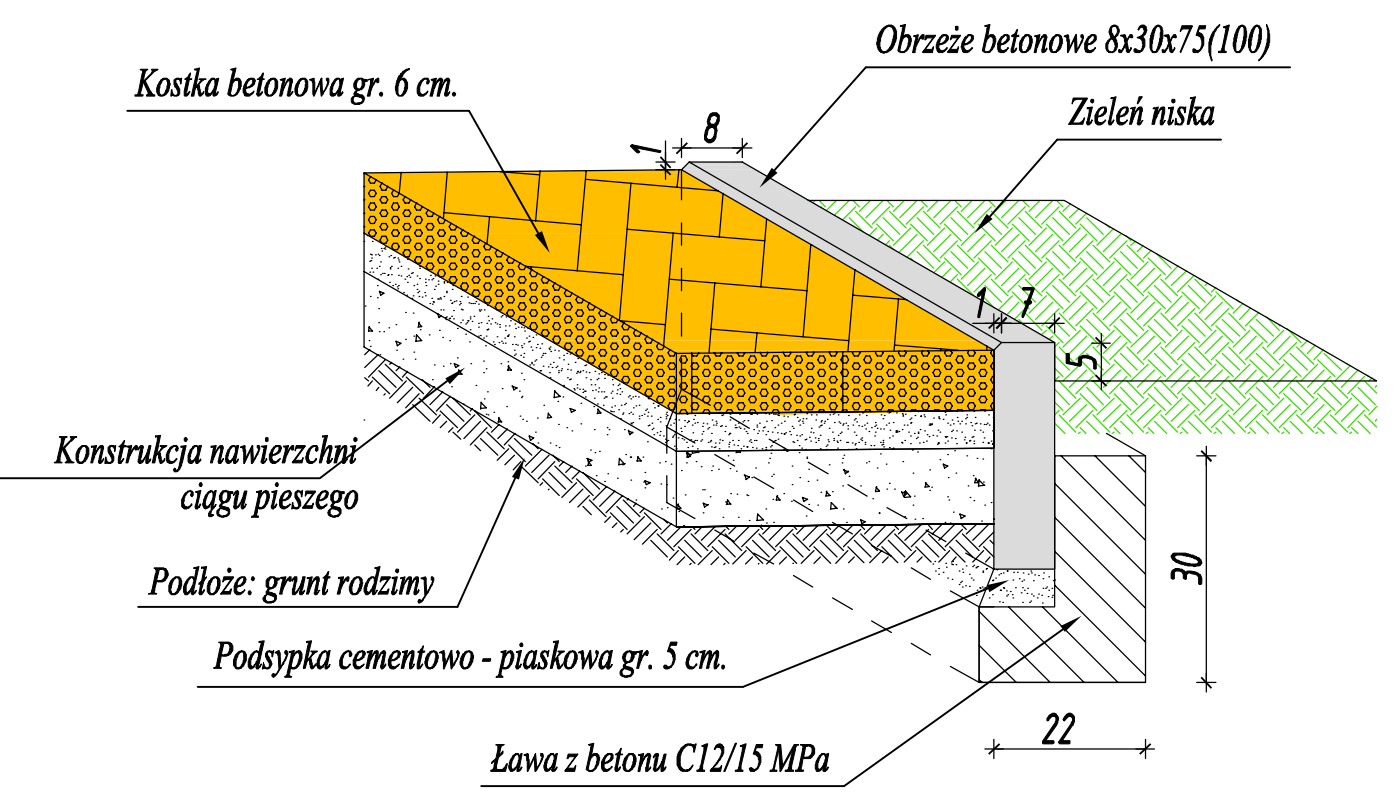
Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac Bema 1
07-410 Ostrołęka

inwestycja: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Śródmieście 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

skala: 1:50
data opracowania: 10.2016

PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Śródmieście 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

