



*„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grot” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879*

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Opracowanie:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PRZEDSZKOLA MIEJSKIEGO NR 16 I BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH PRZY ULICY W. REYMONTA NR 7 I 9 WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM ULICZNYM W OSTROŁĘCE
Inwestor:	 MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka
Adres inwestycji:	DROGA WEWNĘTRZNA, TEREN OSTROŁĘCKIEJ SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ ORAZ TEREN PRZEDSZKOLA MIEJSKIEGO NR 16 NA DZIAŁKACH O NR EWID. 51912, 51924/3, 51924/8, 51924/7, 51917/89, 51917/90, 51924/5, 51917/83 (DZIAŁKI BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ INWESTORA), O NR EWID. 51917/88, 51924/6, 51917/71, 51917/77, 51917/76, 51917/75 (DZIAŁKI BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ OSM) ORAZ O NR EWID. 51923/1, 51923/2 (DZIAŁKI BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ PRZEDSZKOLA MIEJSKIEGO NR 16) OSIEDLE ŚRÓDMIEŚCIE II, OBREB EWID. 5, JEDNOSTKA EWID. MIASTO OSTROŁĘKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża sanitarna:

projektant: mgr inż. Grzegorz Gorczyński nr upr. MAZ/0195/PWOS/06

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, maj 2016r.

egz. nr

1

PROJEKT WYKONAWCZY
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Część opisowa

1. Podstawa opracowania;
2. Przedmiot i zakres opracowania;
3. Stan istniejący;
4. Szczegółowe rozwiązania techniczne;
 - 4.1. Kanalizacja deszczowa;
 - 4.2. Roboty ziemne;
5. Uwagi i zalecenia.

2. Część graficzna

Rys. nr S-1 – Plan sytuacyjny – kanalizacja deszczowa	w skali 1:500;
Rys. nr S-2 – Profil kanalizacji deszczowej	w skali 1:100/500;
Rys. nr S-3 – Studnia kanalizacji deszczowej Ø1200mm	w skali b/s;
Rys. nr S-4 – Studnia kanalizacji deszczowej Ø1200mm z osadnikiem	w skali b/s;
Rys. nr S-5 – Wpust uliczny Ø500mm	w skali b/s;
Rys. nr S-6 – Ułożenie rury w wykopie	w skali b/s;

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy kanalizacji deszczowej w związku z przebudową drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 w Ostrołęce.

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

- 45113000-2 Roboty na placu budowy
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora,
- projekt branży drogowej z naniesioną lokalizacją wpustów deszczowych i projektowaną niweletą terenu,
- Warunki techniczne nr OPWiK-TSO/WT/33/2016z dnia 31.05.2016r. wydane przez Ostrołęckie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.;
- wizja lokalna w terenie,
- obowiązujące przepisy i normy,
- mapa do celów projektowych,
- wytyczne Inwestora.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Inwestor:

Miasto Ostrołęka

Pl. Gen. J. Bema

07-400 Ostrołęka

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kanalizacji deszczowej w związku z przebudową drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 w Ostrołęce.

3. Stan istniejący:

Istniejące uzbrojenie drogi.

- kanalizacja sanitarna,
- przewód wodociagowy,
- linie energetyczne,
- słupy oświetleniowe.

4. Szczegółowe rozwiązania techniczne:

4.1. Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kanalizację deszczową ze zrzutem wód opadowych do istniejącego kanału DN200mm poprzez zabudowę na kanale studni kanalizacji deszczowej o rzędnych 95,18/93,88 oznaczonej jako D1.

Powyższe realizuje się poprzez budowę:

- kanał deszczowy o średnicy DN200mm z rur PCV SN 8 - 90,00mb;
- typowe betonowe studzienki rewizyjne Ø1200mm - 4,0kpl.;
- typowe betonowe studzienki rewizyjne Ø1200mm z osadnikiem - 1,0kpl.;
- wpusty uliczne Ø500 mm z osadnikiem 0,5m - 4,0kpl.

Studnie oznaczone jako D2, D3, D4, D5, zaprojektowano jako studnie betonowe Ø1200mm.

Studnie oznaczone jako D1, zaprojektowano jako studnie betonowe Ø1200mm z osadnikiem.

Kanały deszczowe należy wykonać z rur do kanalizacji zewnętrznej PCV DN200mm kielichowych klasy „SN8” (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych za pomocą uszczelek gumowych na wcisk.

Przykanaliki kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur kanalizacyjnych kielichowych PCV DN200mm klasy „SN8” (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych za pomocą uszczelek gumowych na wcisk.

Projektuje się ułożenie sieci z rur kielichowych z uszczelkami gumowymi o średnicach i spadkach pokazanych na rysunkach.

Rury kanalizacyjne PCV posadawia się bezpośrednio na podsypce po wyprofilowaniu dna wykopu. Zaleca się układanie kanału w temperaturze zewnętrznej powyżej 0°C.

Rzędne wjazdów studziennych oraz wpustów ulicznych wyregulować bezpośrednio przy pracach drogowych.

Uzbrojeniem projektowanych sieci będą:

- typowa betonowa studzienka rewizyjna wg PN-EN-10729 Ø1200mm, przykryta płytą żelbetową nadstudzienną, z wjazdem żeliwnym zatraskowym typ ciężki D 400 o średnicy Ø600mm na pierścieniu odciążającym. Powierzchnie zew. betonowe studni rewizyjnych przewiduje się zabezpieczyć przez dwukrotne pomalowanie abizolem. W studni zabudować stopnie wjazdowe. Przejścia rur kanalizacyjnych PCV przez ściany studzienki wykonać w pierścieniach uszczelniających dla rur PCV; stosować kręgi betonowe z

- domieszką materiału uszczelniającego z gotowymi otworami na uszczelkę i dnem pełnym. Kręgi betonowe łączyć na uszczelki gumowe;
- typowa betonowa studzienka rewizyjna wg PN-EN-10729 $\varnothing 1200\text{mm}$, z osadnikiem, przykryta płytą żelbetową nadstudzienną, z włazem żeliwnym zatraskowym typ ciężki D 400 o średnicy $\varnothing 600\text{mm}$ na pierścieniu odciażającym. Powierzchnie zew. betonowe studni rewizyjnych przewiduje się zabezpieczyć przez dwukrotne pomalowanie abizolem. W studni zabudować stopnie włazowe. Przejścia rur kanalizacyjnych PCV przez ściany studzienki wykonać w pierścieniach uszczelniających dla rur PCV; stosować kręgi betonowe z domieszką materiału uszczelniającego z gotowymi otworami na uszczelkę i dnem pełnym. Kręgi betonowe łączyć na uszczelki gumowe;
 - wpusty uliczne z kręgów betonowych $\varnothing 500\text{mm}$ na płycie betonowej $\varnothing 700\text{mm}$ z osadnikami 0,5m wg PN 74/H-74081. Wpusty z żeliwa na płycie nastudziennej $\varnothing 1000\text{mm}$ oparte na pierścieniu odciażającym.. Wpusty z kratą prostokątną żeliwną uchylną z zatraskiem klasy D 400- korpus: żeliwo sferoidalne szare GG 20, krata: żeliwo sferoidalne GGG50, sworznie stalowe, rzędne i posadowienie wpustów zgodnie z planem sytuacyjnym.

