

**„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Opracowanie:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PRZEDSZKOLA MIEJSKIEGO NR 16 I BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH PRZY ULICY W. REYMONTA NR 7 I 9 WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM ULICZNYM W OSTROŁĘCE
Inwestor:	 MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka
Adres inwestycji:	DROGA WEWNĘTRZNA, TEREN OSTROŁECKIEJ SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ ORAZ TEREN PRZEDSZKOLA MIEJSKIEGO NR 16 NA DZIAŁKACH O NR EWID. 51912, 51924/3, 51924/8, 51924/7, 51917/89, 51917/90, 51924/5, 51917/83 (DZIAŁKI BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ INWESTORA), O NR EWID. 51917/88, 51924/6, 51917/71, 51917/77, 51917/76, 51917/75 (DZIAŁKI BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ OSM) ORAZ O NR EWID. 51923/1, 51923/2 (DZIAŁKI BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ PRZEDSZKOLA MIEJSKIEGO 16) OSIEDLE ŚRÓDMIEŚCIE II, OBREB EWID. 5, JEDNOSTKA EWID. MIASTO OSTROŁĘKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa - inżynieria ruchu:

opracował: mgr inż. Maciej Giers

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, 17 października 2016r.

egz. nr

1

SPIS ZAWARTOŚCI.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

II. ZAŁĄCZNIKI.

- 1. Zestawienie oznakowania pionowego – załącznik nr 1*

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulic – rysunek nr 1*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr 2*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYKONANIEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO PRZEDSZKOŁA MIEJSKIEGO NR 16 I BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH PRZY ULICY W. REYMONTA NR 7 I 9 WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM ULICZNYM W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Miasta Ostrołęka, ulica Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka w ramach umowy Nr WIM.032.17.2016 na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. W. Reymonta 7 i 9 w Ostrołęce w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa infrastruktury technicznej przy udziale mieszkańców”.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy W. Reymonta w miejscowości Ostrołęka – osiedle Śródmieście II,
- parametrów geometrii oraz istniejącego stanu nawierzchni ulic objętych opracowaniem,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę wewnętrzną zapewniającą dojazd do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. W. Reymonta 7 i 9 w miejscowości Ostrołęka.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego a także uporządkowanie organizacji na w/w drodze wewnętrznej.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:10000).

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Droga wewnętrzna objęta opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i ma charakter ulicy klasy „D” (dojazdowej) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę wielorodzinną, Przedszkole Miejskie oraz zapewnia obsługę komunikacyjną istniejących murowanych zespołów garażowych.

Droga wewnętrzna w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiadają nawierzchnię:

- z kostki betonowej (w obrębie zjazdów w ulicę W. Reymonta),*
- gruntowo - żwirową (w obrębie zespołów garażowych),*
- z destruktu asfaltowego (w obrębie trafo stacji oraz Przedszkola Miejskiego nr 16),*
- z betonu wylewanego i dylatowanego (w obrębie bramy wjazdowej na teren Przedszkola Miejskiego nr 16),*
- z płyt eko - azur (w obrębie szczytu budynku mieszkalnego Reymonta 9),*

po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o małym natężeniu ruchu.

Ruch pieszych odbywa się w jednym poziomie z pojazdami mechanicznymi – na dzień dzisiejszy brak wyodrębnionych kolorystycznie oraz wysokościowo ciągów pieszych.

Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe.

Natężenie ruchu pojazdów nieznaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Droga wewnętrzna w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej.

Szerokość pasa drogowego ulic zmienna i wynosi od 6,00 m do 19,00 m przy czym projektowane zagospodarowanie terenu wychodzi swoim zakresem poza istniejący pas drogowy.

W celu poprawy warunków ruchowych oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych uzyskano zgody na wejście w teren prywatny od Ostrołęckiej Spółdzielni Mieszkaniowej Hallera oraz Przedszkola Miejskiego nr 16.

Granice pasa drogowego oraz terenów prywatnych przedstawiono odrębnymi kolorami na planie sytuacyjnym lokalizacji poznakowania - rysunek nr 2.

W stanie istniejącym droga wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem funkcjonują jako dwukierunkowa obsługująca przyległą zabudowę jednorodzinna.

Orientacyjną lokalizację ulic oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ

Projektowaną lokalizację i parametry wykonywanej przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej, ciągów pieszych i utwardzeń gruntu przedstawiono na rysunku nr 2.

Lokalizacja w/w inwestycji oraz natężenie ruchu na analizowanym ciągu nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.

*Nawierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej, utwardzeń gruntu oraz ciągów pieszych wykonana z betonowej kostki brukowej. Droga wewnętrzna zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny przy czym nie przewiduje się wydzielenia ciągów pieszych w tym samym poziomie co ruch pojazdów mechanicznych. Istniejąca szerokość pasa drogowego umożliwi wykonanie jedynie drogi wewnętrznej oraz **0,5m** opasek zapewniających skrajnię poziomą.*

Nawierzchnie projektowanej drogi wewnętrznej oraz utwardzeń gruntu nawiązane wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe przebudowanej drogi wewnętrznej przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie drogi wewnętrznej objętej opracowaniem w Ostrołęce – osiedle Śródmieście II.

Mimo zmiany nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej nie zmienia się funkcjonowanie w/w drogi.

*Na zjazdach publicznych z ulicy W, Reymonta w kierunku drogi wewnętrznej zaprojektowano strefę ograniczenia prędkości do 20 km/h (**B - 43**), oraz strefę ruchu (**D - 52**).*

*W kierunku przeciwnym zaprojektowano analogicznie znaki odwołujące tj. koniec strefy ograniczenia prędkości do 20 km/h (**B - 44**), oraz koniec strefy ruchu (**D - 53**).*

*Dodatkowo na terenie Przedszkola Miejskiego nr 16 zaprojektowano znak parking - miejsce zastrzeżone (**D - 18a**) wraz z tabliczką osoba niepełnosprawna (**T-29**).*

*Dla w/w inwestycji zaprojektowano również miejsce postojowe zastrzeżone wyznaczone znakiem poziomym **P - 20**, które uzupełniono oznakowaniem poziomym w postaci symbolu osoby niepełnosprawnej **P - 24**. Dodatkowo zastrzeżone miejsce postojowe wymalowane na całej powierzchni barwą 5017 wg palety RAL.*

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

UWAGA:

*Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z **folii min. II generacji** o rozmiarze małym.*

*Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego zamieszczono w **załączniku nr 1** projektu stałej organizacji ruchu.*

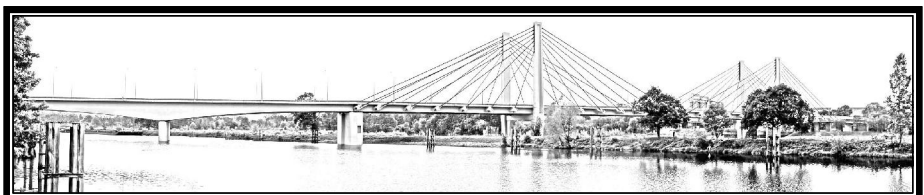
VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).


*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego w ulicach objętych opracowaniem nastąpi po ich wybudowaniu zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.***

Opracował:

.....



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

<i>inwestor:</i>	MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka		<i>inwestycja:</i>	Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki	<i>skala:</i>	b/s
					<i>data opracowania:</i>	10.2016

stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

lokalizacja: Droga dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Sródmiście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

<i>nazwa rysunku:</i>	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO	<i>nr załącznika:</i>	1	<i>stron:</i>	1
-----------------------	--	-----------------------	----------	---------------	----------

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<i>branża</i>	<i>funkcja</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>podpis</i>
DROGOWA	<i>opracował</i>	mgr inż. Maciej Giers		
	<i>opracował</i>	tech. Mariusz Kamiński		

Projekt Stałej Organizacji Ruchu – obejmująca swym zakresem drogę wewnętrzną zapewniającą dojazd do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 w miejscowości Ostrolęka – osiedle Stacja

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego – rysunek nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
B – 43	Strefa ograniczonej prędkości	2	2	mała
B – 44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	2	2	mała
D – 18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	1	mała
T – 29	Tabliczka – osoba niepełnosprawna	1	–	mała
D – 52	Strefa ruchu	2	–	mała
D – 53	Koniec strefy ruchu	2	–	mała
Razem		10	5	

OZNAKOWANIE POZIOME

P – 20 „ stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta” $29,52\text{mb} \times 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 3,54 \text{ m}^2$