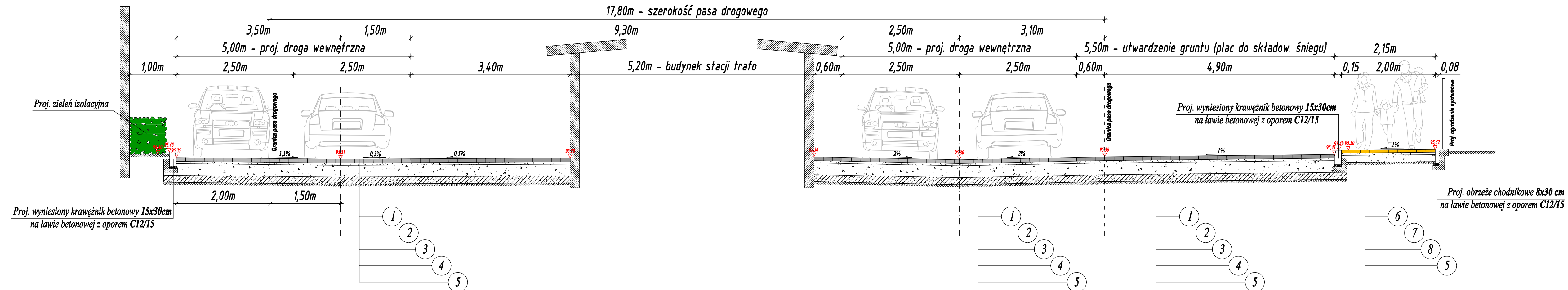
temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI nr rysunku: 3.2 strona: 1

Zastrzegam sobie wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerabiany, kopiowany, rozpowszechniany lub oddawany komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/8395/P000/11	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		