4.2. Roboty ziemne

Przewiduje się wykopy częściowo mechaniczne a częściowo ręcznie - głównie w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym z wywózką ziemi na wskazany przez inwestora teren. Należy pozostawić warstwę 20cm na dnie wykopu wg zaprojektowanej niwelety wykopu do usunięcia ręcznego. Przewiduje się wykopy ciągle wąskoprzestrzenne i o ścianach pionowych deskowanych i rozpartyh balami drewnianymi lub wypraskami stalowymi (zaleca się stosować płyty wykopowe typu PW). Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle w wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Wykop powinien być zabezpieczony barierką o wysokości 1,0m, a w nocy oświetlony światłami ostrzegawczymi. Zasypkę (obsypkę) wykopów do wysokości 30cm ponad wierzch przewodu prowadzić należy ręcznie piaskiem sytkim drobno lub średnioziarnistym bez grud i kamieni. Zasypkę wykopu powyżej warstwy ochronnej dokonywać gruntem rodzimym – warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem i rozbiórką deskowań i rozpór ścian wykopu. Wskaźnik zagęszczenia wykopu wg zmodyfikowanej skali Proctora – 0,98. Jeżeli grunt rodzimy nie spełnia wymagań norm, należy go wymienić.

Kanał deszczowy przysypać warstwą piasku gr. 25-30cm. Trasę kanalizacji deszczowej oznakować taśmą ostrzegawczą - lokalizacyjną z polietylenu koloru: biało-niebieskiego z wkładką stalową ze stali nierdzewnej. Taśmę układać w wykopie wkładką stalową do dołu.

Należy zwrócić szczególną uwagę na podbicie rur aby uniknąć pozostawienia pustych przestrzeni. W przypadku występowania wody gruntowej należy zastosować igłofiltry lub wypompować pompami AP z odprowadzeniem wody do najbliższej studzienki rewizyjnej na kanale deszczowym. Rozliczenie kosztów pompowania nastąpi na podstawie potwierdzonego zapisu w dzienniku budowy.

Odbiory robót przewodów przeprowadzić w oparciu o normy:

- PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
- PN-92/B-10735 – Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- Warunki budowy w zakresie wykopów, podsypki, montażu, obsypki i zasyпки ujętych w instrukcji producenta rur.

Po wykonaniu kanałów z rur PCV wykonać należy próbę szczelności przewodów na eksfiltrację i infiltrację. Zaleca się przeprowadzenie próby szczelności osobno dla przewodów z rur PCV i osobno dla studzienek rewizyjnych.

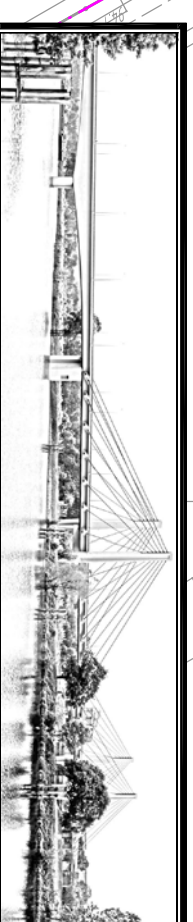
5. Uwagi i zalecenia końcowe

- Zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym pełną obsługę prowadzonych robót wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej;
- Przed zasypaniem wykopu kanalizację deszczową zgłosić do odbioru w OPWiK Sp. z o.o.;
- KATEGORYCZNIE ZABRANIA SIĘ ZASYPYWANIA WYKOPU PRZED DOKONANIEM ODBIORU TECHNICZNEGO;
- Roboty wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” – cz. II ”Instalacje sanitarne i przemysłowe”.
- Prowadząc roboty ziemne zwrócić uwagę na:
 - zabezpieczenie ścian wykopów;
 - ustawienie barier zabezpieczających i znaków drogowych wzdłuż wykopów;
 - zabezpieczyć oświetlenie w nocy;
 - zabezpieczenie przejść dla pieszych;
 - zabezpieczyć dojazd ekipom specjalnym w trakcie prowadzenia robót;

- Roboty wykonywać zgodnie z przepisami bhp i ppoż.
- Przed przystąpieniem do robót Inwestor powinien uzyskać zgodę Zarządzającego ulicami na wykonywanie prac w pasie drogowym i na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym.
- Inwestor wystąpi do Właściciela pasa drogowego na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym.
- W miejscach wjazdu do poszczególnych posesji roboty ziemne należy prowadzić w porozumieniu z właścicielem posesji lub prace prowadzić tak, aby zapewnić dojazd i dojscie do posesji - najlepiej układając kładkę lub mostek przejazdowy.
- Rzędne i zagłębienie istniejącego uzbrojenia podziemnego zostało przyjęte orientacyjnie. Każdorazowo należy wykonać wykopy kontrolne w celu precyzyjnego ustalenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia technicznego.
- Ze względu na możliwość występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać pod nadzorem i w porozumieniu z OPWiK.
- Istniejące przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowe kolidujące z projektowanym kanałem deszczowym należy przebudować.
- Połączenia projektowanych sieci sanitarnych z istniejącymi, pod nadzorem i w porozumieniu z OPWiK
- Na zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci sanitarnych z istniejącymi przewodami energetycznymi, na kablach zamontować rury osłonowe dwudzielne AROT.
- Na zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci sanitarnych z istniejącymi rurami gazowymi, na rurach gazowych zamontować rury osłonowe dwudzielne.
- Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje OPWiK Sp.z o.o. na zlecenie Inwestora przy udziale przedstawiciela Urzędu Miejskiego w Ostrołęce po przeprowadzeniu monitoringu kamerą TV wykonanej sieci, potwierdzonych protokołem przeglądu i wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
- Część formalna projektu została zamieszczona w projekcie budowlanym.
- Do odbioru końcowego należy zgłosić roboty po przedstawieniu:
 - inwentaryzacji geodezyjnej;
 - dokumentacji powykonawczej;
 - dziennika budowy;
 - pozytywnych wyników badania wody.

Legenda:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust kanalizacji deszczowej



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMEKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879



MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Piac Bema 1
 07-410 Ostrołęka

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA, ul. Piac Bema 1, 07-410 Ostrołęka

INWESTYTOR: Przedsiębiorstwo Drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z oddzieleniem i oswieżeniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

STADIUM: Projekt wykonawczy

SKALA: 1:500

DATA OPACOWANIA: 05.2016

TYTUŁ: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Stradmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

PRZEKŁAD: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

NAZWA PRACOWNI: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KANALIZACJA DESZCZOWA