P – 24 „Symbol osoby niepełnosprawnej” 1 szt. = $0,76 \text{ m}^2$

Wyznaczenie zastrzeżonego stanowiska postojowego barwą 5017 wg palety RAL 18 m^2

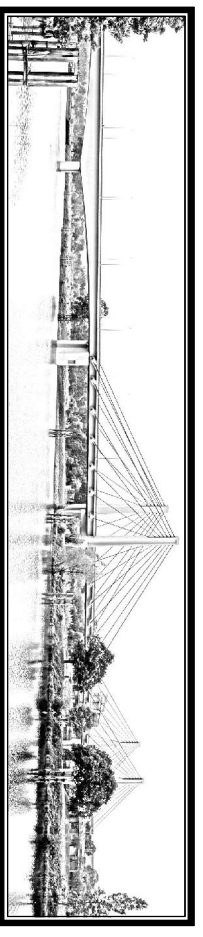
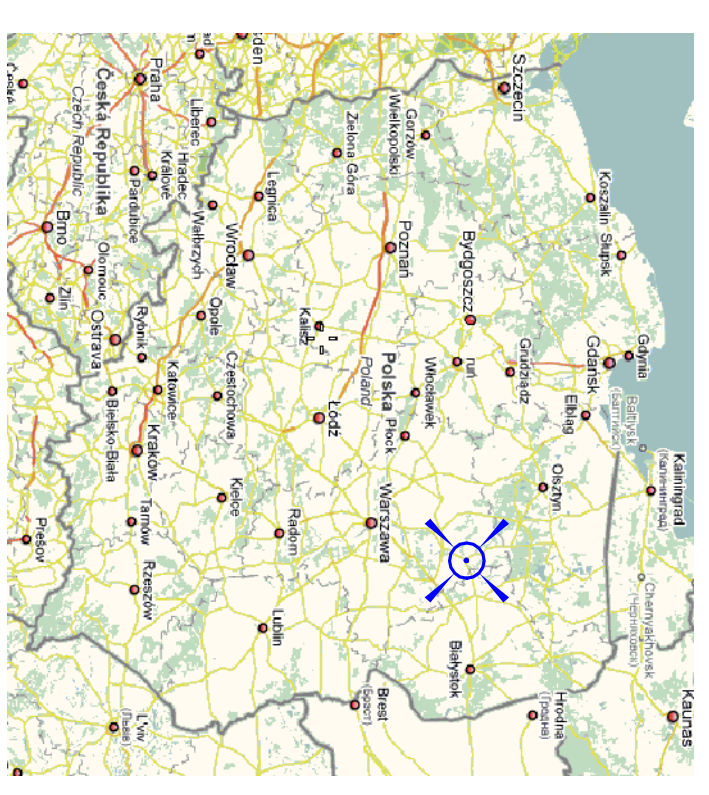
RAZEM: 22,30 m²

UWAGA:

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania – rys. nr 2.

Legenda:

 Lokalizacja projektowanej inwestycji



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879



MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac Bena 1
 07-410 Ostrołęka