PRZEKRÓJ NORMALNY C - C

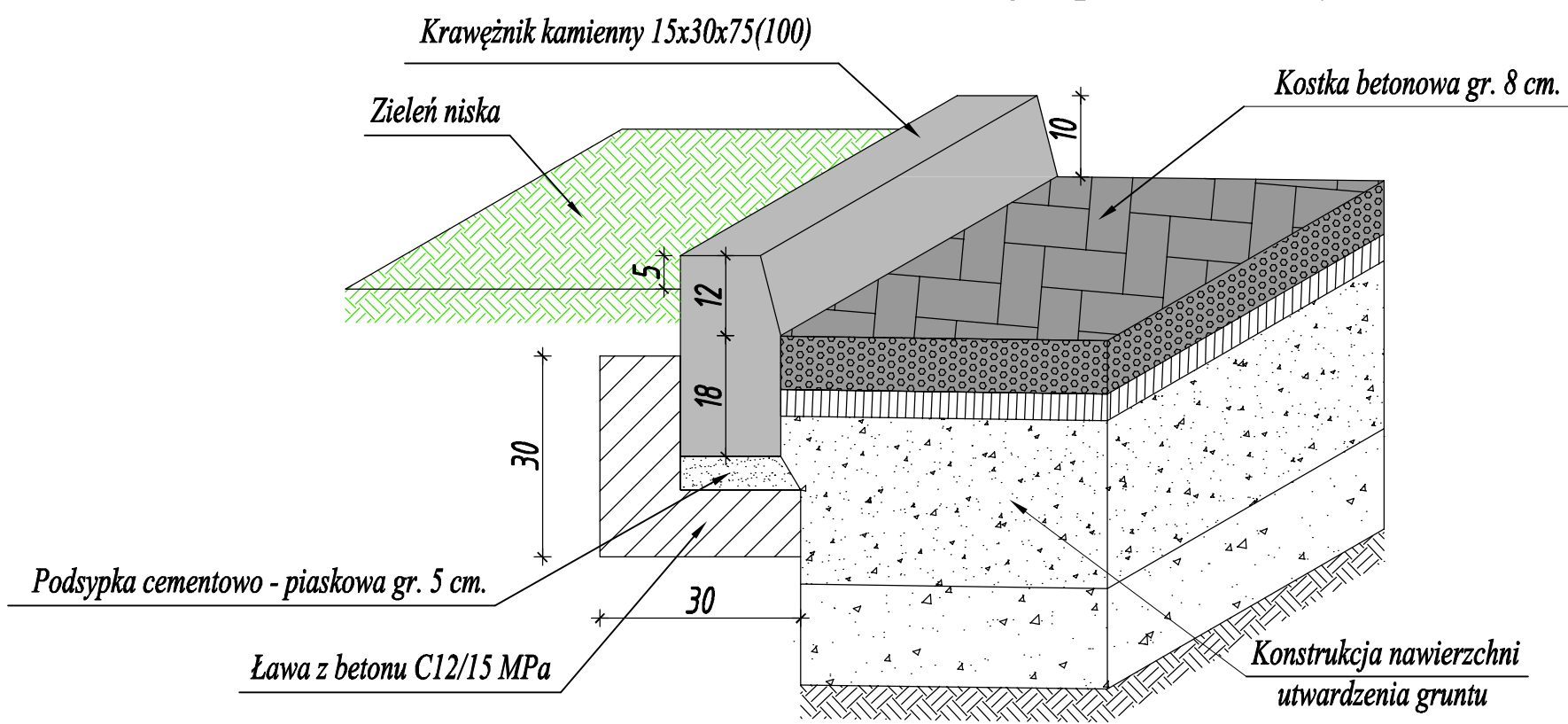


OPIS KONSTRUKCJI:

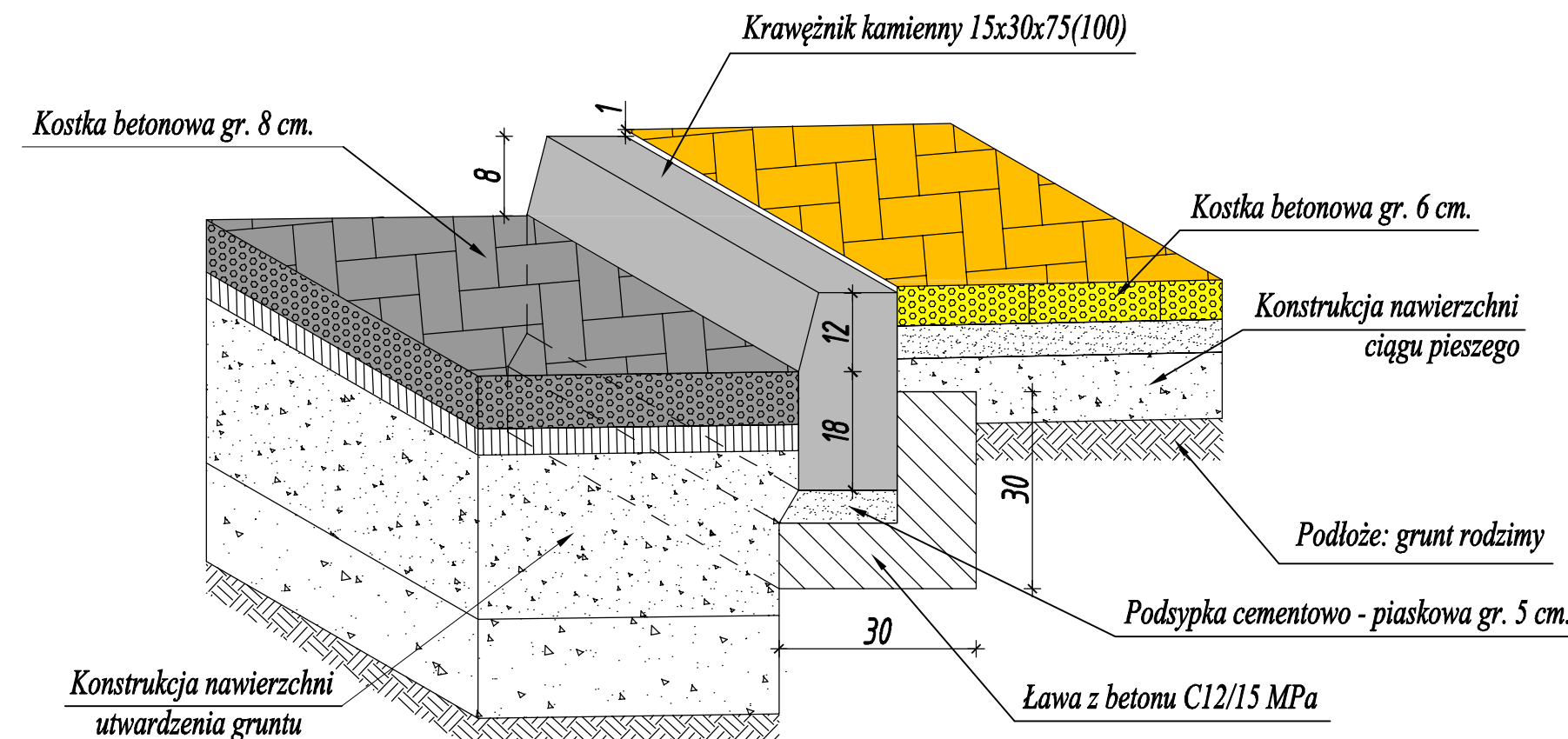
Projektowana konstrukcja nawierzchni ulicy, ciągów pieszych oraz wjazdów bramowych

- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, KR2 zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:0), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej gruzobetonu (materiał Inwestora) frakcji 0/63mm **doziarnionej*** kruszywem naturalnym (pospółką) słab. mechanicznie grubości 30 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o gr. 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy G1,
- 6 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podsypki piaskowe, 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 8 — Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej gruzobetonu (materiał Inwestora) frakcji 0/63mm **doziarnionej*** kruszywem naturalnym (pospółką) słab. mechanicznie grubości 15 cm,

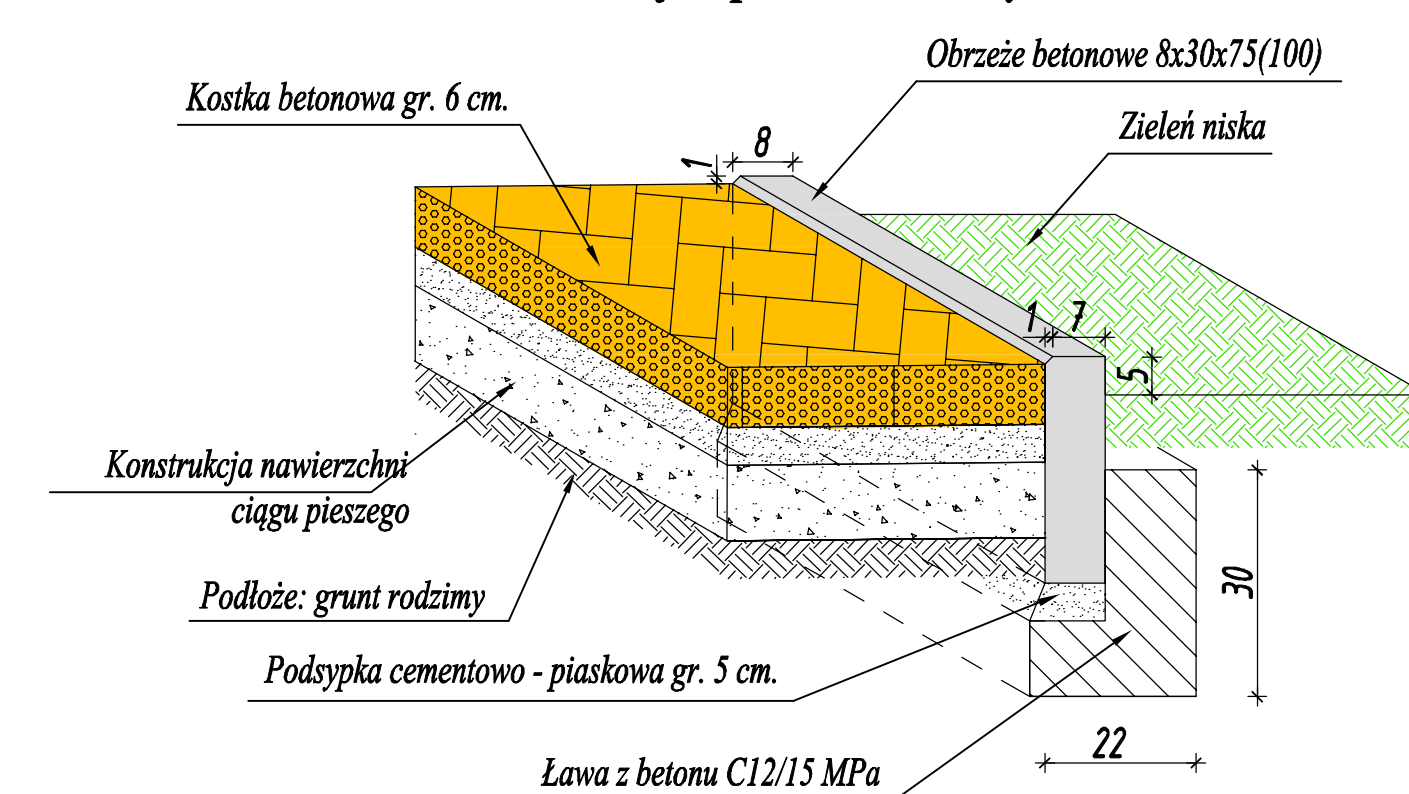
Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac Bema 1
07-410 Ostrołęka