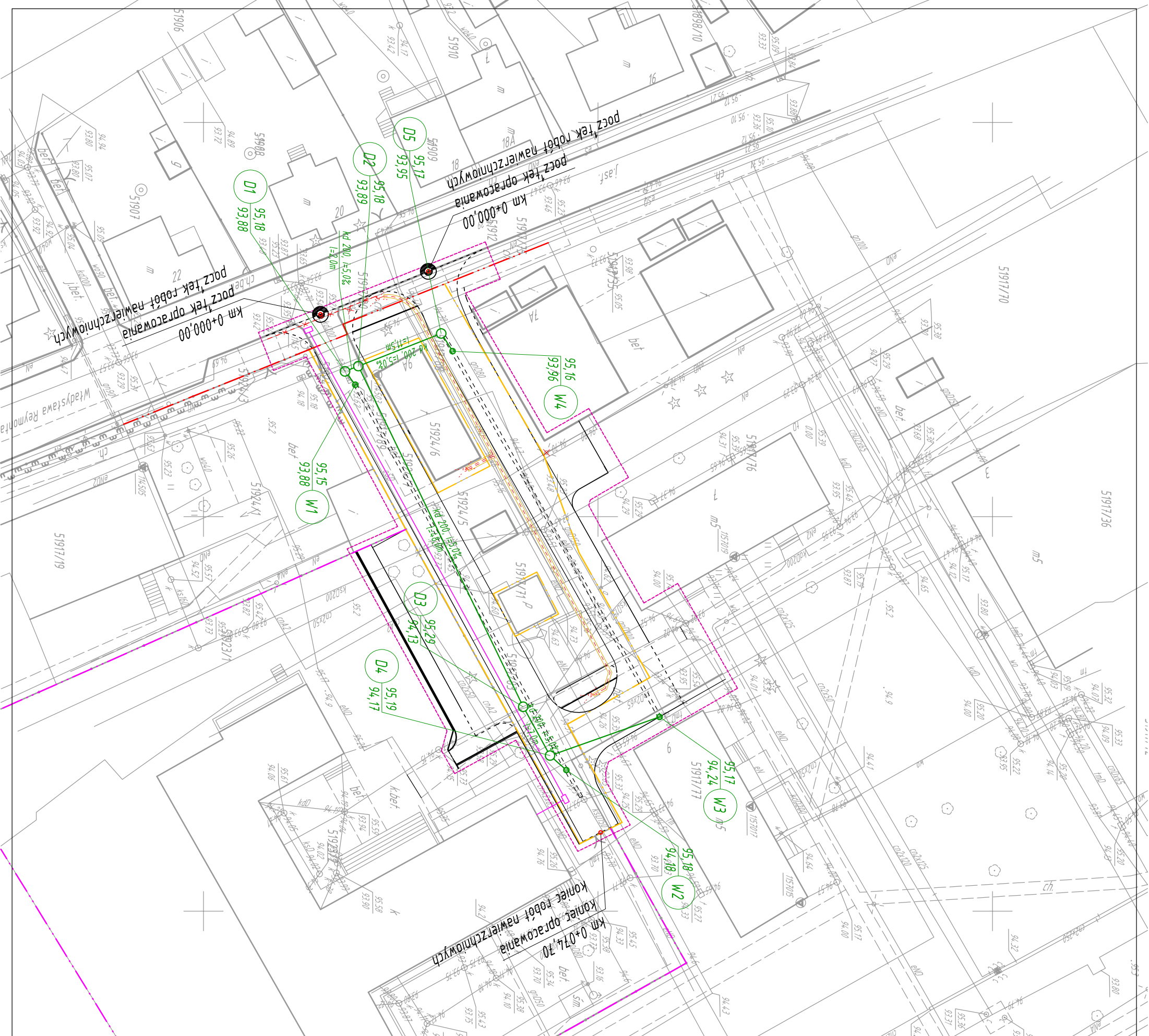
NR PRACOWNI: S-1

STRONA: 1

Zastrzegam sobie wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Projekt niniejszy nie może być w całości lub w części przepisywany, kopiowany, udostępniany lub oddawany komukolwiek, bez mojej pisemnej zgody. Firma: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
SANITARNIA	projektant	mgr inż. Grzegorz Gortczyński	MAZ.0755/PW.05.06	

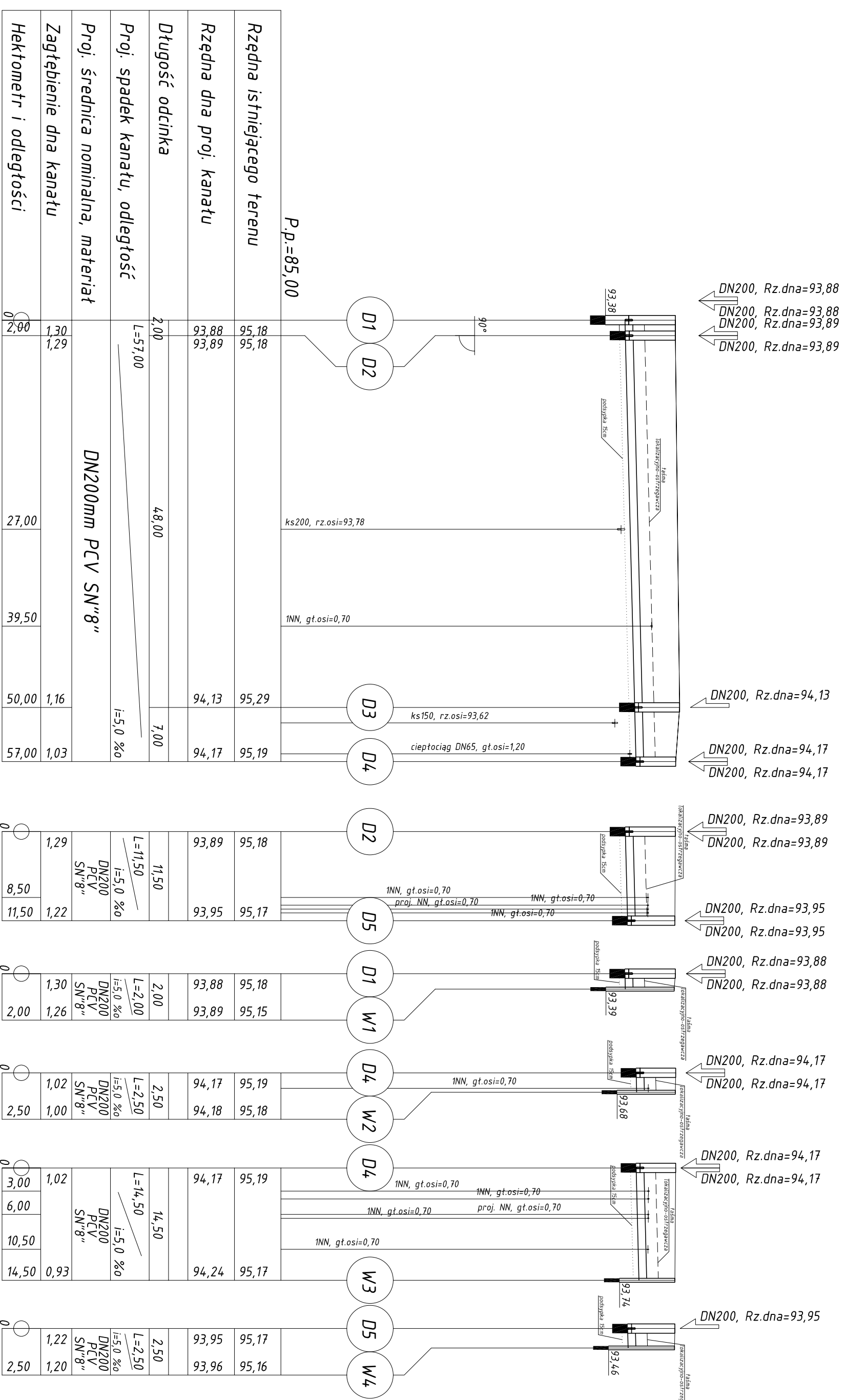


PROFIL

KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Skala 1:100/500

Wartość rzędnej oraz głębokość osi istniejącej instalacji (np. E11 INN, rz.osi=125,81) podano w przybliżeniu, na podstawie mapy do celów projektowych.



P.p.=85,00	
Rzędna istniejącego terenu	95,18
Rzędna dna proj. kanatu	93,88
Długość odcinka	2,00
Proj. spadek kanatu, odległość	L=57,00
Proj. średnica nominalna, materiał	DN200mm PCV SN"8"
Zagłębienie dna kanatu	1,30
Hektometr i odległości	2,00

P.p.=85,00	
Rzędna istniejącego terenu	95,18
Rzędna dna proj. kanatu	93,89
Długość odcinka	11,50
Proj. spadek kanatu, odległość	L=11,50
Proj. średnica nominalna, materiał	DN200mm PCV SN"8"
Zagłębienie dna kanatu	1,29
Hektometr i odległości	8,50

INWESTOR:
MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Piak, Bema 1
07-410 Ostrołęka

INWESTYTOR:
Miejscowa Droga dojazdowa do Przedzszkola Mieszkańców przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z dobudowaniem i oszalowaniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki.