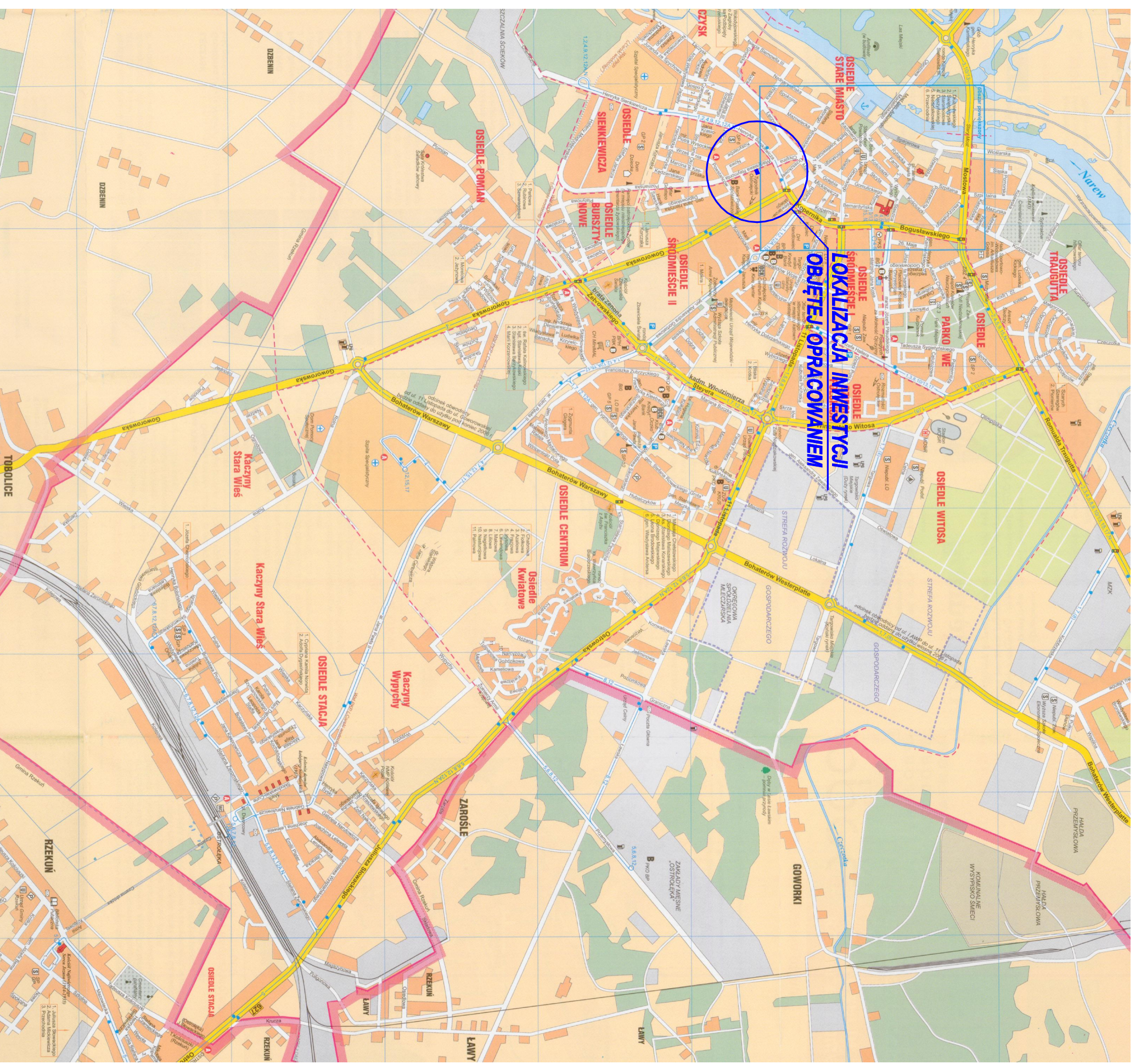
STAJA ORGANIZACJA RUCHU

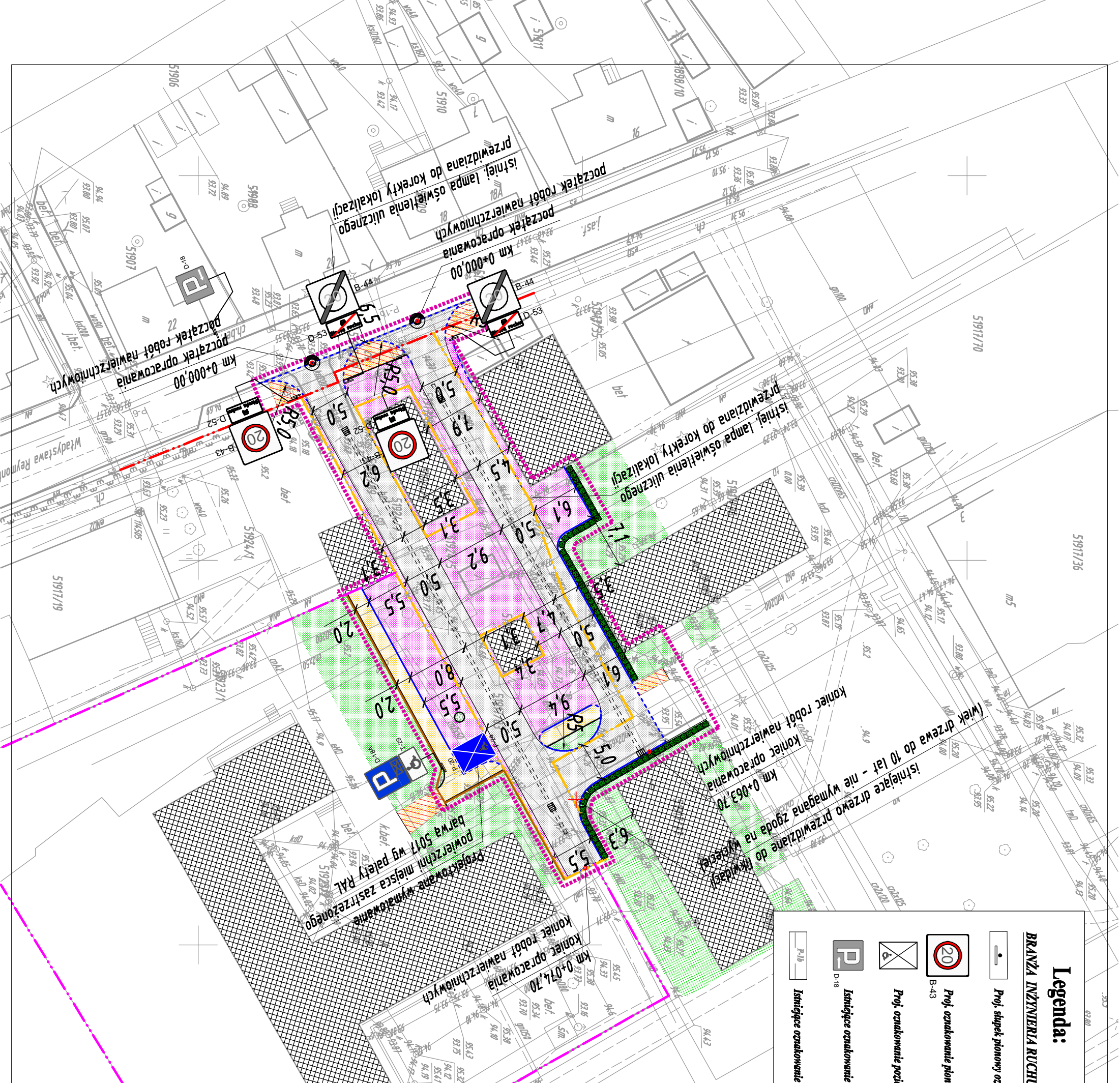
inwestor:	miasto Ostrołęka Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Śródmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka	skala:	1:10000
temat projektu:	Przebudowa drogi dojazdowej do Przedszkola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9	data opracowania:	10.2016
nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	nr rysunku:	1
		stron:	1