inwestycja: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Śródmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

skala: 1:50
data opracowania: 10.2016

PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Śródmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI nr rysunku: 3.3 strona: 1

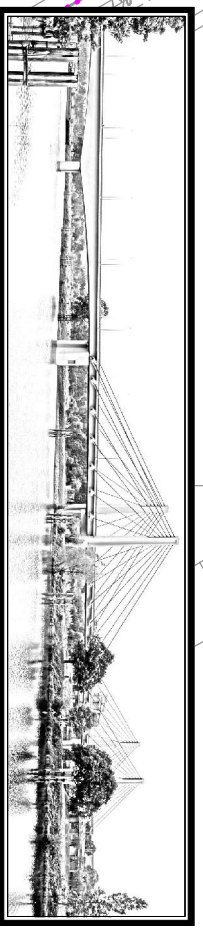
Zastrzeżenie: wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Ryzykowność niniejszy nie może być w całości lub w części przerwany, udostępniony lub oddany w inny sposób. "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/0395/P000/11	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej - bezfazowa kostka betonowa
- Proj. now. utwardzeń granitki i opasek nagłaźdowych - kostka betonowa
- Projektowane cigi pieszce bez możliwości najazdu - kostka betonowa
- Projektowane cigi pieszce przewidziane do regulacji wysokościowej
- Projektowana zieleni niska - trawniki
- Istniejące budynki murowane
- Projektowane krawężniki betonowe wysujące +10cm
- Projektowane krawężniki betonowe nagłaźdowe wtopione +2cm
- Projektowane obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
- Projektowana granica funkcji nawierzchni
- Istniejąca granica pasa drogowego ulicy W. Reymonta
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi wewnętrznej
- Istniejąca granica działki Przedzskola Miejskiego nr 16
- Projektowane ogrodzenie Przedzskola Miejskiego nr 16
- Granica terenu objętego uzgodnieniami
- Projektowana zieleni izolacyjna - "Cis Rospolity"



"TRAFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I NOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANIA ROMEKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac Bema 1
 07-410 Ostrołęka

INWESTYTOR: Przedsiębiorstwo drogi dojazdowej do Przedzskola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Srdmieskie II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka ulicznym w Ostrołęce; woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

DATA OPRACOWANIA: 10.2016

INWENIENIUM: Projekt wykonawczy

TYTUŁ: Droga dojazdowej do Przedzskola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Srdmieskie II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