Skala: 1:100/500
Data opracowania: 05.2016

PROJEKT WYKONAWCZY

PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ

nr rysunku: S-2
strona: 1

LOKALIZACJA: Droga dojazdowa do Przedzszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Sędmiście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

TEMAT PROJEKTU: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedzszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

NAZWA RYSUNKU: PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Zastrzeżenie: Nie wolno kopiować ani wyciągać z niniejszego rysunku żadnych danych technicznych bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Wojciech Giers.

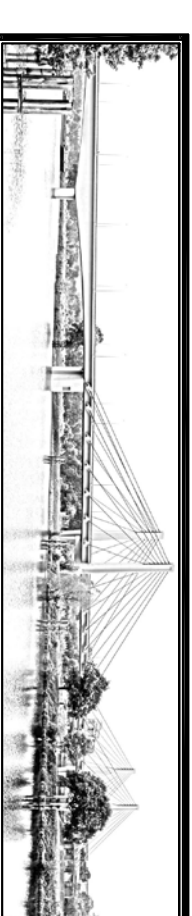
BRANŻA: SANITARNA

FUNKCJA: projektant

IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Grzegorz Górczyński

HR UPRAWNIENI: MAZ/0195/PW05/06

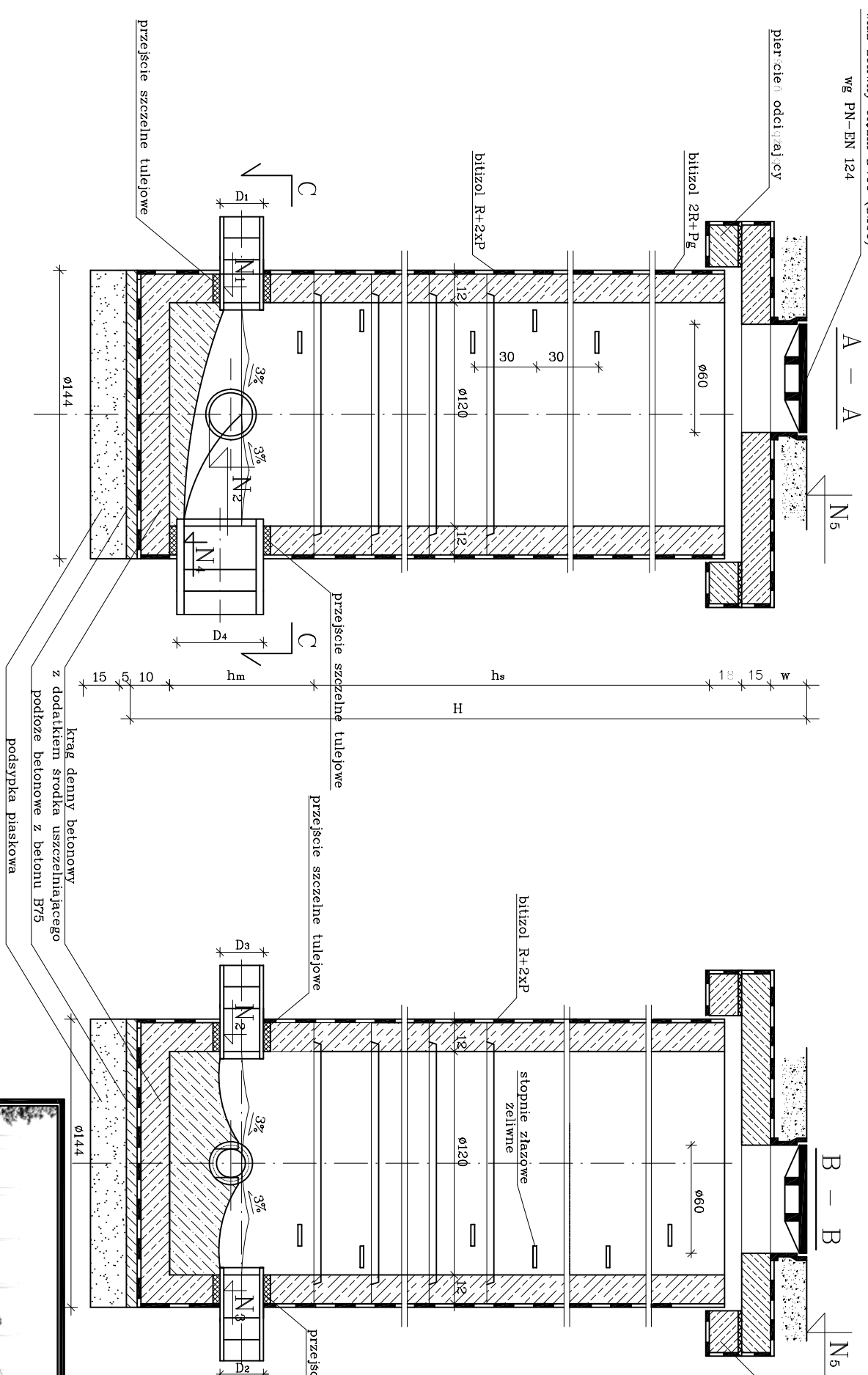
PODPIS:



- D2 projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- W1 projektowany wpust kanalizacji deszczowej

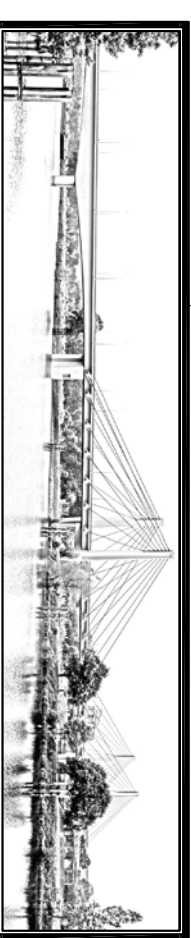
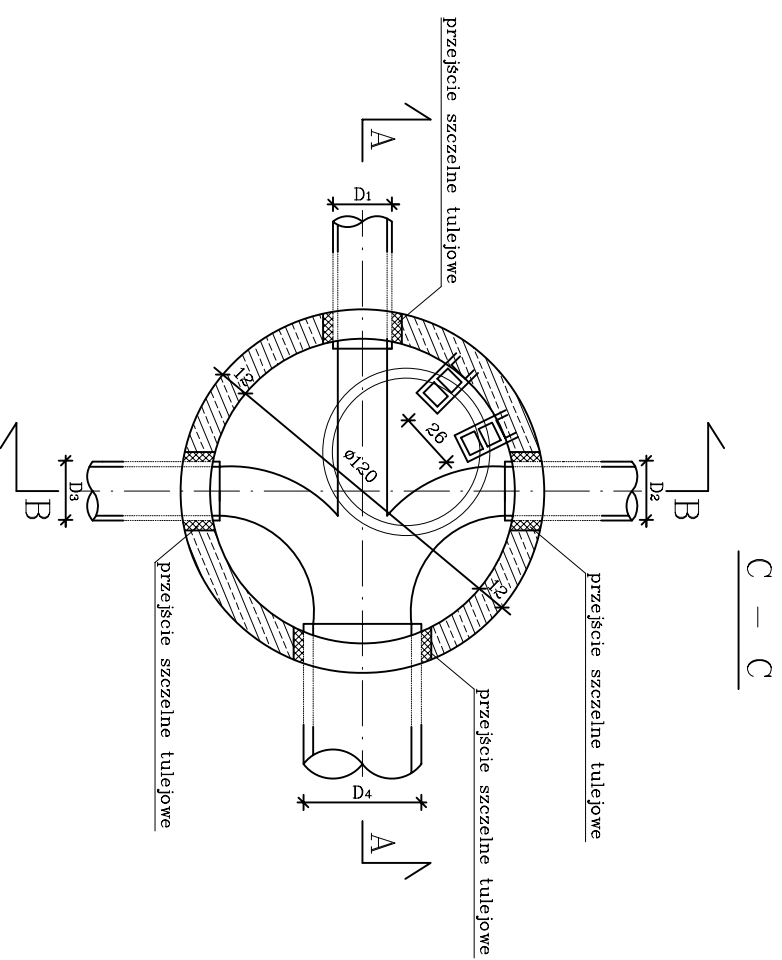
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
SANITARNA	projektant	mgr inż. Grzegorz Górczyński	MAZ/0195/PW05/06