Zastrzeżenie: wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych nie mogą być w całości lub w części przyswojone, udzieleny lub oddany komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
NZYMNIERIA RUCHU	opracował	tech. Marjuż Kamieński		





Legenda:

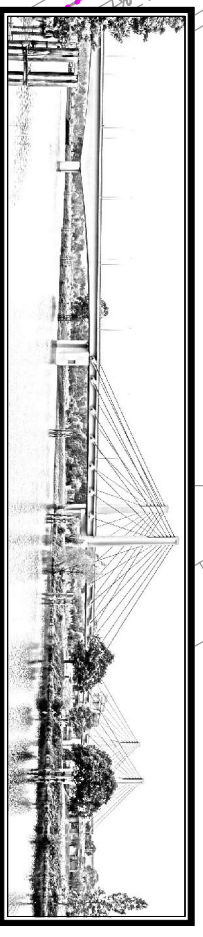
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

- Proji. słupki pionowy oznakowania
- Proji. oznakowanie pionowe B-43
- Proji. oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe D-18
- Istniejące oznakowanie poziome P-10

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Proji. nawierzchnia drogi wewnętrznej - bezfazowa kostka betonowa
- Proji. now. utwardzeń granika i opasek nagazdowych - kostka betonowa
- Projektowane cigi piesz bez możliwości najazdu - kostka betonowa
- Projektowane cigi piesz przewidziane do regulacji wysokościowej
- Projektowana zielen niska - trawniki
- Istniejące budynki murowane
- Projektowane krawężniki betonowe wysujące +10cm
- Projektowane krawężniki betonowe nagazdowe wtopione +2cm
- Projektowane obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
- Projektowana granica funkcji nawierzchni
- Istniejąca granica pasa drogowego ulicy W. Reymonta
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi wewnętrznej
- Istniejąca granica działki Przedstokola Miejskiego nr 16
- Projektowane ogrodzenie Przedstokola Miejskiego nr 16
- Granica terenu objętego uzgodnieniami
- Projektowana zielen izolacyjna - "Cis Rospolity"



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I NOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMEKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879



MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac Bema 1
 07-410 Ostrołęka

Investycja: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedstokola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9 wraz z odnowieniem i osłonięciem ulicznym w Ostrołęce; woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

STACJA ORGANIZACJA RUCHU

inwestor: Drogą dojazdowej do Przedstokola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9, osiedle Stodmieskie II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do Przedstokola Miejskiego nr 16 i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy W. Reymonta nr 7 i 9

PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI OZNAKOWANIA

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Ryzykuję nie może być w całości lub w części przyswojony, udostępniony lub oddany do użytku bez mojej zgody. Inżynier: Rafał Pił - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Rafał Pił

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
DROGOWA	opracował	mgr inż. Marcin Giers	
	opracował	tech. Marcin Kamiński	