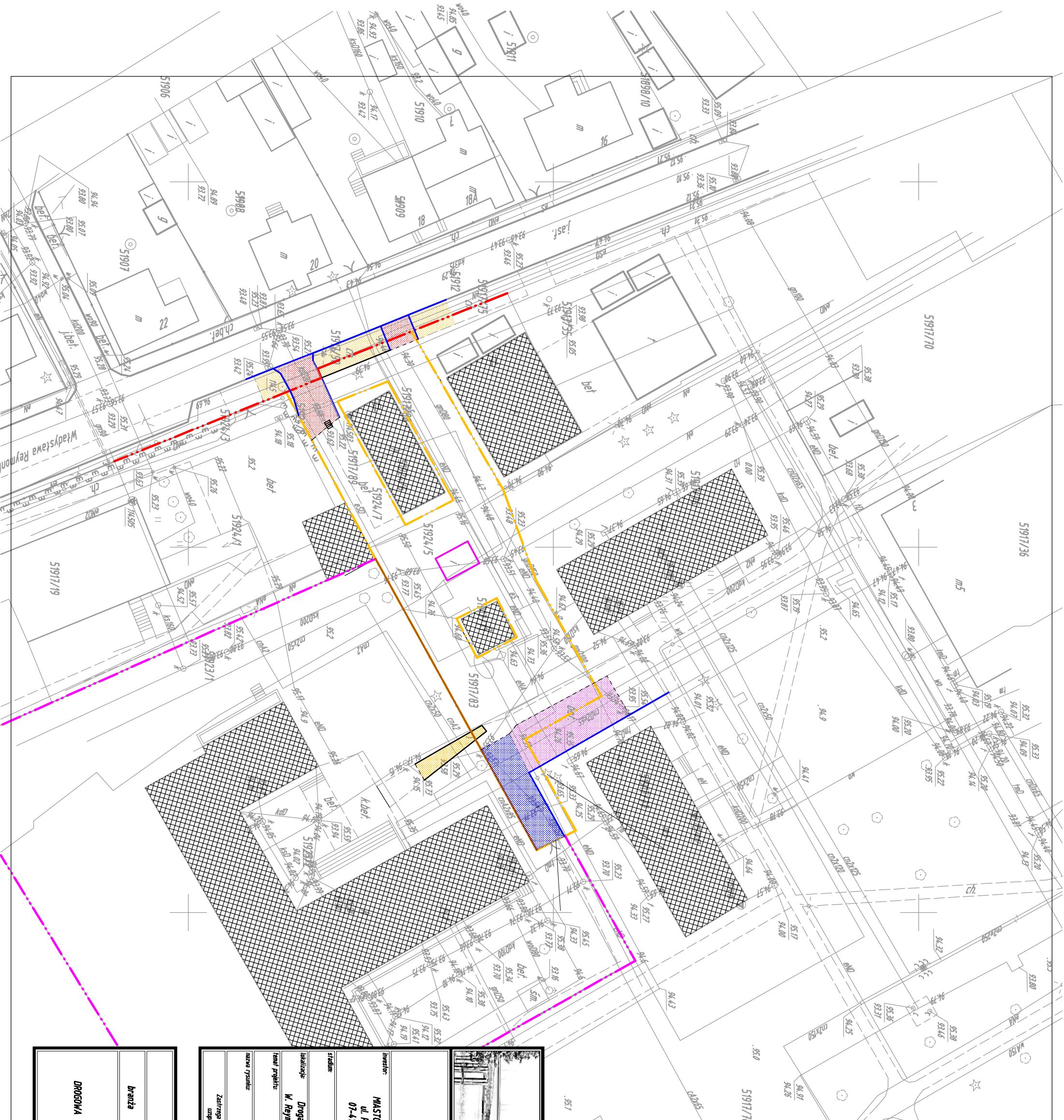
PLANISZA: TYCZENIA OSI

STRONA: 1

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Ryzyko niepełności nie może być w całości lub w części przeniesione na zamawiacza. Nie gwarantuję kompletności, bezposrednio zgodny z projektem. Ryzyko - Pracownia Projektowa Drog i Nostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