wkaz żelwny ciężki D400 (D250)
wg PN-EN 124



UWAGI:

1. Wymiarowanie w cm.
2. Kregi wysokości 30 cm można zastąpić kregami o wysokości 60 cm.
3. Obciążenie normowe podłoża wynosi $q=1,2 \text{ daN/cm}^2$
4. Kregi betonowe łączone na uszczelki gumowe



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA RÓWECKIEGO "GROTA" 9/1
Kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 14.1928879

Investor: MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac Bema 1
07-410 Ostrołęka



Investycja: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

Skala: b/s
data opracowania: 05.2016

PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Srdmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

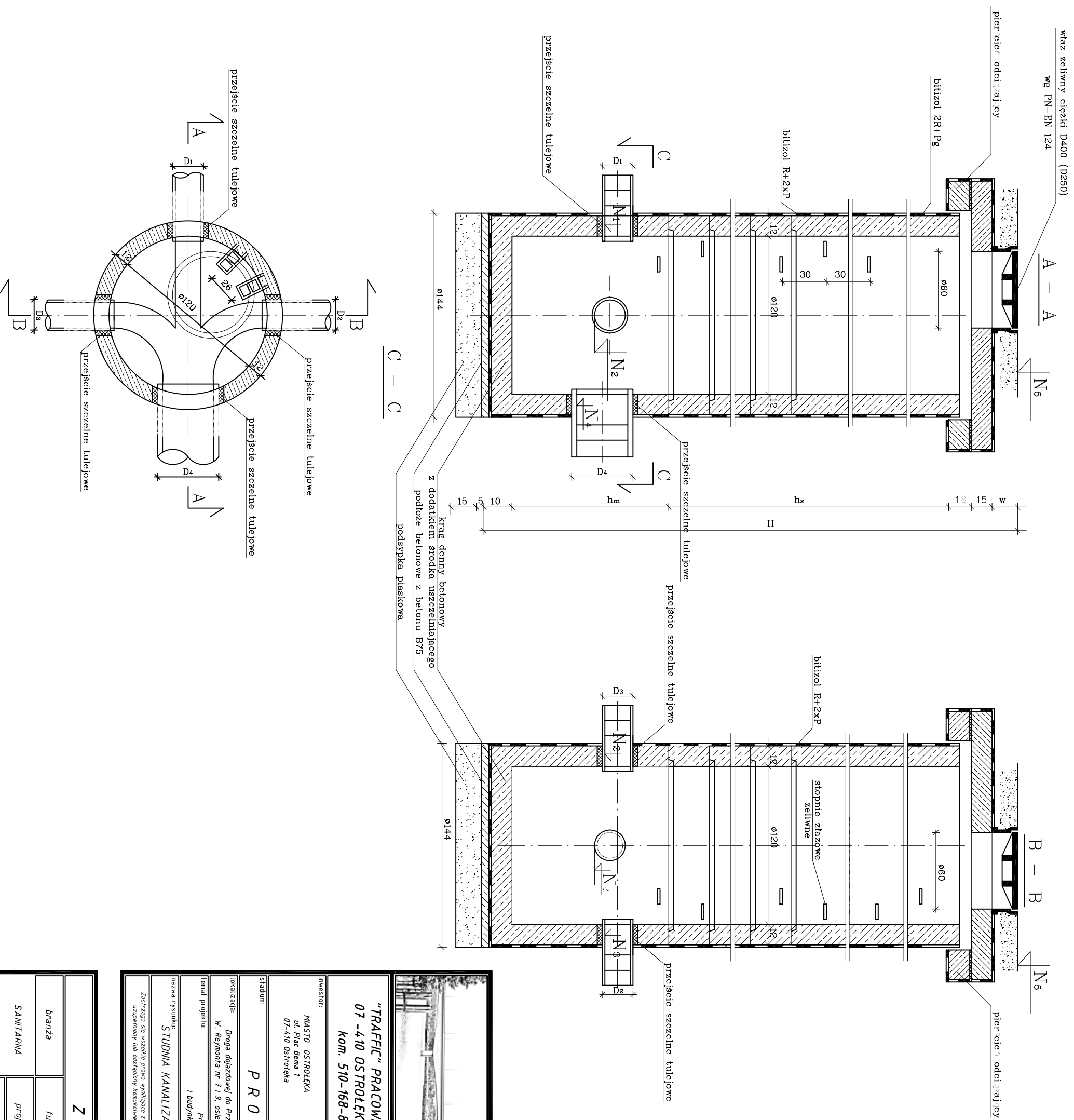
temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

nazwa rysunku: STUDNIA KANALIZACJI Ø1200mm nr rysunku: S-3 stron: 1

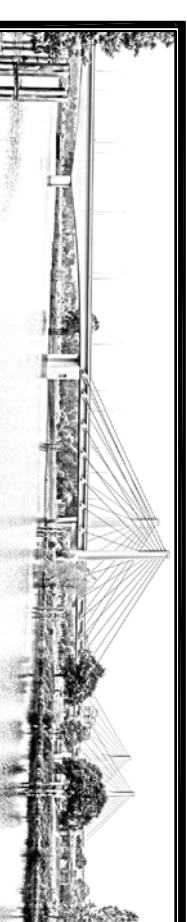
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przesyłany, udostępniany lub oddzielony komputerek, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
SANITARNIA	projektant	mgr inż. Grzegorz Górczyński	MAZ/0195/PM/05/06	



- UWAGI:**
1. Wymiary w cm.
 2. Kregi wysokości 30 cm można zastąpić kregami o wysokości 60 cm.
 3. Obciążenie normowe podłoża wynosi $q=1,2 \text{ daN/cm}^2$
 4. Kregi betonowe łączone na uszczelki gumowe



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA RÓWECKIEGO "GROTA" 9/1
 Kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 14.1928879

Investor:
MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac Bema 1
 07-410 Ostrołęka



Investycja:
 Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola
 Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych
 wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9
 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w
 Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

Skala:
 b/s
 data opracowania:
 05.2016

PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Srdmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

nazwa rysunku: **STUDNIJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1200mm z osadnikiem** nr rysunku: S-4 strona: 1