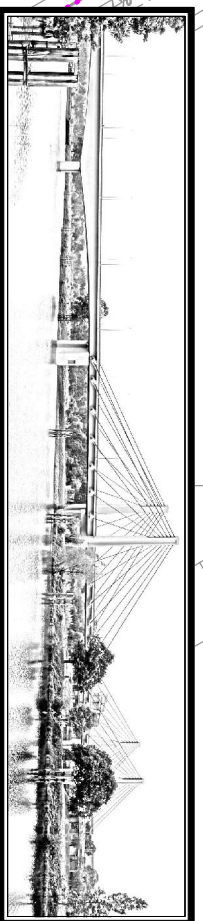
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ.0395.P/0000/11	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Marcin Kamiński		



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Projektowana rozbiórka ciągów pieszych - kostka betonowa
- Projektowana rozbiórka ciągów bramowych - kostka betonowa
- Projektowana rozbiórka nawierzchni betonowej
- Projektowana rozbiórka inwentarskiej grunty - ryty asfutowa
- Istniejące konstrukcje betonowe przewidziane do rozbiórki
- Istniejące obrzeża betonowe przewidziane do rozbiórki
- Istniejące ogrodzenie Przeszkolam 16 przewidziane do rozbiórki
- Istniejący fundament betonowy przewidziany do likwidacji
- Istniejąca granica pasa drogowego ulicy W. Reymonta
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi wewnętrznej
- Istniejąca granica działki Przeszkola Miejskiego nr 16
- Istniejące budynki murowane



"TRAFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMEKIEGO "GIGOTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879



INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac Bema 1
 07-410 Ostrołęka

INWESTYTOR: Przebudowa drogi dojazdowej do Przeszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwołaniem i osiadczeniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

SKALA: 1:500
DATA OPRACOWANIA: 10.2016

PROJEKT WYKONAWCZY

INWENIENCE: Droga dojazdowej do Przeszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Srdmieskie II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

TITUL PROJEKTU: Przebudowa drogi dojazdowej do Przeszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

NAZWA PRZEMIAN: PLANSAZA ROZBÓRZEK

nr rysunku: 6 **Stron:** 1

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przyswojony, udostępniony lub oddany komukolwiek, bez pozwolenia gosp. firmy: "TRAFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ.0395/P.0000/11	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		

Legenda:

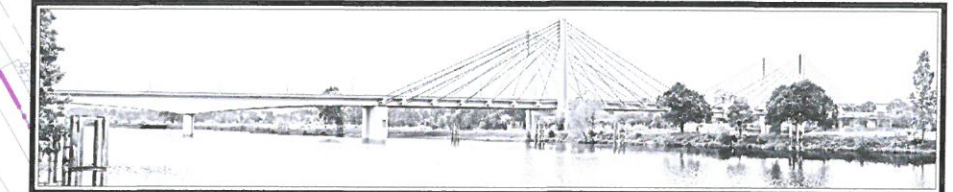
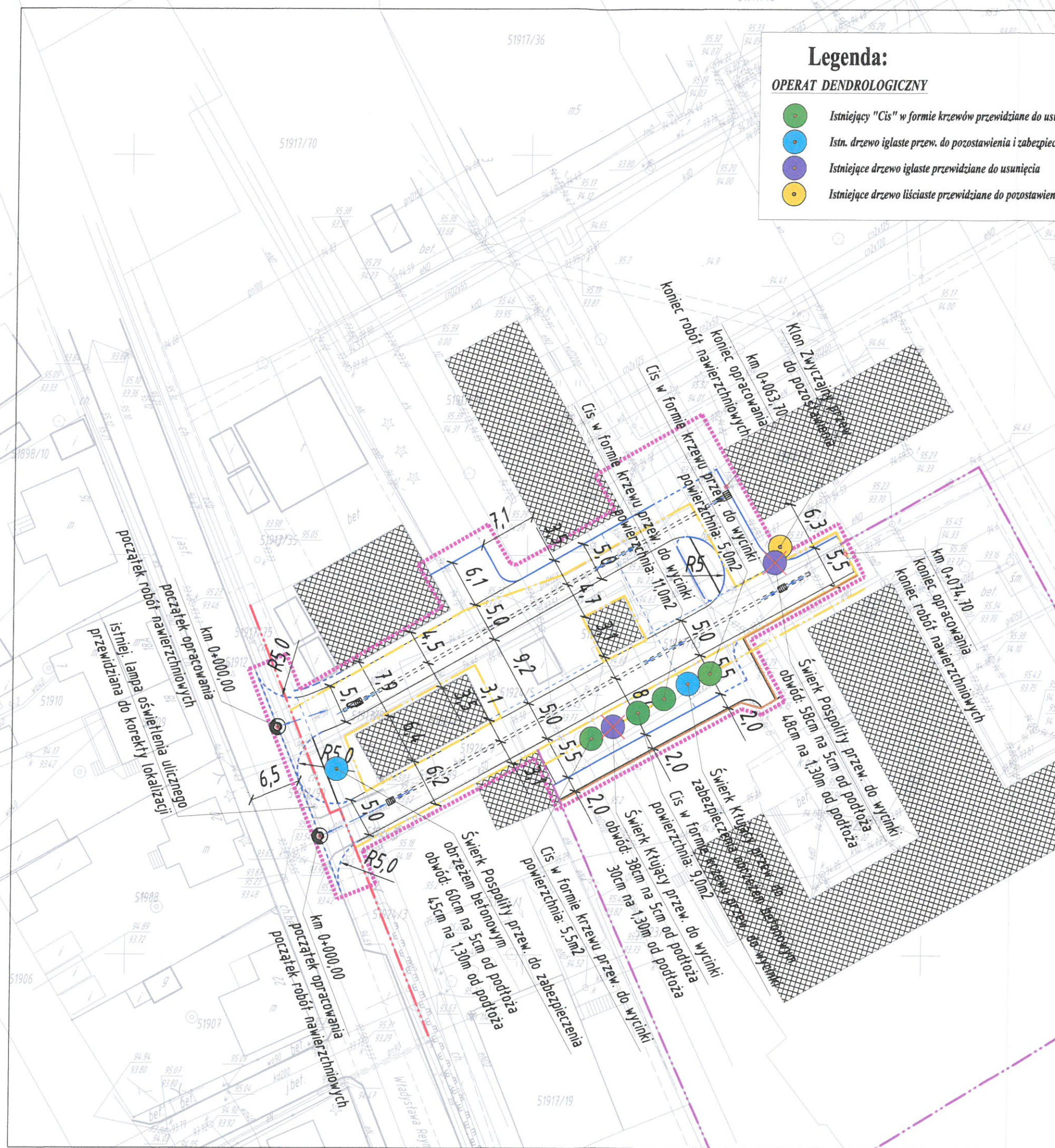
OPERAT DENDROLOGICZNY

- Istniejący "Cis" w formie krzewów przewidziane do usunięcia
- Istn. drzewo iglaste przew. do pozostawienia i zabezpieczenia obrzeżem bet.
- Istniejące drzewo iglaste przewidziane do usunięcia
- Istniejące drzewo liściaste przewidziane do pozostawienia

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Istniejące budynki murowane
- Projektowane krawężniki betonowe wystające +10cm
- Projektowane krawężniki betonowe najazdowe wtopione +2cm
- Projektowane obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
- Projektowana granica funkcji nawierzchni
- Istniejąca granica pasa drogowego ulicy W. Reymonta
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi wewnętrznej
- Istniejąca granica działki Przedszkola Miejskiego nr 16
- Projektowane ogrodzenie Przedszkola Miejskiego nr 16
- Granica terenu objętego uzgodnieniami



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki	skala: 1:500 data opracowania: 10.2016
PROJEKT BUDOWLANY		
lokalizacja: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Śródmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka		
temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9		
nazwa rysunku: PLANSZA WYCINEK I ZABEZPIECZEŃ ISTNIEJĄCEJ ZIELENI		nr rysunku: 8 strona: 1
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupelniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		
	opracował	-		