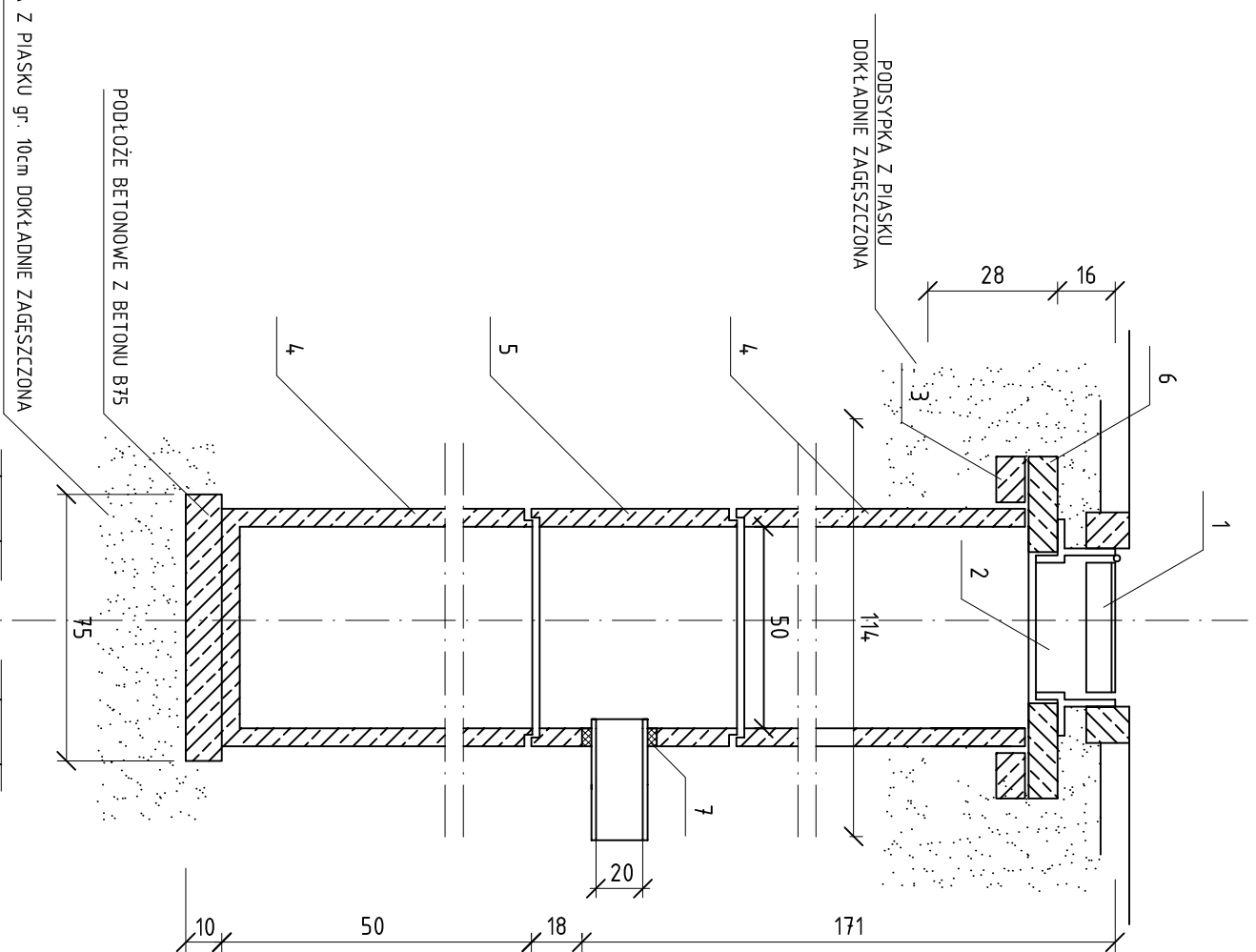
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przesyłany, udostępniany lub oddzielony komercyjnie, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
SANITARNIA	projektant	mgr inż. Grzegorz Górczyński	MAZ/0195/PW/05/06	

WPUST DESZCZOWY ULICZNY Z PROSTOKĄTNĄ KONSTRUKCJĄ KORPUSU KRATKI ŚCIEKOWEJ

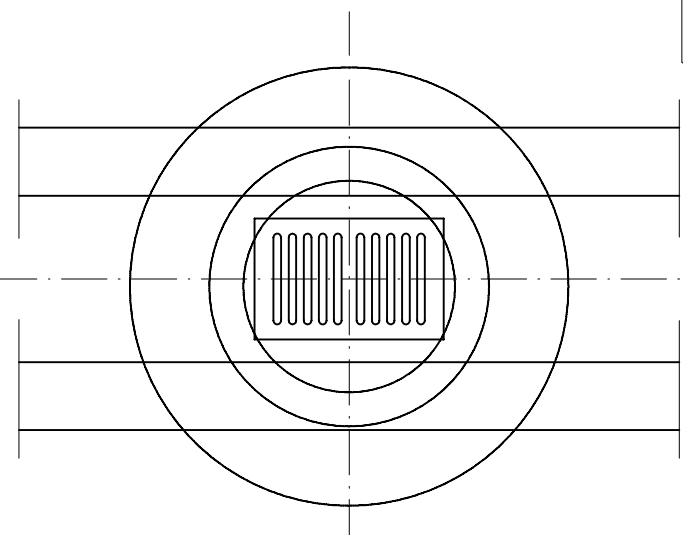
TYP WUp-II-A wg. KB 4-3.3.10(3)



- 1 - ŻELIWNY RUSZT WPUSTU UCHYLNY ZATRZASKOWY
- 2 - ŻELIWNY KORPUS WPUSTU
- 3 - ŻELBETOWY PIERSIENIŃ ODCIĄŻAJĄCY DN1000/700mm
- 4 - KRĄG BETONOWY PEŁNY
- 5 - BETONOWY KRĄG Z WYLOTEM KW-50
- 6 - PŁYTA NASTUJDIENNA ŻELBETOWA DN1000/500mm
- 7 - PRZEJŚCIE SZCZELNE TULEJOWE

UWAGA:


PRZEJŚCIE SZCZELNE TULEJOWE ZAMONTOWAĆ W OTWORZE NAWIERCONYM WIERTNICĄ



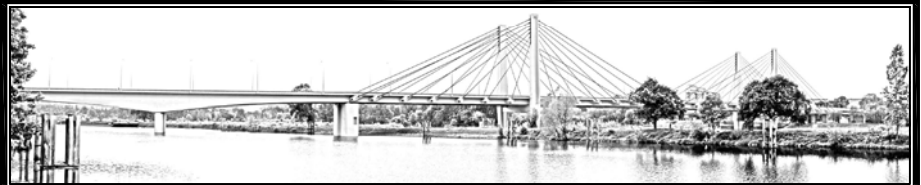
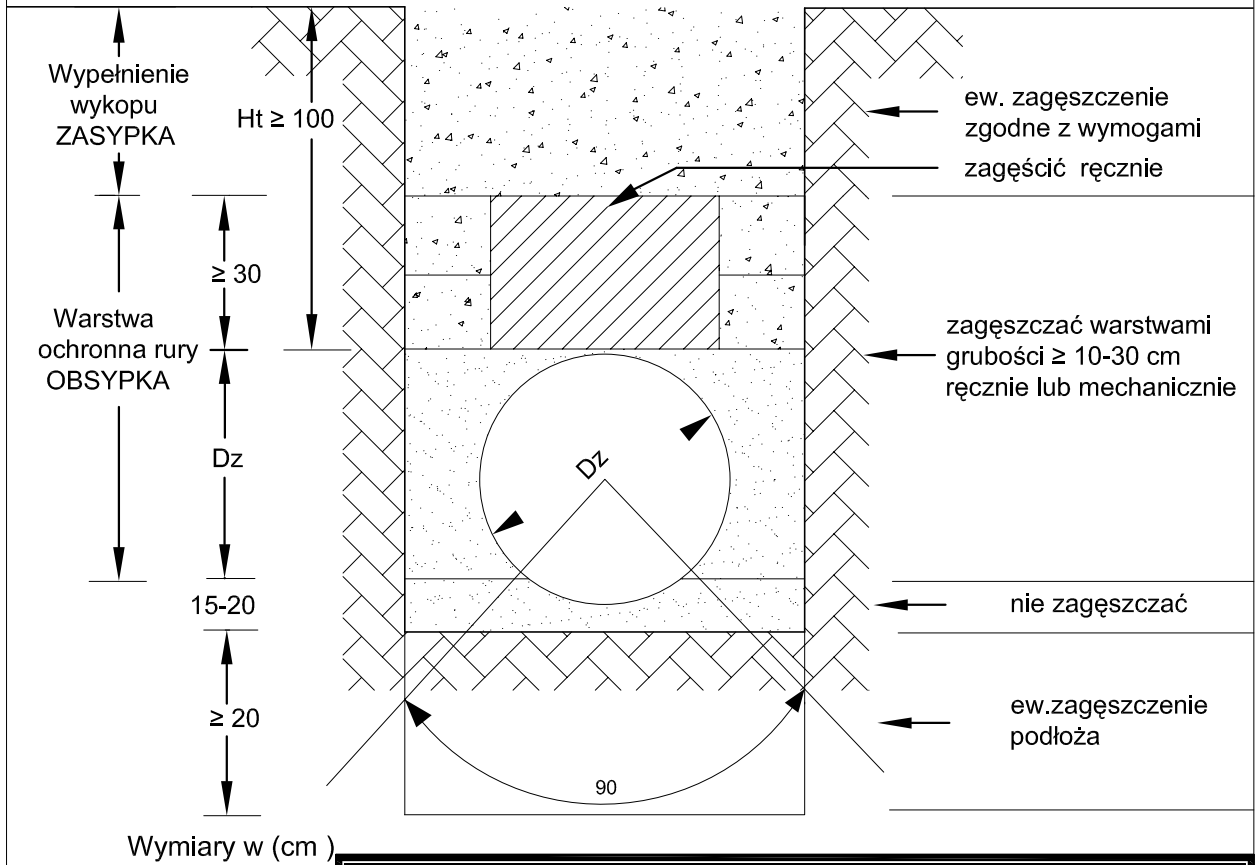
PODSYPKA Z PIASKU gr. 10cm DOKŁADNIE ZAGĘSZCZONA

PODŁOŻE BETONOWE Z BETONU B75

75

		Inwestycja: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miasteczka Mieszkanych w/wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki		Skala: b/s	
Inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Data opracowania: 05.2016	
Lokalizacja: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Srdmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka					
Temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9					
nazwa rysunku: WPUST ULICZNY Ø500mm		nr rysunku: S-5		stron: 1	
Zastrzegam sobie wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Wynik niniejszy nie może być w całości lub w części przesyłany, udostępniany lub oddajony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Paweł Giers.					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża:		funkcja:		imię i nazwisko:	
SANITARNA		projektant:		mgr inż. Grzegorz Górczyński	
-		-		-	
-		-		-	

UŁOŻENIE RURY W WYKOPIE



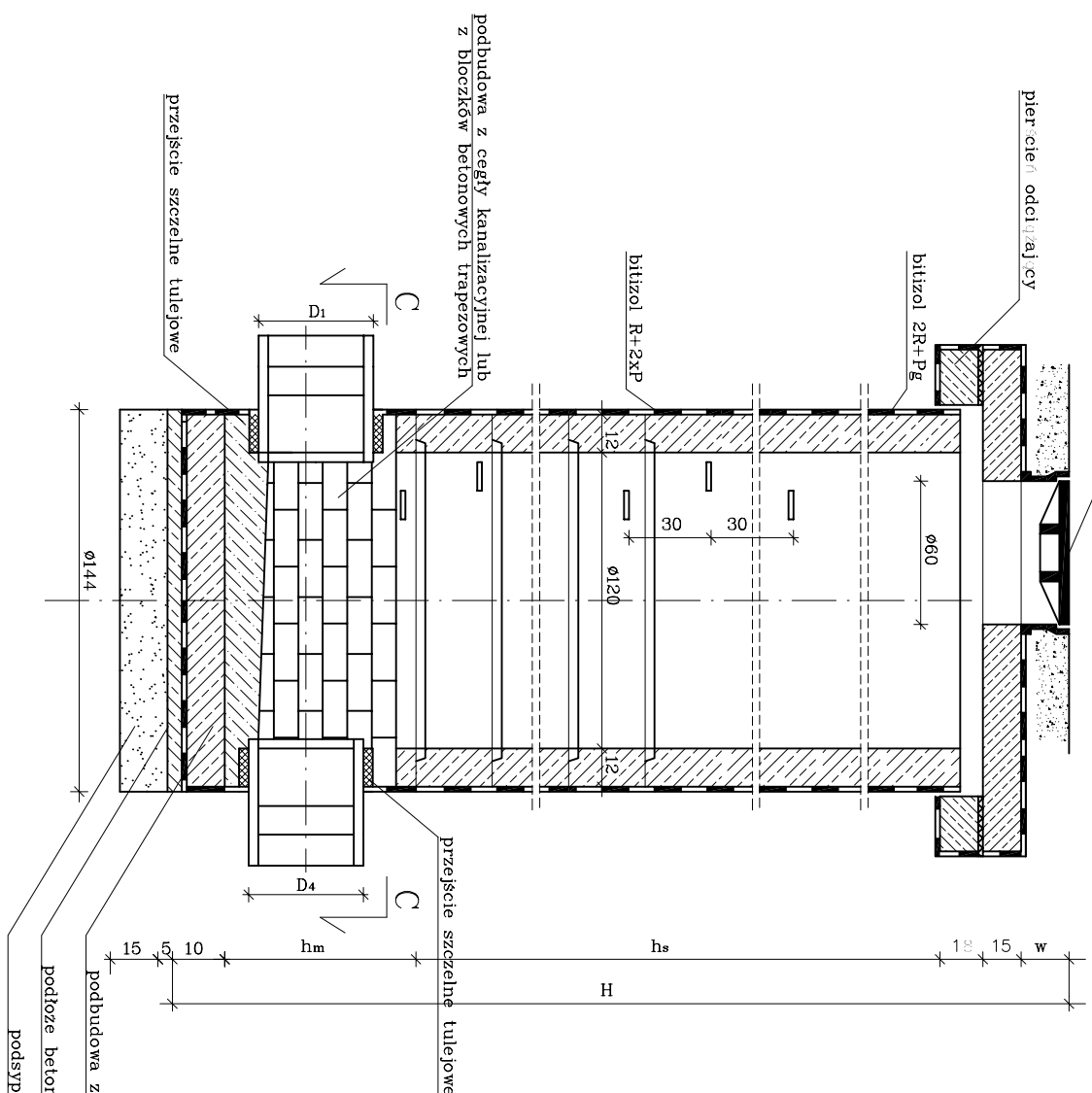
"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka		inwestycja: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki	skala: b/s
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			data opracowania: 05.2016
lokalizacja: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Sródmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka			
temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9			
nazwa rysunku: UŁOŻENIE RURY W WYKOPIE		nr rysunku: S-6	stron: 1
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>			

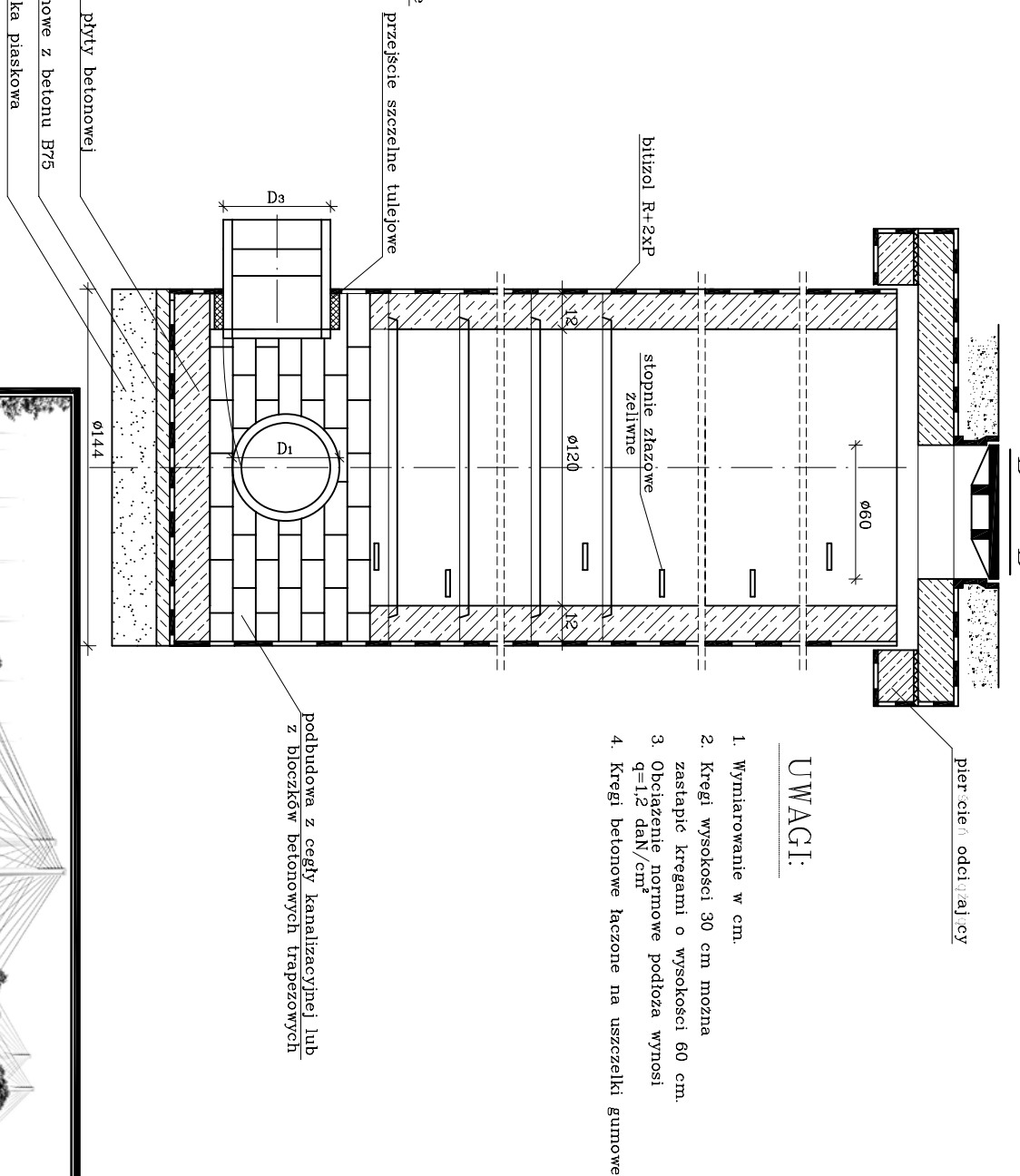
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
SANITARNA	projektant	mgr inż. Grzegorz Górczyński	MAZ/0195/PWOS/06	
	-	-	-	-

właz żeliwny ciężki D400 (D250)
wg PN-EN 124

A - A



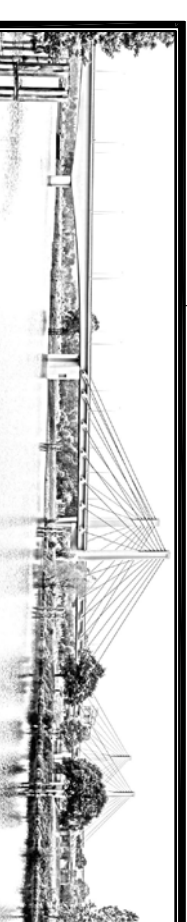
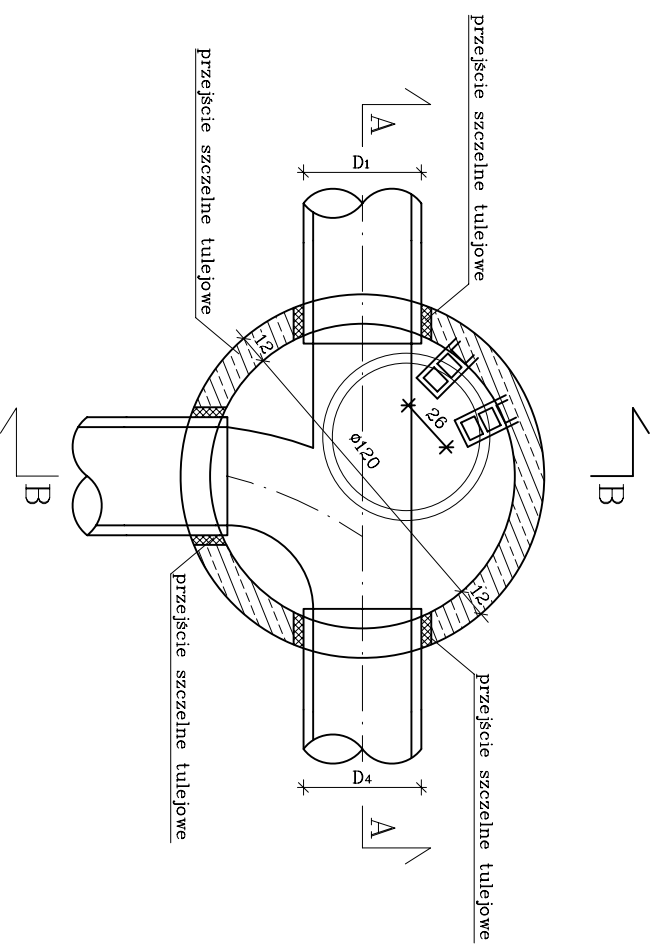
B - B



UWAGI:

1. Wymiarowanie w cm.
2. Kregi wysokości 30 cm można zastąpić kregami o wysokości 60 cm.
3. Obciążenie normowe podłoga wynosi $q=1,2 \text{ daN/cm}^2$
4. Kregi betonowe łączone na uszczelki gumowe

C - C



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA RÓWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 14.1928879

Investor:
MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac Bema 1
07-410 Ostrołęka



Investycja:
Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola
Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych
wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w
Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

Skala:
b/s
data opracowania:
05.2016

PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja:	Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Srdmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka		
temat projektu:	Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9		
nazwa rysunku:	STUDNIUM KANALIZACJI Ø1200mm	nr rysunku:	S-7
		stron:	1

Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przesyłany, udostępniany lub oddziaływać komercyjnie, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
SANITARNA	projektant	mgr inż. Grzegorz Górczyński	MAZ/0195/PW/05/06	